KOŠICKÝ
SAMOSPRÁVNY
KRAJ

Koncepcia Cyklodestinácie
MEDZIBODROŽIE



Pre Košický samosprávny kraj
vypracovala Mgr. Renáta Kmecová a kol.
2022

Koncepcia Cyklodestinácie
MEDZIBODROŽIE

Pre Košický samosprávny kraj
vypracovala Mgr. Renáta Kmecová a kol.
2022



Obsah

1.	Úvod a vymedzenie územia	5
1.1.	Administratívne rozhranie	5
1.2.	Historický región Medzibodrožie	6
1.3.	Chránené vtáčie územie /CHVÚ/ Medzibodrožie	6
1.4.	Kráľovskochlmecký vinohradnícky rajón	6
2.	Analytická časť	8
2.1.	Hlavné identifikačné a charakteristické prvky cyklodestinácie	8
2.2.	Cyklodestinácia Medzibodrožie – hlavné charakteristiky	9
2.2.1.	História Medzibodrožia	11
2.2.2.	Body záujmu - História	12
2.2.3.	Príroda Medzibodrožia	13
2.2.4.	Body záujmu - príroda	15
2.2.5.	Zoznam chránených lokalít v blízkosti cyklotrás	16
2.2.6.	Miestna produkcia - vinárstvo, ovocinárstvo, zeleninárstvo- Medzibodrožia	18
2.2.7.	Kultúra	20
2.2.8.	TOP zaujímavosti Medzibodrožia	21
2.3.	Popis cieľových skupín a ich potreby podľa ponuky územia a dostupných služieb	22
2.4.	Popis existujúcich a plánovaných cykloturistických trás	24
2.4.1.	Plánované nadregionálne prepojenia	24
2.4.2.	Existujúce cykloturistické trasy	25
2.5.	Umiestnenie východiskových lokalít na cyklotrasy	30
2.5.1.	Bike pointy	30
2.5.2.	Park & Bike	32
2.6.	Zoznam služieb v cestovnom ruchu	33
2.6.1.	Cyklopožičovne a úschovne bicyklov	33
2.6.2.	Ubytovanie	33

2.6.3. Gastro 35
2.6.4. Podujatia 37
2.7. Zoznam dotknutých katastrálnych území 41
3. Návrhová časť 42
3.1. Špecifický cieľ C 1 – Zlepšiť cyklistickú infraštruktúru 42
3.2. Špecifický cieľ 2. – Vybudovať cyklodestinácie a cykloregióny 43
3.3. Špecifický cieľ 3 - Zabezpečiť pravielný zber dát 45
3.4. Cyklotrasy v Cyklodestinácii Medzibodrožie Kostrová seť KSK 46
3.4.1. VETVA KE07 Dolnozemplínska 49
3.4.2. Miestne prepojenie MP 03 Veľké Kapušany 49
3.4.3. Miestne prepojenie MP06 Čierna nad Tisou 50
3.4.4. Miestne prepojenie MP07 Klin nad Bodrogom 51
3.4.5. Navrhované cykloturistické trasy v Cyklodestinácii Medzibodrožie - zásady 52
3.5. Navrhované cykloturistické trasy – Cyklodestinácia Medzibodrožie 53
3.5.1. 001 - OKRUH STREDA NAD BODROGOM -KLIN NAD BODROGOM 55
3.5.2. 002-HOREŠSKÝ OKRUH 55
3.5.3. 003 PREPOJKA PRE CESTNÉ BICYKLE 56
3.5.4. 004- OKRUH CEZ MAĎARSKO 56
3.5.5. 005 - MALÉ TRAKANY- LANOVÝ MOST-PTRUKŠA 57
3.5.6. 006 -K TROJMEDZIU 57
3.5.7. 007 –SV.MARIA- KRÁĽOVSKÝ CHLMEC GRAVEL 58
3.5.8. 008- PREPOJKA CEZ BOŤANY 58
3.5.9. 011- SV. MARIA- BAČKA CB 59
3.5.10. 012-VEĽKÝ KAMENEC- SOMOTOR 59
3.5.11. 013- PREPOJKA VOJKA BOĽ 60
3.5.12. 014- PRIBENÍK-BUFET LATORICA 60
3.5.13. 015- ORTOV OKRUH 60
3.5.14. 016- OKRUH LATORICKÝ LUH 61
3.5.15. 017- VEĽKÉ KAPUŠANY – NAPOJENIE NA MODRÚ 61
3.5.16. 018 – PTRUKŠA- VEĽKÉ KAPUŠANY 61
3.5.17. 019-BREHOV- OBORÍN HRÁDZA 62
3.5.18. 020- VOJANY-ČIČAROVCE- HRÁDZA 62
3.5.19. 021- OKOLO BEŠI 62
3.5.20. 022- ČIČAROVCE PREPOJKA 63
3.5.21. 023 – VOJANY - VEĽKÉ KAPUŠANY 63
3.5.22. 024- ZAČIATOK BODROGU 63
3.5.23. 025 –SÚTOK LATORICE A LABORCA 63
3.6. Navrhované Bike Pointy na cyklotrasách 64
3.7. Navrhované východiskové miesta na cyklotrasy – Park & Bike 66
3.8. Zoznam potrebných opatrení na zlepšenie aktuálneho služieb v zmysle požiadaviek Vitajte cyklisti! 67
3.9. Doplnkové turistické trasy a aktivity 69
3.9.1. Pešie turistické trasy 69
3.9.2. Vodná turistika 71
3.10. Odporúčania ku akčnému plánu 71
4. Sumárne vyhodnotenie 72

1. Úvod a vymedzenie územia

Košický samosprávny kraj zadalo v auguste 2022 zákazku s názvom: Vypracovanie koncepcie cyklodestinácie Tokaj v okrese Trebišov a cyklodestinácie Medzibodrožie v okresoch Trebišov a Michalovce. Zákazka sa skladá zo 4 etáp, ktoré na seba nadväzujú. Cyklodestinácie Tokaj a Medzibodrožie sú geograficky prepojené, z toho dôvodu sa obe koncepcie budú vzájomne dopĺňať.

Zákazka sa skladá zo štyroch častí:

1. **Časť zákazky:** Vypracovanie koncepcie cyklodestinácie Tokaj v okrese Trebišov – infraštruktúra, služby a POI
2. **Časť zákazky:** Vypracovanie koncepcie cyklodestinácie Medzibodrožie v okresoch Trebišov a Michalovce - infraštruktúra, služby a POI
3. **Časť zákazky:** Prezentácia koncepcie cyklodestinácie
4. **Časť zákazky:** Sumárne riešenie cyklodestinácie Tokaj a cyklodestinácie Medzibodrožie

V časti 1 a 2 budú identifikované konkrétne kroky potrebné pre skvalitnenie cyklistickej a cykloturistickej infraštruktúry, v oboch cyklodestináciách. Budú rozdelené na investičné opatrenia, udržiavacie práce a ponuku súvisiacich služieb v predmetnom území. Obe časti obsahujú samostatné textové a grafické oddiely.

Východiskové podklady tvoria nasledovné dokumenty:

1. Kostrová sieť cyklistických komunikácií Košického kraja - mapa
2. Stratégia cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja - dokument
3. Pasport cykloturistických trás v Košickom kraji – geoportál KSK
4. Stratégia rozvoja cestovného ruchu Košického kraja
5. Územné plány dotknutých obcí
6. Plány hospodárskeho a sociálneho rozvoja dotknutých obcí

Rozsah územia: okres Trebišov a Michalovce. Špecifické katastre obcí začlenených do cyklodestinácie budú súčasťou výstupu zákazky.

Terénny prieskum prebiehal v mesiaci august, september a október 2022, spracovatelia sa aktívne zúčastnili podujatí a workshopov, ktoré boli v priebehu tohto obdobia organizované v predmetnom území.

1.1. Administratívne rozhranie

Medzibodrožie je územie na juhovýchode Slovenska spadajúce pod krajinársky a kultúrne veľmi pestrý región Zemplína. Je to svet mokradí, vodných tokov a ramien, lužného a vodného rastlinstva a živočíšstva. Rovina, z ktorej sa dvíha niekoľko osamelých kopcov vyžarujúcich starobylosť. Veľký vrch nad Brehovom s kláštorom, Tarbucka s hradom Veľký Kamenec, Veľký kopec s hradom nad Kráľovským Chlmcom a románskym kostolom nad dedinou Svätuše. Raná história Zemplínskej župy sa odohrávala práve tu.

Administratívne patrí územie medzibodrožia do Košického samosprávneho kraja, **okres Trebišov. Dotknuté katastre obcí:** Bačka, Boľ, Borša, Boťany, Cejkov, Čierna, Kapoňa, Klin nad Bodrogom, Kráľovský Chlmec, Ladmovce, Leles, Malý Horeš, Malý Kamenec, Nová Vieska pri Bodrogu, Nový Horeš, Pavlovo, Poľany, Pribeník, Rad, Soľnička, Somotor, Strážne, Streda nad Bodrogom, Svätá Mária, Svätuše, Svinice, Véč, Veľký Horeš, Veľký Kamenec, Viničky, Vojka, Zatín a Zemplín.

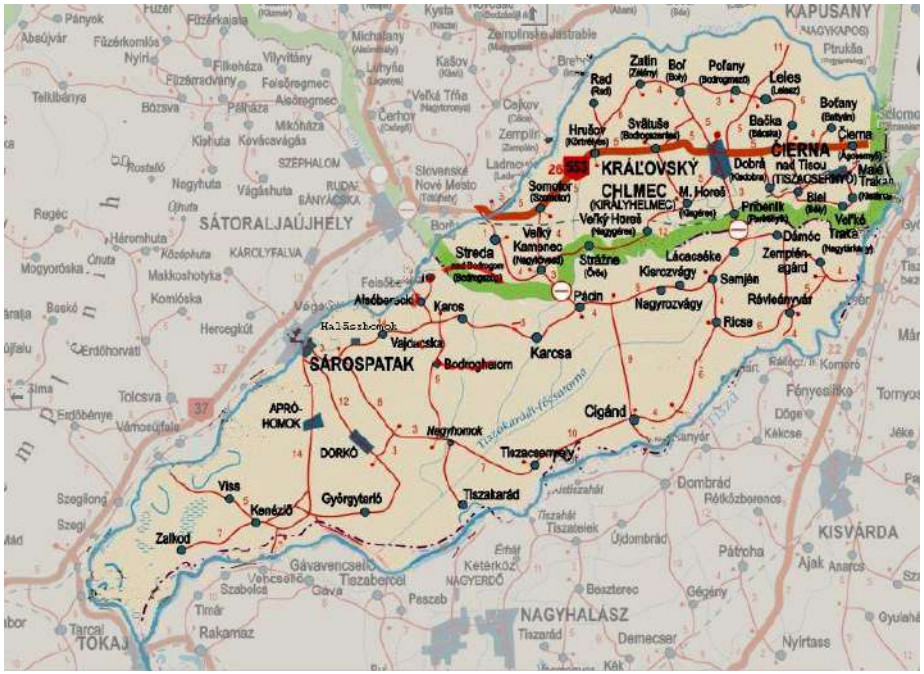


Okres Michalovce v katastrálnych územiach: Beša, Čičarovce, Drahňov, Ižkovce, Kapušianske Kľačany, Kucany, Malé Raškovce, Oborín, Ptrukša, Veľké Kapušany, Veľké Raškovce a Veľké Slemence.

1.2. Historický región Medzibodrožie

Historický región Medzibodrožie mal pôvodne dve časti – tzv. Horné Medzibodrožie, rozprestierajúce sa na juhovýchodnom cípe Slovenska a Dolné Medzibodrožie, ležiace na severovýchode Maďarska.

Oba subregióny sú od juhu vymedzené štátnou hranicou s Maďarskom a z východu štátnou hranicou s Ukrajinou. Prirodzenú hranice od severu tvorí rieka Latorica, ktorá ju delí od susedného Použia, na severozápade je to rieka Bodrog.



Región Medzibodrožie je historicky, kultúrne, geograficky a čiastočne aj ekonomicky silne previazané územie, ktoré sa pôvodne skladalo z dvoch častí, tzn. Horné Medzibodrožie, rozprestierajúce sa na juhovýchodnom cípe Slovenska a Dolné Medzibodrožie, ležiace na severovýchode Maďarska.

1.3. Chránené vtáčie územie /CHVÚ/ Medzibodrožie

Názov Medzibodrožie má aj Chránené vtáčie územie s iným územným vymedzením.

CHVU Medzibodrožie ohraničujú obce Bačka, Boľ, Borša, Boťany, Cejkov, Čierna, Kapoňa, Klin nad Bodrogom, Kráľovský Chlmec, Ladmovce, Leles, Malý Horeš, Malý Kamenec, Nová Vieska pri Bodrogu, Nový Horeš, Pavlovo, Poľany, Pribeník, Rad, Soľnička, Somotor, Strážne, Streda nad Bodrogom, Svätá Mária, Svätuše, Svinice, Véč, Veľký Horeš, Veľký Kamenec, Viničky, Vojka, Zatín a Zemplín. Beša, Čičarovce, Drahňov, Ižkovce, Kapušianske Kľačany, Kucany, Malé Raškovce, Oborín, Ptrukša, Veľké Kapušany, Veľké Raškovce a Veľké Slemence.

Z územia CHVU sú vyňaté zastavané územia obcí vo vnútri vonkajších hraníc CHVU.

Juhozápadnou časťou a južným okrajom východnej časti CHVU prechádza cesta 1. triedy I/79 Trebišov – Čierna nad Tisou. Ostatné časti CHVU sú prepojené komunikáciami nižšej triedy, ktoré spájajú jednotlivé obce v území.

Juhozápadnou časťou CHVU prechádza západo-východná železničná trať Košice – Čierna nad Tisou - Ukrajina.

1.4. Kráľovskochlmecký vinohradnícky rajón

Kráľovsko-chlmecký vinohradnícky rajón : Cejkov, Hraň, Kamenec, Kašov, Kráľovský Chlmec, Leles, Malý Horeš, Pribeník, Sirník, Streda nad Bodrogom, Veľký kamenec, Zemplín, Zemplínske Jastrabie, Bačka, Beša, Biel, Boľ, Čičarovce, Malé Trakany, Poľany, Somotor, Strážne, Svätá Mária, Veľké Trakany, Veľký Horeš.

Pre potreby tejto práce budeme pracovať na území, ktoré je kombináciou týchto území. Vychádzame z predpokladu, že cyklistu zaujíma širšie okolie ako je historické Horné Medzibodrožie, zároveň hľadáme prieniky so susednými regiónmi, ktoré sú v Stratégii cyklistickej dopravy a cykloturistiky označené ako Cyklodestinácie – Tokaj a Zemplín. K rozšíreniu tejto Cyklodestinácie aj mimo

historického regiónu prispieva aj fakt, že v dobe e-bicyklov sa denná dostupnosť na bicykli pohybuje v rozsahu minimálne 50 km.

Do Cyklodestinácie Medzibodrožie zahrňujeme tieto obce:

Okres Michalovce v katastrálnych územiach: Beša, Čičarovce, Drahňov, Ižkovce, Kapušianske Kľačany, Kucany, Malé Raškovce, Oborín, Ptrukša, Veľké Kapušany, Veľké Raškovce a Veľké Slemence

okres Trebišov: Bačka, Boľ, Borša, Boťany, Cejkov, Čierna, Kapoňa, Klin nad Bodrogom, Kráľovský Chlmec, Ladmovce, Leles, Malý Horeš, Malý Kamenec, Nová Vieska pri Bodrogu, Nový Horeš, Pavlovo, Poľany, Pribeník, Rad, Soľnička, Somotor, Strážne, Streda nad Bodrogom, Svätá Mária, Svätuše, Svinice, Véč, Veľký Horeš, Veľký Kamenec, Viničky, Vojka, Zatín, Zemplín, Dobrá, Biel, Veľké Trakany, Malé Trakany a Čierna nad Tisou.

Prienikové obce, ktoré majú spoločné katastre s cyklodestináciou Zemplín: Veľké Kapušany, Oborín, Vojany.

P**rienikové obce, ktoré majú spoločné katastre s cyklodestináciou Tokaj:** Streda nad Bodrogom, Somotor, Ladmovce, Zemplín, Viničky a Borša.



Obrázok: Vymedzenie územia cyklodestinácie Medzibodrožie

Rieka Bodrog v Kline nad Bodrogom

2. Analytická časť

2.1. Hlavné identifikačné a charakteristické prvky cyklodestinácie

Dobrá cyklodestinácia efektívne využíva každý potenciál, ktorý lokalita ponúka a tým spätne prináša benefity pre lokálnu ekonomiku.

Za dobrú cyklodestináciu považujú cyklisti lokalitu, ktorá ponúka a zabezpečí cyklistom maximálny zážitok z jazdy na bicykli umocnený zaujímavým prostredím a kvalitnými službami, bez ohľadu na to, či sa v teréne orientujú sami alebo v sprievode cykloturistických sprievodcov.

Pri budovaní turistickej destinácie – cyklodestinácie vychádzame z primárneho potenciálu územia (danosti), ktorý formuje samotnú identitu (branding) destinácie, v tomto prípade založenom na očakávaniach cyklistov. Tie sú napĺňané prostredníctvom ponuky rôznej cykloturistickej infraštruktúry a služieb špecifických pre vybranú cieľovú skupinu. Na základe existujúcej cyklistickej ponuky je možné následne tvoriť produkty pre cyklistov a ich marketing.

Základné znaky cyklodestinácie:

- cyklistické trasy ako ponuka pre rôzne typy cyklistov, ktoré sú jasne a zreteľne popísané a v teréne označené
- cyklistické trasy v teréne a ich označenie sa zhoduje s tým, čo je uvedené na mapách a propagačných materiáloch
- služby v destinácii sú prispôsobené požiadavkám a očakávaniam cykloturistov a sú v súlade s aktuálnymi trendmi
- všetky informácie o trasách, službách sú dostupné online, vrátane objed-



Jazierko s ihriskom vo Veľkom Kamenci

návok služieb
- cyklodestinácia organizuje aspoň jedno cyklistické podujatie ročne, ktoré má nadregionálny charakter, prípadne aj medzinárodný charakter
- návštevník cyklotrás má možnosť porovnávať svoj výkon s ďalšími cyklistami, preto na trasách majú byť vytvorené segmenty v aplikáciách pre športovcov napr. STRAVA
- cyklisti milujú kávu, preto je veľmi dôležité mať v destinácii minimálne jednu kaviareň, ktorá ponúka výborné presso.

Sumárne zhrnutie

Cyklodestinácia Medzibodrožie sa nevyhnutne spája s riekami, rozsiahlymi pláňavami, lužnými lesmi a úrodnou pôdou. Pre cykloturistu je to destinácia, v ktorej sa bicykluje v blízkosti riek a po ich hrádzach, v ktorej nie sú veľké prevýšenia. Je to územie s bohatou i keď menej známou históriou. Nachádza sa tu najnižšie položené miesto na Slovensku a tzv. Trojmedzie – hraničný bod Slovenska, Maďarska a Ukrajiny. Pre milovníkov prírody môže byť zaujímavé navštíviť niektorú z 12 prírodných rezervácií.V súčasnosti ju môžeme považovať za neobjavenú destináciu pre cyklistov a aktívnych turistov vôbec, nakoľko sa tu na celom území vyskytujú len tri značené cyklotrasy a žiadny peší turistický chodník.

2.2. Cyklodestinácia Medzibodrožie – hlavné charakteristiky

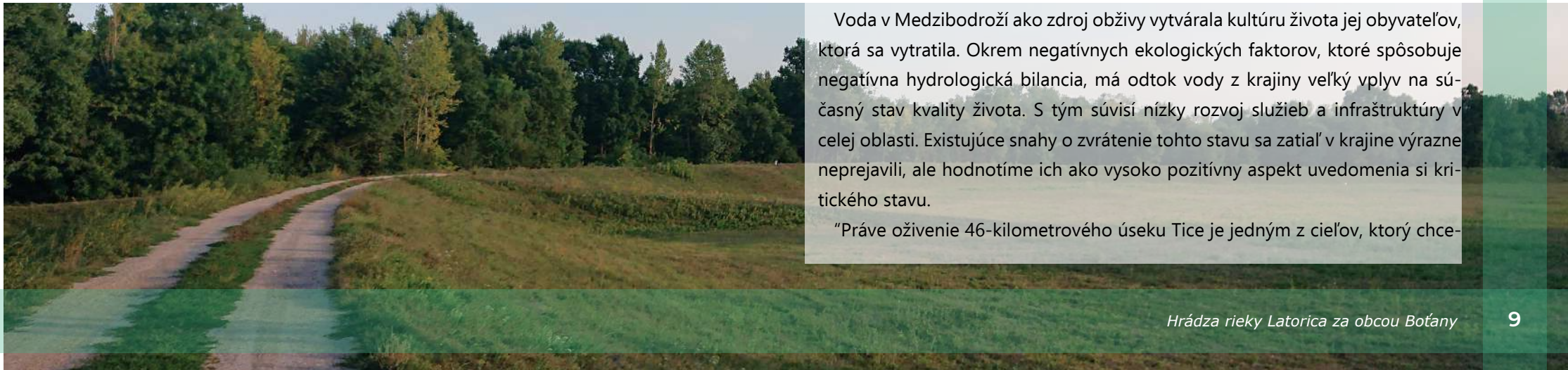
Názov naznačuje, že sa jedná o územie bohaté na vodné toky. Tie tvoria na slovenskej strane vodohospodársky systém riek Latorica, Bodrog, Karčava, čiastočne Tisa a Leleský vodohospodársky sytém, resp. Somotorský kanál. Kedysi však v Medzibodroží existovala ďalšia rieka Tice. Po zásahoch v krajine sa z nej zachovali len mŕtve ramená, ktoré obkolesujú obce. Asi najviac z nich možno nájsť v Rade priamo nad dedinou.

Zásahy začali pred 100 rokmi a vyvrcholili v 50-tych rokoch minulého storočia, kedy sa tvár Medzibodrožia definitívne zmenila a ovplyvnila ho nielen ekologicky, ale aj hospodársky a spoločensky. Ľudia z oblasti Tisy dodnes spomínajú na rozsiahle ovocné sady, ktoré v tomto období padli za obeť v rámci reštrukturalizácie poľnohospodárstva.

V 60-tych rokoch minulého storočia vybudovaná rozsiahla sieť hydromeliračných stavieb, najmä odvodňovacích a zavlažovacích kanálov s množstvom čerpacích staníc, ale taktiež stavieb protipovodňovej ochrany. Takéto zásahy do krajiny spôsobili, že voda, ktorá by mala byť v krajine zadržiavaná a vytvárala by tak vhodné podmienky nie len pre život mnohých chránených živočíchov a rastlín, ale aj ľudí je urýchlene odvádzaná preč z celého územia Východoslovenskej nížiny. Vplyvom toho dochádza k nedostatku vody, klesaniu hladiny podzemnej vody a tým sa objavujú problémy spôsobené práve hydrologickým suchom .

Voda v Medzibodroží ako zdroj obživy vytvárala kultúru života jej obyvateľov, ktorá sa vytratila. Okrem negatívnych ekologických faktorov, ktoré spôsobuje negatívna hydrologická bilancia, má odtok vody z krajiny veľký vplyv na súčasný stav kvality života. S tým súvisí nízky rozvoj služieb a infraštruktúry v celej oblasti. Existujúce snahy o zvrátenie tohto stavu sa zatiaľ v krajine výrazne neprejavili, ale hodnotíme ich ako vysoko pozitívny aspekt uvedomenia si kritického stavu.

"Práve oživenie 46-kilometrového úseku Tice je jedným z cieľov, ktorý chce-



Hrádza rieky Latorica za obcou Boťany

me dosiahnuť. Na rozdiel od maďarskej strany my skôr potrebujeme vodu do krajiny priviesť a nie ju vypustiť. Preto plánujeme urobiť hydrologickú analýzu Latorice, ktorá sa môže stať zdrojom napúšťania. Na tento účel sa bude musieť zmeniť aj chod čerpacích staníc. Spojením vplyvov Latorice a Tice dôjde k zmene hladiny vnútorných vôd, čo ovplyvní celú krajinu."

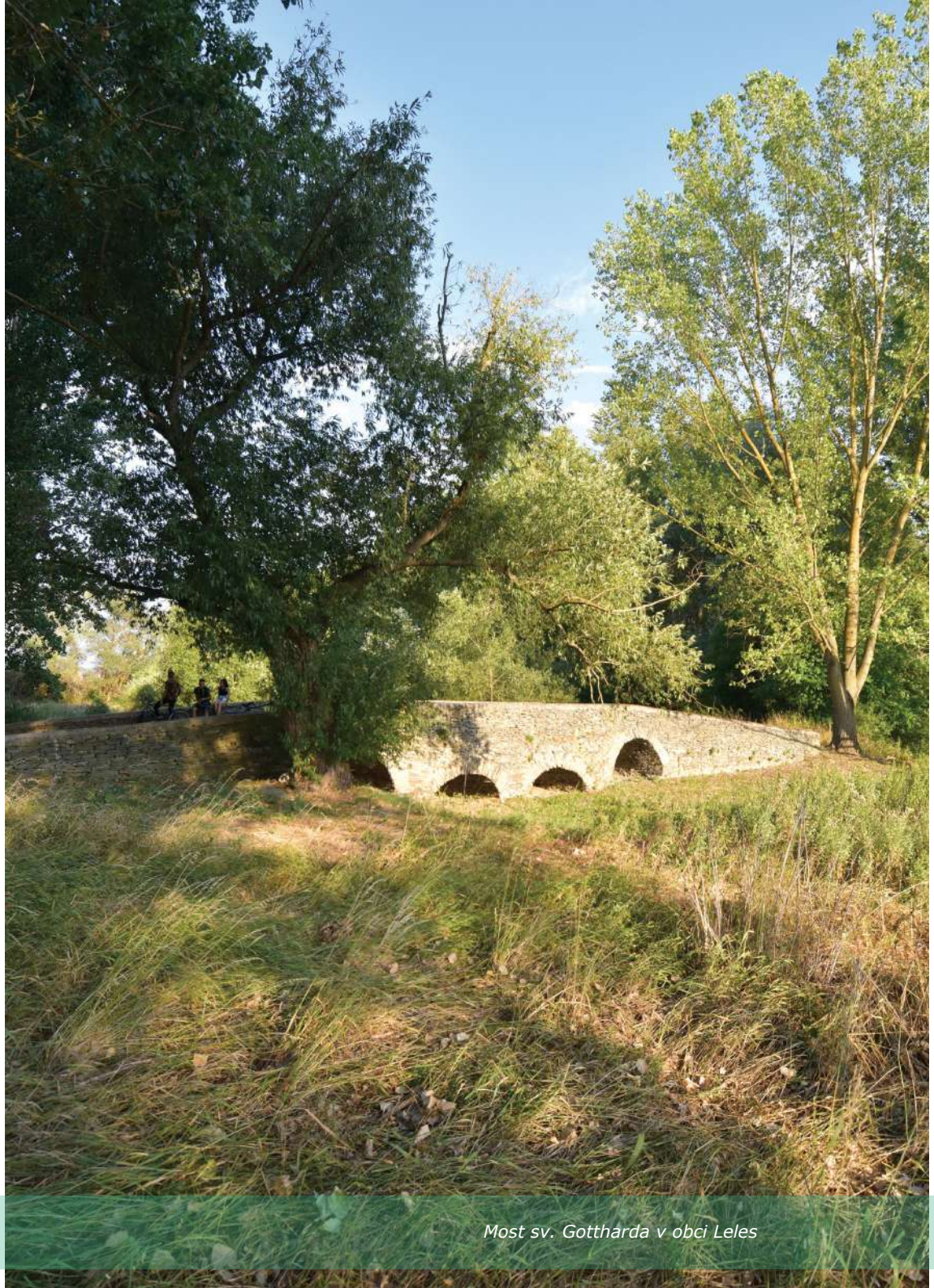
Podľa starostu maďarského Pácina Atillu Baratiho samosprávy vidia v projekte veľkú perspektívu: "Bez riek Karčava, ktorá tečie okolo nás a Tice sa vodný režim Medzibodrožia nedá pochopiť. Tento komplex je potrebné riešiť medzinárodne a som rád, že sa to stalo. Ja osobne verím, že obnova vodných pomerov môže oživiť poľnohospodárstvo a následne aj región ako celok."

Úlohou tohto dokumentu je vypracovanie návrhu Koncepcie Cyklodestinácie Medzibodrožie, s dôrazom na rozvoj cykloturistiky ako mäkkého segmentu cestovného ruchu. Táto téma však nevyhnutne naväzuje na celkový stav regiónu, pre ktorý je téma vody prioritná. Z tohto dôvodu, uvádzame hneď na začiatku, že spracovatelia tohto dokumentu si tento fakt plne uvedomujú.

Protipovodňové hrádze totiž na jednej strane odvodnili krajinu, ale na strane druhej sa stali významnými komunikačnými kanálmi, po ktorých je možné sa pohybovať a to ideálne na bicykli. Máme nádej, že hľadanie prienikov medzi témami - voda – ekológia – infraštruktúra – poľnohospodárstvo – vinohradníctvo - služby - cykloturistika, pomôže odštartovať pozitívne zmeny v celom regióne.

Hlavné identifikačné prvky regiónu sme rozdelili do kategórií:

- História
- Príroda
- Miestna produkcia - ovocinárstvo, vinárstvo a zeleninárstvo
- Kultúra



Most sv. Gotthárda v obci Leles

2.2.1. História Medzibodrožia

História zanecháva v krajine svoju pamäť a viditeľné pečate. Tieto pečate môžeme obdivovať aj po stovkách rokov. Pečate na Medzibodroží majú tisícročnú históriu a právom môžu byť považované za miesta, ktoré sa oplatí navštíviť.

Prvé stopy osídlenia sa objavujú na okraji Zemplínskych vrchov v staršej dobe kamennej. Po určitej pauze súvislejšie osídlenie možno zaznamenať až v mladšej dobe kamennej, keď sa na tomto prechodne usadzuje ľud tzv. „bukovohorskej" kultúry.

Viac stôp v území zanechala tzv. Gávska kultúra, ktorá spadá do bronzovej doby do obdobia približne 1.200 p. n.l. – 750 p. n.l.. Nahradila otomanskú kultúru, pilinskú kultúru a kultúru Suciu de Sus, z ktorých vznikla. Charakteristické pre ňu bolo budovanie hradísk a rozvinutá metalurgia. Bohatý poklad zlatých ozdôb z doby bronzovej (Gávska kultúra - 1.200 p. n.l. – 750 p. n.l.) bol nájdený na Somotorskom kopci, ktoré slúžilo ako hradisko a pohrebisko. Predpokladá sa, že výšinná osada na Somotorskej hore slúžila ako sprostredkovateľské centrum bronzových výrobkov vyrábaných v sedmohradských dielňach a dovážaných do Karpatskej kotliny. Vzácnym príkladom pokročilých bronziarskych techník je nález zadnej časti plechového panciera z Čiernej nad Tisou a aj ojedinelé hroby alebo skupiny hrobov .

V Halštattskej dobe prevládalo etnikum severnej skupiny „Trákov", ktorí boli nositelia skýtskej kultúry. V laténskej dobe zo západu prichádzajú majstri výroby železa „Kelti", ktorí vybudujú v dnešnom Zemplíne mohutné hradisko, tým kladú základy budúceho župného sídla.

V rímskej dobe prichádzajú germánsky „Vandali", neskôr v prvej fáze doby sťahovania národov sa preženú územím Húni, Góti, Herulovia, Gepidi a mnohé ďalšie národy, pričom časť pôvodného etnika zostane zachovaná.

Začiatkom druhej etapy doby sťahovania národov, teda v VI. - VII. storočí sa takmer súčasne objavujú Avari, ktorí bleskovo ovládnu nížinu a postupne, pomaly severovýchodnými priesmykmi Karpát prichádzajú Slovania.

Začiatky slovanského osídlenia Horného Medzibodrožia v danej dobe môžeme spojiť so zámerom vládnucich Avarov vytvoriť z porobených národov ochranný val. Podľa spoločného názoru slovenských a maďarských archeológov je takmer nemožné rozlíšiť súdobé hrobové a sídelné nálezy Avarov a Slovanov. Taktiež neexistujú žiadne dôkazy o tom, že toto územie bolo súčasťou Veľkomoravskej ríše.

Do riedko osídleného územia koncom IX. storočia prichádza kmeňový zväz Starých Maďarov a Horné Medzibodrožie sa stáva jedným z dôležitých stredísk postupne sa vytvárajúceho vojvodstva a neskôr kráľovstva Arpádovcov. Od tejto doby až po súčasnosť prevláda maďarské etnikum .

Vo svätoštefanskom kráľovstve vytvorenom na začiatku XI. storočia sa územie Medzibodrožia stáva súčasťou Zemplínskej župy. Spod priameho panstva hradu v Zemplíne sa na rozhraní XI. - XII. storočia Chlmec dostáva do vlastníctva Leleského kláštora. V jednej z donačných listín Premonštrátskeho rádu v Lelese nájdeme aj prvý písomný záznam mena mesta- Helmelyz - z roku 1214. Poľnohospodárska usadlosť sa rýchlo rozvíjala a po tatárskom vpáde už nebola výhradným majetkom premonštrátov.

Začiatkom XIV. storočia je v Chlmci vybudovaný murovaný kostol a cirkevná škola. Jeden z majiteľov, Pálóczi v prvej polovici XV. storočia postavil kaštieľ, ktorej polohu a podobu nepoznáme. O to lepšie sú známe ruiny hradného kaštieľa Petra Perényiho, z prvej polovice XVI. storočia, známe pod menom Čonkavár.

Keď Turci obsadili južné vinohradnícke oblasti a zosilnel dopyt z Poľska, celú územie spolu s Tokajskou oblasťou profitovali z produkcie vína, o čom svedčí aj mestský erb mesta Kráľovský Chlmec z roku 1561. Pomerne priaznivý rozvoj oblasti bol narušený stavovskými a sedliackými povstaniami, a najmä kuruckou vojnou Františka Rákocziho II. Ich dôsledkom, ako aj vinou častých epidémií sa Kráľovský Chlmec a Horné Medzibodrožie veľmi vyľudnilo.

Konsolidácia nastáva až v polovici XVIII. storočia a najmä za osvietenej vlády

Jozefa II. Nárast obyvateľstva, priaznivá poloha a rozvoj remeselníctva prispejú k tomu, že pri administratívnom členení začiatkom XIX. storočia sa Kráľovský Chlmec stáva sídlom okresu.

Vývoj je rýchly najmä v druhej polovici XIX. storočia, kedy sa nebývalým tempom miestny priemysel, doprava, sieť úradov, pošta, školstvo, zdravotníctvo, banky a pod. Na tom majú nepochybne veľký podiel aj Židia, ktorí sa vtedy masovo usadzujú v mestečku.

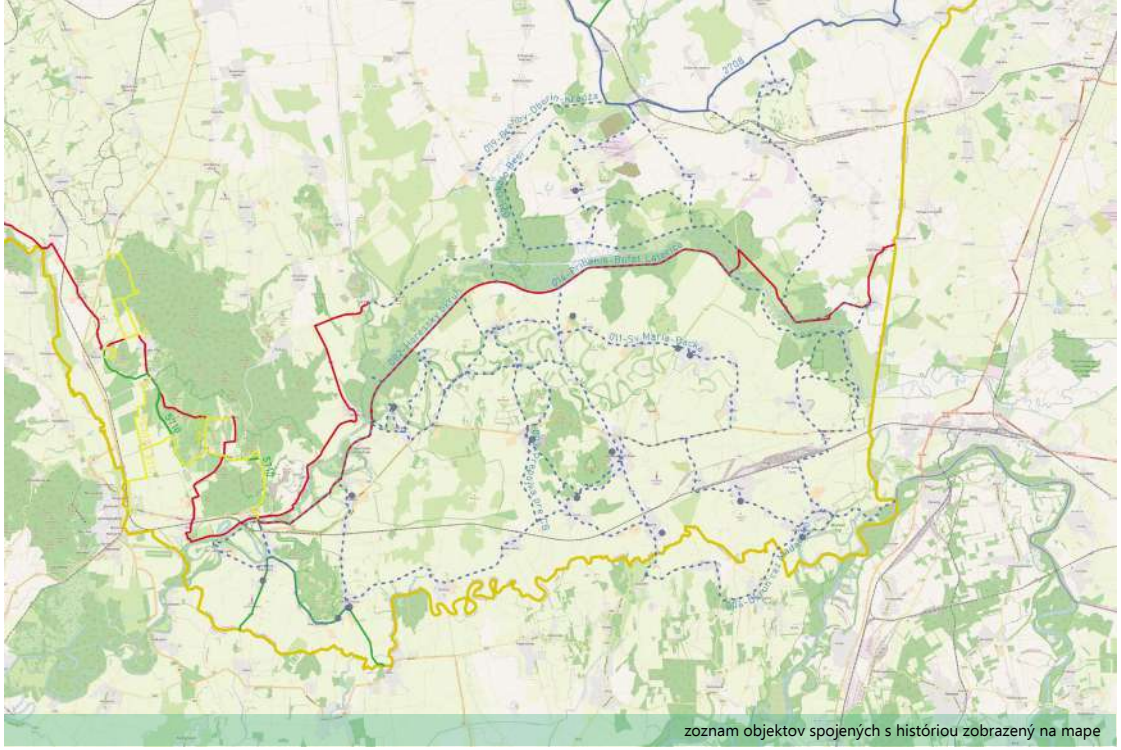
Po I. svetovej vojne, rozhodnutím mierovej konferencie, sa Horné Medzibodrožie stáva súčasťou novo vznikajúceho Československa, pričom si zachováva štatút sídla okresu. Počas viedenskej arbitráže sa územie na krátky čas (1938 - 1944) vracia k Maďarsku, ale po II. svetovej vojne je opäť prisúdené Československu.

Po II. svetovej vojne sa Kráľovský Chlmec rozvíja ako okresné mesto. Pomerne priaznivý vývoj je narušený novým územným členením od roku 1960, kedy sa dostáva pod kompetenciu okresu Trebišov.

2.2.2. Body záujmu - História

Na území Medzibodrožia je len niekoľko lokalít, na ktorých nám zostali historické objekty ako hmotné kultúrne dedičstvo našich predkov. Tieto pamätníky histórie je dôležité

CB	nazov	kategoria	oblast	kataster	popis
0046	Malohoress-ke pivnice	historia	MB	Maly Hores	"340 pivnic starsich ako 500 rokov, do ktorych sa vstupuje cez 83 vstupov su vyuzivane do dnes. Ide o najvacsi komplex pivnic v celom Medzibodrozi a sirokom okoli."
0047	Zidovsky cintorin	historia	MB	Velky Kamenec	"Zachovaly zidovsky cintorin."
0048	Kastiel Vecseyovcov	historia	MB	Streda nad Bodro-gom	"Kastiel Vecseyovcov, dnes sluzi ako obecny urad. Bol postaveny na mieste stredovekeho hradu zaciatkom 18. storocia. Pre navstevnikov je k dispozicii pamatna izba, ktora poukazuje na minulost i sucasnost zivota v kastieli. Zahrada je pristupna verejnosti."
0050	Kastiel Szir-may-Fischer	historia	MB	Velky Kamenec	"Kastiel postaveny koncom 17. storocia, priamo pod zrucaninou hradu Kamenec. Na jeho stavbu boli pouzite kamene z hradu. Klasicisticky vzhlad ziskal pri uprave zac. 19.st."
0051	Zrucanina Hradu Velky Kamenec	historia	MB	Velky Kamenec	"Hrad postavili v 13.storoci. Sucastou hradu je valove opevnenie, ktore siaha az ku kostolu, ktory bol pravdepodobne jeho sucastou. Pod hradom je pristresok. Vstup zdarma."
0052	Sennyey-ovsky kastiel	historia	MB	Biel	"Povodny barokovy kastiel neskor upraveny do rokokovo-klasicistickeho slohu, z roku 1781. V sucasnosti prebieha jeho rekonstrukcia."
0053	Premon-stratsky klastor	historia	MB	Leles	"Premonstratsky klastor z 12. storocia. V sucasnosti sa v nom konaju sv. omse kazdy den. Pre prehliadku klastora je potrebne kontaktovat spravcu farnosti."
0054	Most svateho Gottharda	historia	MB	Leles	"Goticka pamiatka pochadzajuca zo 14. storocia. Most sa nachadza zapadne od obce Leles v okrese Trebisov. Dlzka mosta je 70 metrov a siroky je 5 metrov. Predpoklada sa, ze ide o najstarsi most na uzemi Slovenska."
0055	Zrucanina hradu Conka-var	historia	MB	Kralovsky Chlmec	"Povodny kamenny hrad, z ktoreho dnes ostali len pozostatky, dal postavit Peter Perenyi v roku 1526. Predstavuje slachticke sidlo kastieloviteho typu."
0058	Solny dom	historia	MB	Velke Trakany	"Kedysi sa tu nachadzal pristav, do ktoreho sa zvazala sol z Vychodnych Karpat. Budova solneho uradu sa zachovala. Je tu miestnost s expoziciou o historii zvazania soli."
0059	Zidovsky cintorin	historia	MB	Solnicka	"Na upati vinicnych kopcov, v agatovom haji sa nachadza maly zidovsky cintorin, je pravidelne udrziavany."
0060	Zidovsky cintorin	historia	MB	Somotor	"Pozostatok zidovskeho cintorina, na kopci piesocnatej duny."
0061	Pomnik obe-tiam II.SV	historia	MB	Besa	"Pomnik obetiam II. Svetovej vojny."
0064	Mailathov kastiel	historia	MB	Pribenik	"Povodne renesancny kastiel, prestavany v klasicistickom style s anglickym parkom. V sucasnosti je budova kastiela sidlom Strednej odbornej skoly."
0066	Kaplnka Zjavenia	historia	MB	Svata Maria	"Kaplnka (1989) s mramorovym krizom, ktory pripomina udalost zjavenia Neposkvrnenej. Kazdorocne na sviatok Panny Marie sa tu konaju odpustove slavnosti."
0067	Romansky kostol	historia	MB	Svatuse	"Romansky reformovany kostol zo zaciatku 13. st.presiel prestavbami v 15. a 18.st. Navstevu je mozne dohodnut na miestnom urade."



zoznam objektov spojených s históriou zobrazený na mape

začleniť do Koncepcie rozvoja cykloturistiky, pretože prinášajú návštevníkovi možnosť lepšie spoznať región a odniesť si so sebou spomienku spojenú so zážitkom.

Celkovo sme v území identifikovali 16 objektov spojených s históriou. Tvoria ich ruiny hradov, kaštiele, parky, stredoveké kostoly či židovské cintoríny. Medzi najzaujímavejšie patria zrúcaniny hradov z 13.storočia a síce hrad Veľký Kamenec a Čonkavár v Kráľovskom Chlmci. História zanechala ešte staršie sakrálne pamiatky ako je pôvodný kláštor premonštrátov v Leles z 12.storočia či románsky kostol v Svätušiach z 13.storočia. Rozmach oblasti nastal koncom 17-teho a začiatkom 18. storočia o čom svedčia postavené kúrie a kaštiele, mnohé z nich slúžiace dodnes. Veľmi zaujímavé sú aj parky pri týchto kaštieľoch, ktoré boli tiež zachované a prechádzka v nich prináša príjemné osvieženie v každom ročnom období.

Podrobný zoznam objektov spojených s históriou je uvedený v tabulke. Nie je dodržaná diakritika – z technických dôvodov vzhľadom na import do rozhrania GIS.

2.2.3. Príroda Medzibodrožia

Oblasť medzibodrockých pláňav je najteplejšou oblasťou východoslovenského regiónu. Nadmorská výška Medzibodrožia na Slovensku sa pohybuje od 94m.n.m (Klin nad Bodrogom) až po najvyšší vrch sopečného pôvodu Tarbucka, ktorý sa týči nad Stredou nad Bodrogom. Rovinatý povrch Východoslovenskej nížiny spestrujú vyvýšeniny sopečného pôvodu, pieskové priesypy a duny. Ďalším typickým krajinným prvkom sú mŕtve ramená a močiare, ktoré vznikli pri riekach tejto oblasti. Tento druh krajiny určuje výskyt vysokého počtu druhov rastlín a živočíchov, ktoré sa najviac viažu na vodné a močiarne biotopy.

Nachádzajú sa tu dve Národné prírodné rezervácie. NPR Tajba je izolované mŕtve rameno rieky Bodrog. V tejto lokalite žije unikátna korytnačka močiarna, ktorej druh je na pokraji vyhynutia.

NPR Latorický luh tvoria lužné lesné porasty vŕbových jelšín a brestových jasenín v inundačnom území rieky Latorica. Poskytuje možnosti využitia pre porovnávanie zmien v dôsledku vodohospodárskych úprav na Východoslovenskej nížine, ako aj pre typologický výskum.

Na Medzibodroží sa nachádza dvanásť prírodných rezervácií ako napr. – PR Tarbucka, PR Ortov, PR Bešiansky polder ako aj ďalšie chránené území – podrobnejšie v kap.2.2.5. Ich veľkou a veľmi výnimočnou súčasťou je aj Ramsarská lokalita Latorica- medzihrádzový priestor rieky široký od 0,5 – 2 km, ktorý je vymedzený ako nadregionálny biokoridor pre migráciu živočíchov.

Chránené vtáčie územie Medzibodrožie prekrýva značnú časť chránenej krajinnej oblasti Latorica, ktoré bolo vyhlásené za účelom ochrany hniezdiacich a migrujúcich druhov vtákov Európskeho významu.

Medzibodrožie je charakteristické bohatým výskytom vtákov a rýb. Ornitológovia sa môžu tešiť na 37 európsky významných druhov, medzi ktorými spomenieme plamienku driemavú či bociany čierne. V riekach žije 31 rôznych druhov rýb, vrátane jeseterov, sumcov či zubáčov.

Botanické hodnoty môže vnímavý pozorovateľ nájsť v rôznych lokalitách mŕtvych ramien ale aj na piesočnatých dunách či ojedinelých vulkanitoch ako je Tarbucka. Tarbucka predstavuje jediné nálezisko dobre vyvinutej pieskomilnej vegetácie s výskytom vzácneho klinčeka neskorého a jednu z mála lokalít ponikleca lúčneho maďarského na Slovensku.

V Chránenej oblasti Latorica bolo zaznamenaných sedem druhov 7 druhov rastlín európskeho významu, ktoré sú kriticky ohrozené a ktoré môžu na svojich potulkách stretnúť na Medzibodroží aj cykloturisti. Ich lokality nie sú pochopiteľne úplne špecifikované, ale biotopy môžu napovedať, kde tieto skvosty stále rastú. Pre lepšiu predstavu o ich výnimočnosti uvádzame aspoň ich veľmi stručné charakteristiky.



- Aldrovanda vesiculosa (aldrovandka pľuzgiernatá) – je vodná mäsožravej rastlina, ktorej pasce sú prispôsobené na lov zooplanktónu. Rastie pod vodou a jej pasce tvoria mechúriky, do ktorých chytá poživeň. Uvidieť túto rastlinu je skutočná rarita, niektoré zdroje uvádzajú že je už vyhynutá.



- Liparis loeselii (hľuzovec Loeselov) - druh orchidey rastúci na slatinách a prechodných rašeliniskách, druh neznáša dlhšiu stagnáciu vody nad povrchom pôdy, ani vysychanie horných vrstiev pôdy a je preto citlivým indikátorom vyváženého pohybu vody v krajine.



- Iris aphylla subsp. hungarica (kosatec bezlistý uhorský) - panónsky endemit iba na Slovensku a v Maďarsku, vyskytujúci sa na izolovaných vyvýšeninách na Východoslovenskej roviny. Rastie na výslnných miestach ako sú stráne, skaly, skalné štrbiny, krasové stepi pod. Je kriticky ohrozený a preto objaviť ho vo voľnej prírode je vzácnosť.



- Marsilea quadrifolia (marsilea štvorlistá) – je trváca vodná papraď s výškou 5–20 cm. Rastie v nížinách na brehoch stojatých a pomaly tečúcich vôd, v mŕtvych ramenách a materiálových jamách, prechodne i na bahnitých dnách. Krásne lístky v podobe štvorlístka prinesú šťastie každému, kto ich nájde – sympatická povera, ktorá sa dá použiť v prospech ochrany tejto rastliny.



- Pulsatilla grandis (poniklec veľkokvetý) – suchomilná a teplomilná rastlina s krásnymi veľkými zvončekovitými kvetmi, ktorá rastie na Veľkom Kopci pri Kráľovskom Chlmci. Poniklec je vysoko jedovatý, a vytvára srdcové toxíny a oxytoxíny, spomaľujúce srdcový tep. Kvitne vo veľkých skupinách začiatkom jari – marec, apríl.



- Pulsatilla pratensis subsp. hungarica (poniklec lúčny maďarský), - rastie na vý-

slnných lúkach, pasienkoch a v svetlých dubových lesoch. Na Slovensku sa vyskytuje veľmi vzácne na niekoľkých na Východoslovenskej nížine, kam zasahuje z Maďarska.

Oproti poniklecu veľkokvetému má vnútornú farbu okvetných lístkov inú ako vonkajšia, tyčinky vyčnievajú z koruny, farba blizien je žltá. Odlišný je aj tvar kvetu.

2.2.4. Body záujmu - príroda

Na území Medzibodrožia sme identifikovali 19 lokalít, ktoré sú zaujímavé pre návštevníka z hľadiska poznávania prírody. Neznamená to, že sú automaticky dostupné aj pre turistov – veď v celom území sa nenachádza žiadna pešia turistická trasa – a to ani v okolí chránených území, kde by sa návštevníci mohli niečo naučiť o miestnych biotopoch a spôsobe ako ich chrániť. Do týchto lokalít sme zahrnuli aj miesta, kde cyklista nájde oddych v prírode – napríklad na oddychovom mieste, vyhliadke či pozorovateľni vtáctva.

Medzi najväčšie zaujímavosti, ktoré sú už v súčasnosti dostupné po existujúcich alebo plánovaných cyklotrasách spomenieme predovšetkým najnižšie položené miesto na Slovensku v katastri obce Klin nad Bodorogom, prameň rieky Bodrog na sútoku Latorice a Ondavy v obci Zemplín, Latorický luh okolo ktorého vedie Dolnozemplínska cyklomagistrála CM017 či minimálne 700 rokov starý dub v katastri obce Malé Trakany.

CB	nazov	kategoria	oblast	kataster	popis
0024	Najnizsie miesto na Slovensku 93 m n.m.	priroda	MB	Kralovsky Chlmec	"Najnizsie polozene miesto na Slovensku 93 m.n.m, Na okraji tejto obce stoji aj zrucanina ranogotickeho kostola z 13. storocia, ktory bol vybudovany z lomoveho a riecneho kamena."
0025	PR Tarbucka	priroda	MB	Streda nad Bodrogom, Velky Kamenec	"Za prirodnu rezervaciu bola oblast Tarbucka vyhlasena v roku 1986, rozprestiera sa na ploche 148,98 ha a plati tu 5. stupen ochrany. Nachadza sa tu ojedinely jav v ramci celej Europy, a to viate piesky, leziace na andezitovych kopcoch."
0026	NPR Tajba	priroda	MB	Streda nad Bodrogom	"Narodna prirodna rezervacia Tajba je mrtve rameno Bodrogu. Plati v nej najprisnejsi 5.stupen ochrany. Vyskytuje sa tu pravidelne rozmnozujuca, kriticky ohrozena korytnacka mociarna a vodne vtactvo."
0028	Piesocna plaz na Tise	priroda	MB	Male Trakany	"Piesocnata plaz, vytvorena naplavenym jemnym riecnym pieskom, bola v 90-tych rokoch vychyrenym prirodnym kupaliskom a tomuto ucelu sluzi dodnes."
0029	Rybnik Svatuse	priroda	MB	Svatuse	"Otvaracie hodiny 6:00-19:00, moznost rybolovu za poplatok, pristresky. Organizuju sa tu sutaze v rybolove."
0030	Park Backa	priroda	MB	Backa	"Oddychove miesto."
0031	Pozorovatelna vtactva	priroda	MB	Backa	"Pozorovatelna vtactva."
0032	Poniklecova lucka	priroda	MB	Maly Hores	"Prirodna rezervacia."
0034	CHA Velky kopec	priroda	MB	Kralovsky Chlmec	"Chraneny areal v sprave statnej ochrany prirody Latorica."
0035	Zeleznicny park	priroda	MB	Cierna nad Tisou	"Oddychove miesto."
0036	Edupark	priroda	MB	Velky Kamenec	"Oddychove miesto, pri jazere, pristresok, detske ihrisko."
0037	Rybniky	priroda	MB	Ptruksa	"Oddychove miesto, s pristreskom, WC."
0038	NPR Latoricky Luh	priroda	MB	Botany	"Narodna prirodna rezervacia v sprave statnej ochrany prirody Latorica."
0039	PR Ortov	priroda	MB	Cierne Pole	"Prirodna rezervacia."
0040	PR Besiansky polder	priroda	MB	Besa	"Prirodna rezervacia."
0041	CHU Oborinsky Luh	priroda	MB	Oborin	"Chranene uzemie."
0042	Sutok riek Laborec a Latorica	priroda	MB	Zatin	"Miesto sutoku riek Laborec a Latorica."
0043	Anglicky park	priroda	MB	Biel	"Park okolo kastiela na uzemi obce Biel. V parku rastu niekolko storocne jasene, vejmutovky a viacere exoticke kry. Vstup volny. Momentalne od strany kastiela z dovodu rekonstrucie nedostupny."
0044	Sutok Ondavy a Latorice	priroda	MB	Svata Maria	"Sutok riek Ondava a Latorica- zaciatok rieky Bodrog."
0045	Mineralny pramen	priroda	MB	Ladmovce	"Mineralny pramen, pristresok- oddychove miesto."



zoznam objektov spojených s prírodou zobrazený na mape

2.2.5. Zoznam chránených lokalít v blízkosti cyklotrás

CHVÚ Medzibodrožie –ohraničujú približne obce Borša, Ladmovce, Zemplín, Brehov, Veľké Raškovce, Vojany, Čičarovce, Ptrukša, Čierna nad Tisou, Kráľovský Chlmec, Pribeník, Malý Horeš, Veľký Horeš, Strážne, Veľký Kamenec, Malý Kamenec, Streda nad Bodrogom, Klin nad Bodrogom.

Z územia CHVU sú vyňaté zastavané územia obcí vo vnútri vonkajších hraníc CHVU.

CHKO Latorica zaberá centrálnu časť Východoslovenskej nížiny od hranice s Ukrajinou až po hranicu s Maďarskou republikou. Takmer celé územie je popretkávané sieťou živých a mŕtvych ramien a melioračných kanálov, ktoré vznikli po regulácii vodných tokov a odvodňovaní územia v rokoch 1953 – 1965. Chránená krajinná oblasť Latorica má celkovú výmeru 23 198,4602 ha, z ktorej lesný pôdny fond zaberá 3889,3050 ha, čo je 16,76 %. Z celkovej rozlohy lesného pôdneho fondu je v užívaní štátnych organizácií 25,24 %, cirkevných 31,62 % a zbytok 43,14 % obhospodarujú lesné urbárske spoločnosti.

Na území CHKO Latorica sa v súčasnosti nachádza 11 maloplošných chránených území (národné prírodné rezervácie a prírodné rezervácie) – 4 národné prírodné rezervácie (Latorický luh, Botiansky luh, Kašvár, Tajba) a 12 prírodných rezervácií (Zatínsky luh, Dlhé Tice, Krátke Tice, Boľské rašelinisko, Veľké jazero, Tarbucka, Biele jazero, Ortov, Zemplínska jelšina, Oborínsky luh, Horešské lúky, Poniklecová lúčka).

PR Biele jazero

Rozloha: 7,19 ha
Katastrálne územie: Malý Horeš
Stupeň ochrany: 5
Predmet ochrany: PR je vyhlásená na ochranu refúgia viacerých chránených a ohrozených druhov vtákov v medzidunových zníženinách Východoslovenskej nížiny.

PR Boľské rašelinisko

Rozloha: 13,63 ha
Katastrálne územie: Boľ, Kráľovský Chlmec
Stupeň ochrany: 5
Predmet ochrany: Rezervácia predstavuje jedno z najzachovalejších rašelinísk v oblasti Potiskej nížiny so zriedkavým typom prirodzeného jelšovo-brezového lesa, v ktorom sa masovo vyskytuje bezkalenec klasnatý – Molinia cerulea. Rez. sa využíva ako vedeckovýskumný objekt.

PR Dlhé Tice

Rozloha: 46,82 ha
Katastrálne územie: Rad, Zatín, Svinice
Stupeň ochrany: 5
Predmet ochrany: Uzemie predstavuje zvysky mimoriadne zachovalych povodnych biocenoz mrtvych ramien Tice, ktore okrem znacnej biologickej hodnoty plnia funkciu krajinarsku, esteticku. Okrem inych chranenych druhov sa tu nachadzaju rozsiahle porasty rezavky aloovitej.

PR Horešské lúky

Rozloha: 6,94 ha
Katastrálne územie: Rad, Zatín, Svinice
Stupeň ochrany: 4
Predmet ochrany: PR je vyhlásená na ochranu zriedkavého spoločenstva slanistých močiarov v terénnej zníženine na Východoslovenskej nížine, na ktorej je to jediné zachovalé spoločenstvo tohto typu.

PR Krátke Tice
Rozloha: 17,4 ha
Katastrálne územie: Zatín, Vojka
Stupeň ochrany: 5
Predmet ochrany: Ochrana izolovaného mŕtveho ramena s otvorenou vodnou plochou s pôvodnou močiarnou i vodnou vegetaciou s množstvom chránených a kriticky ohorozených rastlinných druhov. Má mimoriadnu biologickú hodnotu a klimatický i estetický význam v poľnohospodárskej krajine Východoslovenskej nížiny.

PR Ortov
Rozloha: 14,85 ha
Katastrálne územie: Čierne Pole, Pavlovce nad Uhom
Stupeň ochrany: 5
Predmet ochrany: Ochrana menšieho, v súčasnosti už ojedinelého zachovalého prírodného celku v poľnohospodársky intenzívne využívanej krajine. Ide o zachovanú časť ramena Ortov, pravdepodobne zvyšok starého koryta Uhu. Má pôvodnú močiarnu a vodnú vegetáciu a zachovalé brehové porasty so vzácnymi druhmi.

PR Ponikecová lúčka
Rozloha: 0,4 ha
Katastrálne územie: Malý Horeš
Stupeň ochrany: 5
Predmet ochrany: Chránené územie predstavuje zbytky pôvodnej xerotermnej vegetácie s masovým výskytom vzácnej formy ponikleca lúčneho (Pulsatilla pratensis) a iných xerotermných a pieskomilných druhov na východnom Slovensku. CHÚ je využité ako vedecko-študijný objekt.

PR Tarbucka
Rozloha: 10,95 ha
Katastrálne územie: Streda nad Bodrogom
Stupeň ochrany: 5
Predmet ochrany: PR je vyhlásená na ochranu posledného zvyšku pieskomilných spoločenstiev Východoslovenskej nížiny, so vzácnym klinčekom piesočným, dôležitých z vedecko-výskumného, náučného a kultúrno-výchovného hľadiska. Nachádza sa tu ojedinelý geomorfologický zjav – viate piesky na andezitových kopcoch.

PR Veľké jazero
Rozloha: 8,04 ha
Katastrálne územie: Vojka
Stupeň ochrany: 5
Predmet ochrany: Územie predstavuje rozsiahlu škálu močiarnych fytocenóz, rozšírených na Potiskej nížine, s jedinou slovenskou lokalitou rašelinného spoločenstva krovitých vrbín a jediným miestom masového výskytu vzácnej aldrovandky pľuzgiernatej (Aldrovanda vesiculosa).

PR Zatínsky luh
Rozloha: 66,06 ha
Katastrálne územie: Oborín, Zatín
Stupeň ochrany: 5
Predmet ochrany: PR predstavuje lesné spoločenstvá dubových jasenín a vŕbových jelšín v medzihrádzovom priestore rieky Latorica na Východoslovenskej nížine. Sú to len zbytky pôvodne rozsiahlejších lužných lesov tejto oblasti. Sú tu aj mŕtve ramená s typickou vegetáciou.

PR Zemplínska jelšina
Rozloha: 51,4 ha
Katastrálne územie: Zemplínske Jastrabie
Stupeň ochrany: 5
Predmet ochrany: PR je vyhlásená na ochranu izolovaného komplexu prirodzených spoločenstiev lužného a slatinného jelšového lesa na vedecko-výskumné, náučné a kultúrno-výchovné ciele.

PR Oborínsky luh
Rozloha: 154,85 ha
Katastrálne územie: Oborín, Zatín
Stupeň ochrany: 5



Informačná tabuľa v PR Tajba

Predmet ochrany: PR je vyhlásená na ochranu posledných zachovaných zvyškov lužných lesov v medzihrádzovom území riek Laborec a Latorica, mokradných biotopov a jedného z najväčších nálezísk zákonom chráneného druhu kostihoj močiarny (Symphytum tanaicense). Kostihoj močiarny je vzácny druh a jeho výskyt v rámci Slovenska je obmedzený iba na oblasť Východoslovenskej nížiny.

2.2.6. Miestna produkcia - vinárstvo, ovocinárstvo, zeleninárstvo- Medzibodrožia

Hospodársky život tunajších obyvateľov bol od nepamäti zameraný na rybolov, zber rákosia, prútia a špeciálnej vodnej rastliny sulyom. S mokraďovým lúčnym a lesným hospodárstvom sa spájal chov maďarského sivého hovädzieho dobytka a ošípaných plemena mangalica. Okrem rozvinutého rybárstva venovali sa aj brtníctvu/barkácsolás, čiže vyberaniu medu divých včiel. Taktiež aj lovu rôznych vtákov a vyberaniu ich vajíčok. Keďže poľnohospodárstvo sa do melioračných úprav rozvinulo len poskromne, zvýšená pozornosť sa venovala ovocinárstvu a vinohradníctvu.

Na Slovensku patrí Medzibodrožie do Východoslovenskej vinohradníckej oblasti a prioritne do Kráľovsko chlmeckého vinohradníckeho rajónu. Do tohto rajónu sú začlenené nasledovné obce:



Mapa vinohradníckych oblastí Slovenska



Bačka, Beša, Biel, Boľ, Brehov, Cejkov, Čičarovce, Hraň, Kašov, Klin nad Bodrogom, Kráľovský Chlmec, Ladmovce, Leles, Luhyňa, Malé Trakany, Malý Horeš, Malý Kamenec, Poľany, Pribeník, Rad, Sirník, Somotor, Strážne, Streda nad Bodrogom, Svätá Mária, Svätuše, Svinice, Veľké Trakany, Veľký Kamenec, Vojka, Zemplín, Zemplínske Hradište, Zemplínske Jastrabie.

Na Medzibodroží sú aktívne nasledovné spolky vinárov:

- **Miestni vinári,** ktorí vyrábajú víno predovšetkým pre svoju vlastnú potrebu, prebytky predávajú pedovšetkým počas organizovaných podujatí ako predaj z dvora.
- **Rodinné vinárstva** s certifikovanými vínami.

V tejto fáze nie sú vinári plošne pripravení pre výrazné zvýšenie počtu turistov

a celkovo ponúk v cestovnom ruchu. Na začiatok by privítali do územia takých návštevníkov, ktorí si objednajú vopred organizované ochutnávky či kúpu vína. Väčšina vinárov vzhľadom na nízky objem produkcie nemá vína certifikované a tak tieto nie je možné kúpiť v obchodnej sieti. Takto vytvorená unikátnosť vznikla predovšetkým z dôvodov náročných byrokratických postupov nielen pri samotnej certifikácii, ale aj podmienkach predaja vína a ďalších potravinových produktov.

Celkovo je možné konštatovať, že vinárstvo na Medziboroží ma predovšetkým charakter voľnočasových aktivít, ktoré nie sú v súčasnosti povahou ekonomického zisku.

Výnimku potvrdzujúcu pravidlo tvoria mladí vinári, ktorí sa sústreďujú na kvalitu, vytvorenie vlastnej značky a s tým aj súvisiace ďalšie služby ako je ubytovanie či organizované ochutnávky vína.

Sú to rodinné vinárstva, ktoré majú certifikované vína:

Szomrák winery, Svätuše
Lingó winery, Svätuše

Drobní vinári sú združený do troch spolkov:

Malý Horeš
Spolok vinohradníkov a vinárov POLYHOS, Malý Horeš
Chlmecká 5/9 07652 Malý Horeš
Predseda: Pavol Géresi
kontakty na linku: https://www.malyhores.sk/spolok-vinohradnikov-a-vinarov-polyhos

Malý Kamenec:

Združenie vinohradníkov a vinárov ZLATÝ DOL o. z.
Hlavná 147, 07636 Malý Kamenec
Predseda: Ing. Jozef Kalán
Streda nad Bodrogom:
Vinohradnícky spolok Streda nad Bodrogom
Hlavná 217/127 07631 Streda nad Bodrogom
Predseda: Dionýz Balla

Cyklodestinácia Medzibodrožie leží na území tohto vinohradníckeho regiónu, čím sa neodmysliteľne spája s vínom. Z hľadiska ponuky v cestovnom ruchu je dôležité poznamenať, že okrem samotnej produkcie vína je najmä jeho distribúcia a dostupnosť pre návštevníkov. V tomto ohľade majú vinári, v porovnaní s inými vinohradníckymi rajónmi, čo dobiehať. Len nízky počet vinárov (3) má certifikované vína, ktoré môžu predávať do obchodných sietí. Ochutnávky miestnych vín sa uskutočňujú predovšetkým v rámci lokálnych podujatí, alebo len vopred dohodnutou návštevou u vinárov. Je to spôsobené predovšetkým nižšími výrobnými kapacitami, nízkou kúpnou silou obyvateľov a administratívnou náročnosťou predaja potravín na Slovensku.

Rovnako to platí aj pre producentov zeleniny a ovocia. Úrodná pôda a dobré klimatické podmienky pre pestovanie v súčasnosti nepostačujú na ekonomicky stabilnú živnosť.

V celom regióne sa nenachádza prevádzka, ktorá by sa špecializovala na predaj miestnych a regionálnych produktov.

Potravinové produkty, ktoré sa typické v tomto regióne sú:

1. Vína v biokvalite – Streda nad Bodrogom, Svätuše, Malý Horeš, Kráľovský Chlmec
2. Ovocné destilány – Malá Trakany, Veľké Trakany
3. Zelenina – Streda nad Bodrogom

Zaslúženú pozornosť pre tento vinohradnícky rajón môže priniesť zámer Medzibodrožskej vínnej cesty - www.winenbike.eu, ktorá bude prepájať aktívny turizmus s gastro turistikou zameranou na ochutnávku vín a miestnych produktov.

V priebehu pracovných stretnutí a terénnych výjazdov bolo identifikovaných niekoľko hlavných problémov, s ktorými potrebujú vinári pomôcť. Vo všeobecnosti sa všetci opýtaní zhodli, že najväčšiu pomoc by privítali v týchto oblastiach:

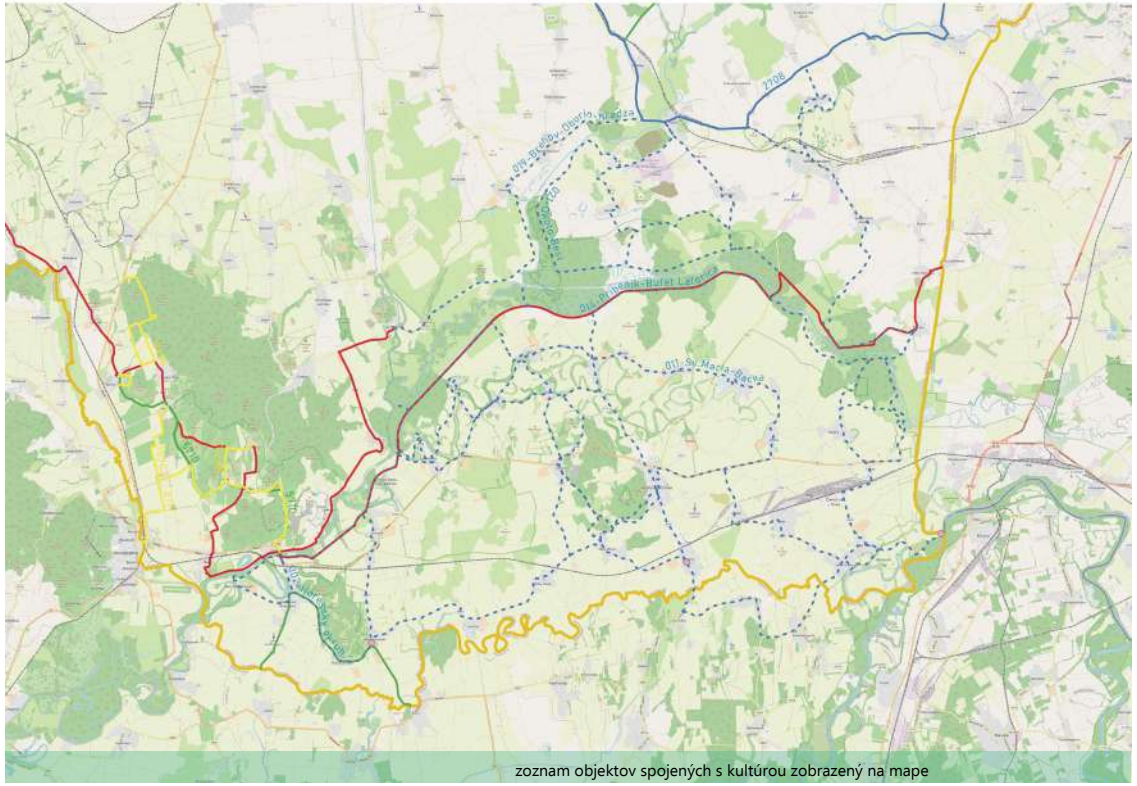
- Finančná podpora do technológií a zariadení.
- Finančná podpora rozvoja základnej turistickej infraštruktúry s napojením na vinice a vinárstva.
- Podpora na legislatívnej úrovni v oblasti predaja lokálnych produktov.
- Marketingová podpora predaja destinácie Medzibodrožie vrátane ponuky regionálnych produktov.
- Podpora rozvoja doplnkových služieb v cestovnom ruchu.

2.2.7. Kultúra

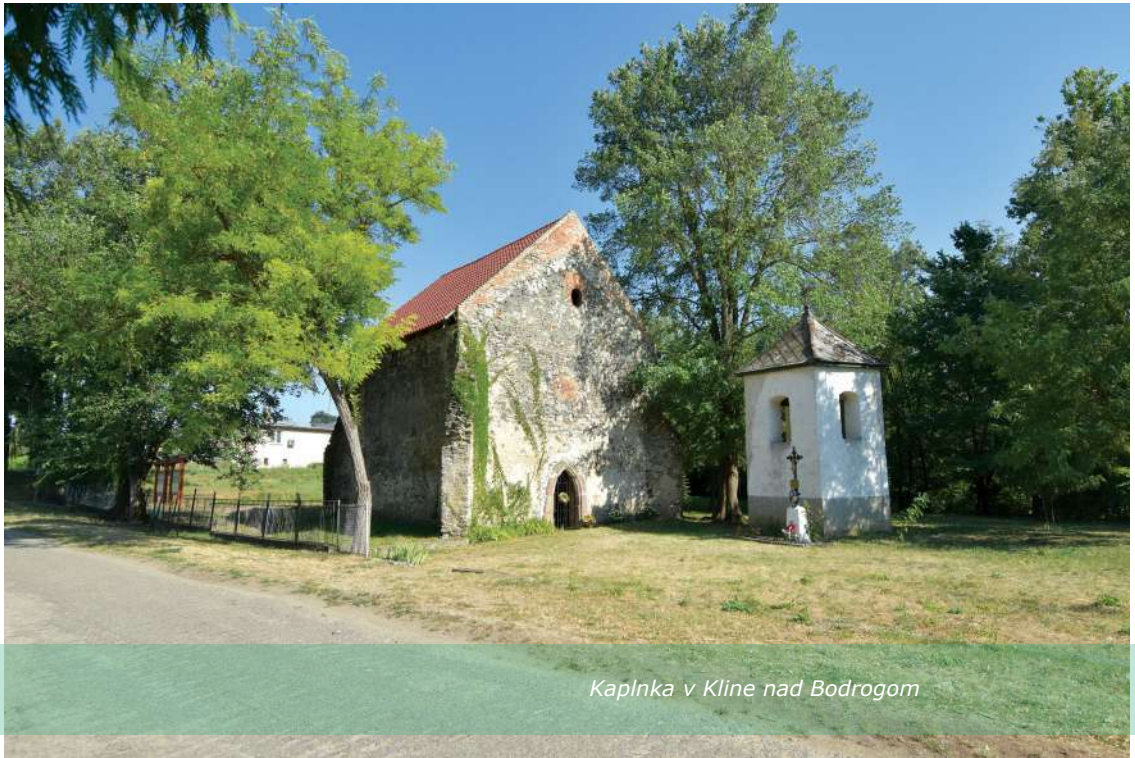
Na základe terénneho prieskumu územia medzibodrožia sme v teréne identifikovali 3 objekty, ktoré boli, na základe charakteristiky, zaradené do kategórie Kultúra. Ide o miesta, alebo kultúrne pamiatky, ktoré sa zachovali a majú pre miestnych obyvateľov, ale aj návštevníkov územia, kultúrnu hodnotu.

Zoznam objektov je uvedený v tabuľke a Zobrazený na mape.

CB	nazov	kategoria	oblast	kataster	popis
0049	Europsky park	kultura	MB	Velky Kamenec	"Europsky park. Ide o pamatny historicky parcik otvoreny pri prilezitosti oslav vstupu Slovenska do Europskej unie, v ktorom sa nachadzaju majestatne drevene sochy stredovekych maďarskych bojovnikov."
0056	Trojmedzie	kultura	MB	Male Trakany	"Na trojmedzi za Malymi Trakanmi sa nachadza nulty ukrajinsky hranicny stlp a slovensky. Maďarsky hranicny stlp je na druhej strane rieky Tisa."
0065	Synagoga Galeria narodov	kultura	MB	Pribenik	"Je jednou zo zachovalych synagog Medzibodrozia, sidli v nej galeria narodov, usporaduvaju sa tu sutaze a vystavy."



zoznam objektov spojených s kultúrou zobrazený na mape



Kaplnka v Kline nad Bodrogom

2.2.8. TOP zaujímavosti Medzibodrožia

Klin nad Bodorgom - najnižšie miesto na Slovensku 93 m n.m. Na okraji tejto obce stojí aj zrúcanina ranogotického kostola z 13. storočia, ktorý bol vybudovaný z lomového a riečneho kameňa.



Visutá lávka ponad Latoricu

V obci Ptrukša nevynechajte lanový most cez Latoricu. Visutý most vo výške 7 metrov nad riekou Latorica, ktorý je 45 metrov dlhý a približne 1 meter široký spája obce Ptrukša a Boťany. Konštrukcia je založená na voľne visiacom lane s pevne zaistenými nehybnými koncami. Od svojho vzniku až dodnes po ňom prechádzajú obyvatelia okolitých obcí po pôvodných doskách.



Trojmedzie - Malé Trakany, Na trojmedzí v Malých Trakanach sa nachádza nultý ukrajinský žlto modrý hraničný stĺp a slovenský bielo modro červený. Maďarský stĺp je jednoduchý kovový stĺp. Pri hraničnom kameni vstupuje na územie Slovenska rieka Tisa.



Pláže pri Tise - Breh rieky Tisa ukrýva lukratívne miesto. Nachádza sa tu totižto piesočnatá pláž, vytvorená naplaveným jemným riečnym pieskom. Zlaté piesky na Tise, ako lokalitu volajú domáci, boli v 90-tych rokoch vychýreným prírodným kúpaliskom. Nachádzajú sa pri obci Malé Trakany.



Malý Horeš – Agátový Háj. Vo vínom háji sa nachádza viac ako 340 tufových pivničiek, umiestnených v malých skupinkách so spoločnými vchodmi. Spolu môžete do pivničiek vstúpiť cez 83 portálov – vstupov. Ide o najväčší komplex pivníc v celom Medzibodroží a širokom okolí, nachádzajú sa mimo zastavanej časti obce, v agátovom háji. Pre cyklistov vedia ponúknuť priestor pre stanovanie, možnosť úschovy bicyklov, prístup k WC, sprchám. Stravu zabezpečujú podľa potreby na objednávku.



Rybníky Biel - Okolie rybníka je pravidelne upravované kosením trávy, vynášaním odpadkov a úpravou brehov. Prostredie je dotvorené rôznymi posedmi, lavičkami a prístreškami pre rybárov, preto môžete ostať rybárčiť aj v prípade zlého počasia. Návštevníci majú u nás možnosť variť, grilovať v tichom prostredí na vyhradených ohniskách. K dispozícii je rybárom aj bufet s rýchlim občerstvením. Ako každý súkromný rybník má svoje pravidlá lovu a ponúka možnosti využitia na športový rybolov bez rybárskeho lístka, či povolenia. Lov rýb je povolený celoročne, aj v zime napr. „na dierku".



2.3. Popis cieľových skupín a ich potreby podľa ponuky územia a dostupných služieb

Cyklisti ako cieľová skupina sú veľmi rôznorodí a zasahujú do všetkých vekových a ekonomických vrstiev spoločnosti.



Charakteristika cykloturistu:

Podľa voľnej interpretácie zo WTO – svetovej turistickej organizácie a Európskej cyklistickej federácie sú cyklisti predovšetkým ľudia, ktorí radi vyhľadávajú aktuálne trendy a vždy nové informácie o cyklistických trasách, podujatiach.

Pre cykloturistu je samotným dôvodom návštevy cyklotrasa. Preto jej kvalita a popis sú kľúčové.

Osoby v strednom veku, častejšie muži ako ženy, ktorí vyhľadávajú cyklotrasy spĺňajúce športové vyžitie, osobné výzvy, dobrú infraštruktúru, kvalitné služby a servis. Sú to ľudia zo skupín so stredným až vyšším ekonomickým zázemím. Vyhľadávajú skôr krátkodobé pobyty a predĺžené víkendy.

Podľa typu bicykla definujeme nasledovné hlavné cieľové skupiny návštevníkov:

- Cestní cyklisti - preferujú viac športové vyžitie, cesty s kvalitným asfaltovým povrchom sú pre nich veľkou atraktivitou, rovnako ako výzvy, či už zamerané na dĺžku trasy, alebo nastúpané výškové metre. Odporúčané denné cyklotrasy pre cestných cyklistov majú dĺžku od 30 do 100 km.

- Horskí cyklisti - preferujú trasy v lesnom prostredí, mimo automobilovej premávky. Tiež patria do segmentu športovcov. Ideálne cyklotrasy v lese spojené so zjazdovými "flowtrails" - špeciálnymi trasami s ostrými klopenými zákrutami, ktoré sú výlučne jednosmerné. Odporúčané denné cyklotrasy pre MTB cyklistov sú v dĺžke od 15 – 40 km.

- **Gravel cyklisti** – preferujú trasy, v ktorých sa striedajú nespevnené štrkové (gravel) účelové cesty a asfaltové cesty. Šírka plášťa a pomerne robustná konštrukcia bicykla umožňuje bezproblémový prejazd aj po cestách s menej kvalitným povrchom. Ideálnym príkladom vhodných ciest sú spevnené protipovodňové hrádze. Odporúčaná denná dĺžka pre cyklistov na Gravel bicykloch je od 15 – 70 km.

Z uvedeného vyplýva, že cyklisti sú skupina návštevníkov, ktorí majú svoje osobité požiadavky a očakávania a to v závislosti od typu bicykla ktorý používajú. Ich požiadavky sa týkajú nielen trás samotných, ale aj spôsobu označovania cyklotrás a informácií na mapách.

Typológia cyklistov a ich preferencie:

- Rodiny s deťmi: kratšie a bezpečné trasy, preferujú prevažne kvalitný spevnený povrch, častým cieľom je reštaurácia so záhradkou alebo ihriskom.

- Menej zdatní rekreační cyklisti: nenáročné kratšie trasy, cca do 30 km, preferujú prevažne kvalitný spevnený povrch, často v kombinácií s poznávaním turistických atraktivít. Preferujú pomalú jednoduchú jazdu v nenáročnom teréne. Vyhľadávajú pekné scenérie, kultúrne pamiatky, prírodu, víno a dobré jedlo. Trasy do max 30 km denne.

- Zdatnejší rekreační cyklisti a e-bikery: preferujú okružné trasy dlhé 40 - 80 km, často v kombinácii s poznávaním miestnych zaujímavostí a kultúrnych pamiatok, vyhľadávajú spevnený povrch, ale aj nenáročné prírodné cesty. Dlhšie trasy, ani menej kvalitný povrch nie sú prekážkou, cieľom je radosť z bicyklovania.

- Diaľkoví cykloturisti: destinácia je trasa samotná, denné úseky od 50 do 100 km, prevažne sa držia hlavných cyklomagistrál, sú to hostia na jednu noc, vyhľadávajúci menej náročné ubytovanie, skúsení cestovatelia, ktorí vytvárajú

mienkotvorný názor o regióne (veľa je aktívnych dopisovateľov).

- Terénni horskí cyklisti: preferujú predovšetkým cestičky v prírode, úzke cesty v teréne s mäkkým povrchom, singltreky s klopenými zákrutami

- Športoví rekreační cyklisti: vyhľadávajú masové akcie športového typu, napríklad MTB maratóny alebo cestné maratóny. Testujú svoje sily v súťažiach, prekonávajú vlastné hranice, trénujú pre rozvoj vlastného výkonu.

Pobyty cyklistov, ktorí sa rozhodli pre dovolenku na bicykloch, sú zväčša krátkodobé, napr. predĺžené víkendy, alebo ako doplnok v rámci dlhšej dovolenky.

Na území Medzibodrožia sa nenachádzajú žiadne typy ubytovacích služieb Vitajte cyklisti!, a nie sú tu zriadené požičovne bicyklov. V obci Ptrukša je vybudovaný BikePoint – kryté odpočívadlo pre cyklistov, ktoré je vybavené voľne dostupným servisným náradím pre bicykle a informačným systémom v obci, ktorý upozorňuje na zmeny cykloturistického značenia medzi Slovenskom a Ukrajinou. Obec hraničí s ukrajinskou štátnou hranicou.

Ponuka služieb je nedostatočná, aj keď celá oblasť má veľký potenciál pre rozvoj aktívnej turistiky – predovšetkým kombináciu cykloturistiky, vodnej turistiky a pešej turistiky.

Sumárne zhrnutie

Vzhľadom na rovinatý terén a množstvo možných využiteľných poľných ciest a hrádzí predurčuje cyklodestináciu pre rekreačných cyklistov na bicykloch typu Gravel a na cestných bicykloch.

Nenáročnosť cykloturistických trás predznamenáva využiť územie ako destináciu pre rekreačných cyklistov, vhodných aj pre rodiny s deťmi nad 14 rokov. Organizované skupiny – s tematicky ladenými podujatiami (príroda a jej pozorovanie, ochutnávka vín, miestnych produktov, história)

Medzibodrožie nemá vytvorené kapacity pre príjem väčších skupín návštevníkov – autobus, preto v tejto fáze cieľovou skupinou sú predovšetkým individuálni turisti alebo skupiny do 10 ľudí.



Cyklisti na Hrádzi rieky Latorica

2.4. Popis existujúcich a plánovaných cykloturistických trás

Cykloturistika ako segment cestovného ruchu prežíva svoj boom. V čase pandémie covidu 19 v rokoch 2020 – 2022 sa to všade vo svete prejavilo obrovským dopytom po bicykloch, ale aj lokalitách so zaujímavými cyklistickými cestičkami či cykloturistickými trasami. Z cykloturistiky sa stal najväčší masový a zároveň individuálny šport na svete.

V tomto kontexte je len prirodzené zamerať väčšiu pozornosť z hľadiska rozvoja cykloturistickej infraštruktúry aj v Medzibodroží.

2.4.1. Plánované nadregionálne prepojenia

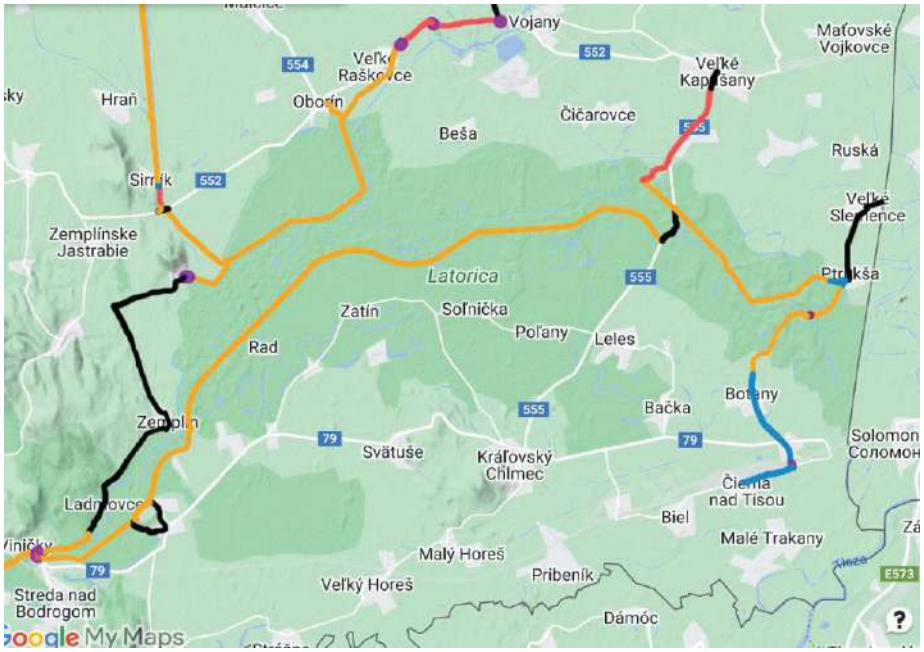
Nadregionálne prepojenia a väzby na sieť cykloturistických trás na Slovensku sú neoddeliteľnou súčasťou plánovania cykloturistických komunikácií. Košický samosprávny kraj má vypracovanú Stratégiu rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky, v ktorej rozdeľuje cyklotrasy podľa ich významu v rámci plánovanej siete, ako aj spôsobov ich použitia.

Hlavnú regionálnu sieť tvorí Kostrová sieť cyklistických komunikácií, čo sú trasy s medzinárodným, nadregionálnym alebo regionálnym charakterom. Ich funkciou je prepájať sídla v rámci kraja pre potreby cyklodopravy, voľnočasové aktivity sú sekundárne. Ich kvalita prevedenia je vysoká – všade, kde je to možné, sú navrhované segregované cyklistické cestičky, alebo sa modernizujú existujúce účelové cesty.

Cykloturistické trasy a miestne trasy sú začlenené do konceptu Cyklodestinácií. Tieto trasy majú prepájať miestne územia za účelom cykloturistiky a sekundárne aj za účelom dopravy. Trasy začlenené do cyklodestinácie, využívajú predovšetkým existujúce účelové poľné, alebo lesné cesty, ako aj cesty s nízkou intenzitou dopravy – do 2000 vozidiel denne.

Medzibodrožie zasahujú tieto vetvy Kostrovej siete:

Hlavnú os tvorí tzv. KE07 Dolnozemplínska vetva, ktorá vedie po hrádzi Latorice a Bodrogu z lokality Viničky/Streda nad Bodrogom. Tento bod zároveň tvorí križovatku ďalších vetiev Kostrovej siete a síce KE06 Tokajská (Viničky – Slanec, Nižná Myšľa – napojenie na EuroVelo 11) a KE 02 Zemplínska (Viničky – Zemplínska Šírava). V križovatke troch hlavných magistrál je naplánované vybudovanie lávky pre peších a cyklistov ponad rieku Bodrog v lokalite Prístav.



Miestne prepojenia vedú do:

1. **MP07** - Klin nad Bodrogom – najnižšie položené miesto na Slovensku
2. **MP 06** - Čierna nad Tisou – prepojenie na KE07 Dolnozemplínska cez zavesenú lávku ponad Latoricu do obce Ptrukša – následné prepojenie na Ukrajinu cez hraničný priechod pre peších a cyklistov Veľké Slemence/Male Slemenci
3. **MP03** Veľké Kapušany – napojenie mesta na KE07 Dolnozemplínska

Celová dĺžka plánovaných trás v rámci Kostrovej siete na vymedzenom území Medzibodrožia má rozsah 64 km.

Z hľadiska vybudovania tvrdej cyklistickej infraštruktúry, sa ako významné investičné zámery javia predovšetkým:

- Prepojenie územia Medzibodrožia s Tokajom - lávka cez rieku Bodrog v lokalite prístav. Je to hranica katastrov obcí Viničky a Streda nad Bodrogom.



- Prepojenie územia Medzibodrožia a Použia s napojením na Zemplín a Sobrance – lávka cez rieku Latorica, v lokalite pôvodnej visutej lávky v katastroch obcí Ptrukša a Boťany.



- Oprava a údržba existujúcej poľnej cesty v katastri obce Somotor v smere na Stredu nad Bodrogom.

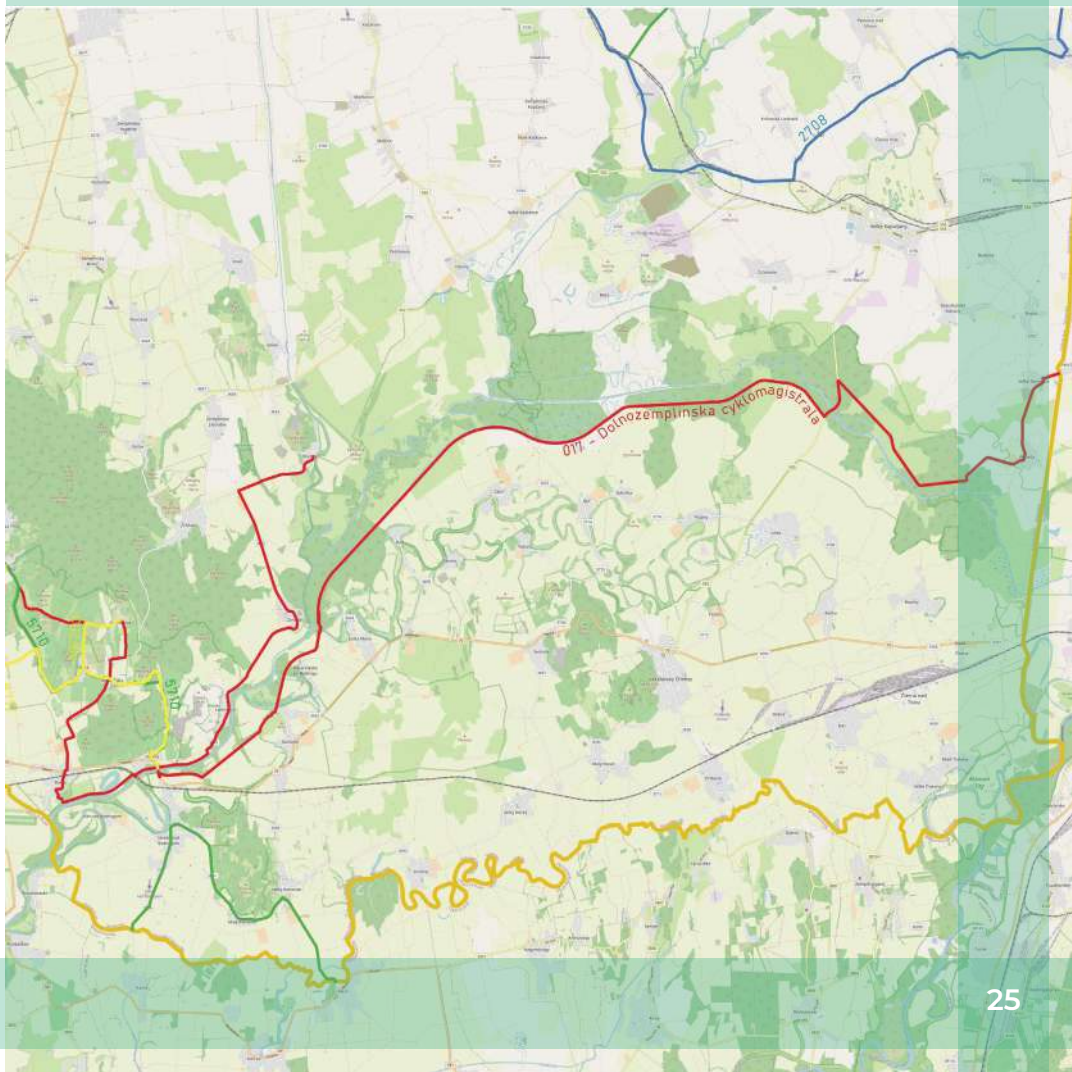


2.4.2. Existujúce cykloturistické trasy

V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne pešie turistické trasy.

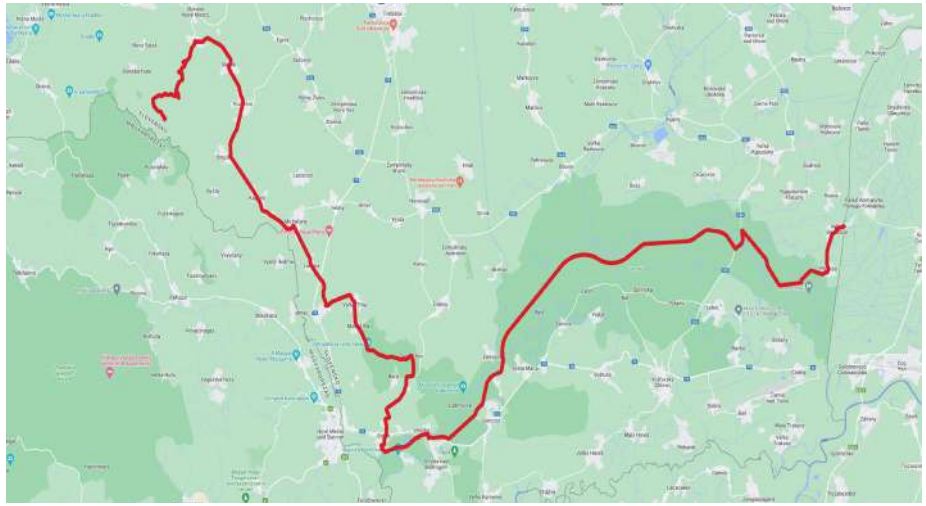
V Medzibodroží sú v súčasnosti vyznačené len tri cykloturistické trasy – tzv. Dolnozemplínska cyklomagistrála CM017, tzv. Zemplínska cyklomagistrála 051 a cezhraničná cyklotrasa Streda nad Bodrogom - Pácin.

Mapa zobrazuje existujúce cykloturistické trasy v predmetnom území.



Cykloturistická trasa č. CM017 – Dolnozemplínska cyklomagistrála

Jazero Izra – Kalša – Kuzmice – Čerhov- Malá Tŕňa – Borša – Streda nad Bod-



rogom - Ptrukša – Veľké Selemence s pokračovaním na Ukrajinu - Užhorod

Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia

Dĺžka trasy: 95,1 km

Prevýšenie: hore 528, dole 836

Správca na cykloznačkách: PBS Kostitras, ZTVC

Typ trasy: CB Gravel/ REKREA

Povrch: asfalt/štrkový/hlina/asfalt

Minimálna šírka trasy: 2m

Minimálna svetlosť trasy: N/A

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 50 mm

Maximálny pozdĺžny sklon: 5,08%

Stanovisko: odporúčame, trasa je súčasťou Kostrovej siete cyklotrás KSK

Popis trasy: Trasa vytvára prepojenie pre cyklistov medzi Abovom a Zemplínom. Začína pri horskom Jazere Izra, pokračuje v smere na Tokajský región a Medzibodrožie. Jedná sa o nadregionálnu diaľkovú trasu, prepájajúcu zaujímavé turistické lokality v prihraničných územiach s Maďarskom a Ukrajinou. Celková dĺžka trasy je takmer 95 km a predstavuje tak zaujímavý cykloturistický produkt na predĺžený víkend, prípadne aj dlhší pobyt.

Správca cyklotrasy je Prešovská bicyklová skupina Kostitras, v Tokajskom regióne je to Združenie Tokajská Vínna cesta. Na cyklotrase sú umiestnené informačné panely s mapami, ktoré je potrebné aktualizovať najmä z dôvodu realizácie cykloturistickej trasy okolo Latorice v roku 2017. V jej bezprostrednom okolí je umiestnená drobná turistická vybavenosť, ktorá je v dostatočnom počte najmä v Tokaji. Najznámejšia je vyhliadková veža v podobe gigantického štylizovaného sudu v katastri obce Malá Tŕňa.

Z Tokajskej oblasti, sa cez Medzibodrožie dostane cyklista po hrádzach Bodrogu a Latorice až na samotnú hranicu Shengenského priestoru, kde cez hraničný priechod vo Veľkých Slemencoch, určený len pre peších a cyklistov, sa



Cyklomagistrála CM017

dostanete na Ukrajinu. Medzibodrožie je najteplejšou oblasťou východného Slovenska s atmosférou džungle lužného lesa. Je to takmer dokonalá rovina a nulové prevýšenia na hrádzach veľkých riek môžu osloviť veľké množstvo fanúšikov.

Hrádza vedie prevažne mimo sídiel, aj keď ku väčšine z nich vedú odbočky, ktorými sa dá zísť do najbližších obcí. Jediná obec cez ktorú priamo Dolnozemplínska cyklomagistrála v Medzibodroží prechádza, je obec Ptrukša, a Veľké Slemence na hraničnom priechode s Ukrajinou.

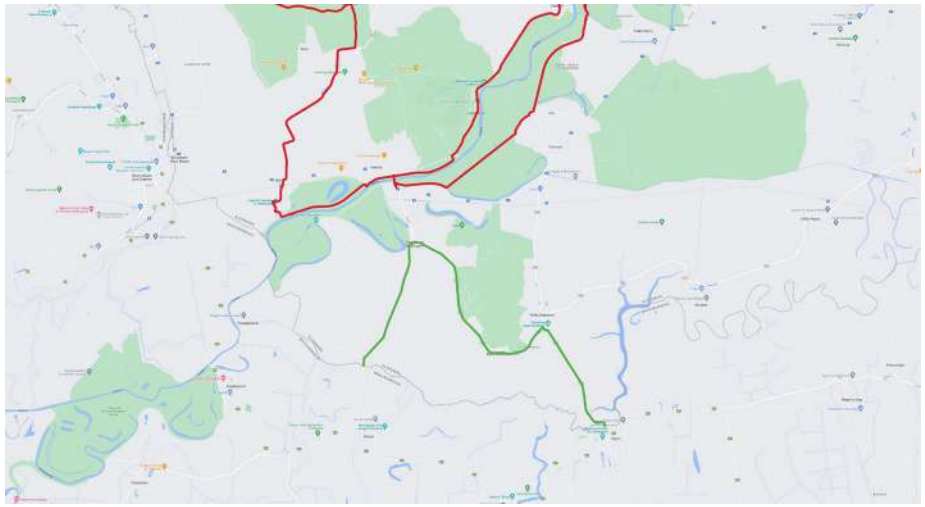
Cyklomagistrála vedie po existujúcich cestách 3.tr., účelových komunikáciách a hrádzach. Cykloturistické značenie nezodpovedá v detailoch STN 018028, ale pre cyklistov dostatočne postačuje na orientáciu.

Na trase sme identifikovali nasledovné hlavné problémy:

1. Náročný povrch účelovej komunikácie okolo Somotorského kopca v dĺžke 863, za dažďa nezjazdný pre rekreačných cyklistov. Trasu navrhujeme viesť v osobitom koridore pre cyklistov, alebo modernizáciu poľnej cesty, predovšetkým odvodnenie a vysypanie štrkom. Úsek výrazne skvalitní napojenie trasy smerom na Tokajskú oblasť.

Za menší nedostatok považujeme cykloturistické značenie, ktoré pomerne dobre naviguje cyklistu, ale nie je v súlade s aktuálnou STN 018028. Obnova a údržba sú nevyhnutné. Zoznam identifikovaných prvkov problémových závad vyžaduje obnovu cykloturistického značenia na 47 cyklosmerovníkoch, na ktorých je tiež potrebné vykonať údržbu – predovšetkým nové nátery.

Cykloturistickú trasu na základe posúdenia stavu povrchu komunikácie, šírkových parametrov trasy, ako aj maximálneho pozdĺžneho sklonu v zmysle nastavených kritérií zahrňujeme do kategórie náročnosti REKREA, tak ako je uvedené na cyklosmerovkách. Vyhodnotenie bolo vypracované v zmysle kritérií pre posúdenie náročnosti trasy. Trasa neprekračuje hranicu maximálneho stúpania na trase 6%. Pri obnove značenia navrhujeme túto skutočnosť zohľadniť na cyklosmerovkách a následných informačných mapách a propagačných materiáloch.



Cykloturistická trasa č. 5718

Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia

Dĺžka trasy: 13,2 km
Prevýšenie: hore 60, dole 52
Správca na cykloznačkách: neuvedený
Typ trasy: REKREA/CB
Povrch: asfalt
Minimálna šírka trasy: 300 cm
Minimálna svetlosť trasy: N/A
Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 20 mm

Popis trasy: Trasa je zakreslená na cykloportáli košického samosprávneho kraja, v teréne je značená maľovanými cykloturistickými značkami zelenej farby, ktoré vyhovujú súčasnej norme, smerové značenie na cykloturistických stĺpikoch však nevyhovuje aktuálnej štátnej STN norme. Rozmery sú nadpriemerne veľké – cykloturistovi to nebráni v lepšej orientácii, ale pri nasledujúcej údržbe je potrebné ich vymeniť za štandardizovanú veľkosť. Zrejme bola táto trasa plánovaná ako okruh vedúci slovensko-maďarským pohraničím z Pácina do

Veľkého Kamenca so zaujímavou hradnou dominantou, následne do Stredy nad Bodrogom a späť do Maďarska. To je však len domnienka. Trasa po premeraní patrí do obtiažnosti REKREA, typ CB.

Cyklotrasa vedie výlučne cestami 3.triedy. Vzhľadom na atraktívne územie navrhujeme jeho presmerovanie a prepojenie na CM017 v Strede nad Bodrogom.

Hlavné nedostatky a Identifikované problémy cykloturistickej trasy:

Preveriť vedenie cyklotrasy na maďarskom území.



Oddychové miesto pre cyklistov Streda nad Bodrogom

Pozitíva a príležitosť využitia cykloturistickej trasy v rámci budovania cyklodestinácie.

Trasa má potenciál prepojiť pohraničné územie a pozvať maďarských cyklistov do Medzibodrožia a Tokaja.

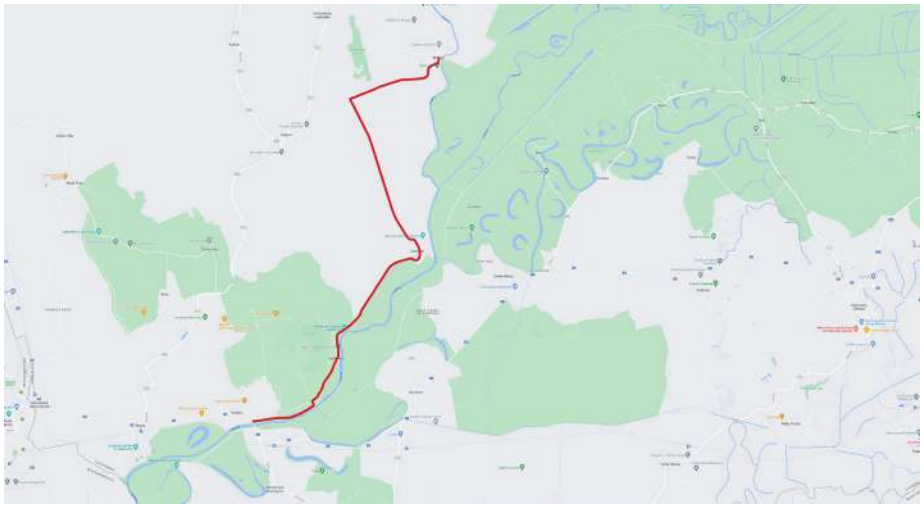
Zaradiť do koncepcie cyklodestinácie: odporúčame

Stav cykloturistického značenia

Stav: nové cykloturistické značenie, ktoré tvarovo a veľkosťou nezodpovedá STN018028

Celkové zhodnotenie cykloturistickej trasy a návrh triedy obtiažnosti

Cykloturistická trasa na základe posúdenia stavu povrchu komunikácie, šírkových parametrov trasy ako aj maximálneho pozdĺžneho sklonu je v zmysle nastavených kritérií navrhujeme zaradiť do stupňa REKREA CB.



Cykloturistická trasa č. CM051- Zemplínska cyklomagistrála

Popis a stav cykloturistickej trasy a jej značenia

Dĺžka trasy: 15,2 km

Prevýšenie: hore 70, dole 73

Správca na cykloznačkách: ZTVC Združenie Tokajská Vinná Cesta

Typ trasy: REKREA/MTB

Povrch: asfalt/ujazdená hlina/asfalt

Minimálna šírka trasy: 300 cm

Minimálna svetlosť trasy: N/A

Maximálna pozdĺžna nerovnosť: menej ako 50 mm

Popis trasy: Trasa začína pri Viničky na križovatke cyklotrás CM017 Dolnozemplínska cyklomagistrála, a trasy č. 8717 – Viničky – Slovenské Nové mesto. Je súčasťou siete cyklotrás v Tokajskom regióne. Trasa je vedená v ÚP VUC Košického kraja ako verejnoprospešná stavba a plánuje sa v rámci stavebných úprav realizovať po korune hrádze Latorice a následne Laborca až do Michaloviec, kde začína vytvárať okruh okolo Zemplínskej Šíravy. Krátky úsek v Tokajskom regióne je krátkym úvodom k tejto zaujímavej cyklomagistrále, ktorá

vedie naprieč Východoslovenskou rovinou okolo veľkých riek Bodrog, Latorica, Ondava a Laborec až k najväčšej vodnej nádrži na východnom Slovensku. Trasa má zároveň ambíciu prepojiť dve významné strediská cestovného ruchu Zemplínsku Šíravu a Tokaj s Medzibodrožím.

Cyklotrasa je vyznačená po obec Zemplín, smerom na Brehov sme neidentifikovali žiadne značenie. Podľa mapových serverov končí v obci Brehov pri pontónovom moste cez rieku Ondavu. Poškodené, značenie sme našli na začiatku trasy pri hrádzi s Bodrogom, kataser obce Viničky. Od začiatku vedie trasa po hrádzi Bodrogu až po prístavisko v Ladmovciach. Za touto lokalitou pokračuje po ceste 3.tr. s nízkou intenzitou dopravy do obcí Zemplín a Brehov. Obe obce majú svoju jedinečnú históriu a veľmi zaujímavé historické lokality. Za obcou Zemplín trasa križuje odbočenie ku sútoku Laborca a Ondavy, kde „vzniká" rieka bez prameňa Bodrog. Cyklotrasa vedie paralelne so žltou trasou č. 8717 a to od lokality odbočka na Karolov dvor –Baru pred obec Viničky, kde odbáča cez bývalý kameňolom až pred obec Ladmovce. V tomto mieste sa napája na protipovodňovú hrádzu a cyklomagistrálu CM051. Označená v stupni obtiažnosti REKREA, typ MTB.

Hlavné nedostatky a identifikované problémy cykloturistickej trasy:

Jediný nedostatok cyklotrasy je poškodené značenie na začiatku trasy pri nástupe na hrádzu Bodrogu, v katastri obce Viničky. Trasa, ktorá vedie po korune protipovodňovej hrádze je ujazdená štrkodrva, zjazdná za každého počasia. Značenie je potrebné obnoviť v súlade s aktuálnou STN 018028.

Pozitíva a príležitosť využitia cykloturistickej trasy v rámci budovania cyklodestinácie.

Trasa je dostatočne vyznačená pre cyklistov, vedie atraktívnym koridorom po hrádzi Bodrogu až ku prístavisku Ladmovce. Naviguje návštevníka viníc Tokajskej oblasti do bližšieho okolia so zaujímavou históriou a kultúrno-historickými objektmi. Zároveň tvorí hlavní prepojenie regiónu smerom na Zemplínsku Šíravu.

Odporúčanie: Zaradená do koncepcie cyklodestinácie Tokajský región.
Stav cykloturistického značenia: obnoviť a opraviť poškodené značenie.



Bikepoint v obci Ptrukša

2.5. Umiestnenie východiskových lokalít na cyklotrasy

2.5.1. Bike pointy

Bikepointy, alebo odpočívadlá pre cyklistov z dopravného hľadiska patria k obslužným dopravným zariadeniam, podobne ako zastávky, alebo odpočívadlá. V zmysle Stratégie rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky Košického kraja by sa bikepointy mali nachádzať v mestách a obciach cez ktoré vedú cyklotrasy a budú tak slúžiť ich užívateľom. Ich špecifickú polohu určuje tento dokument.

Bike pointy odporúčame vybaviť:

- servisným stojanom s náradím (monterpáky, imbusové a vidlicové kľúče, pumpa alebo kompresor)
- krytým prístreškom
- stolom a lavičkami na sedenie (pevne spojené so zemou)
- informačnou tabuľou s mapou kostrovej siete a aktuálnou polohou
- cyklistickými stojanmi pre krátkodobé státie
- v intraviláne smetným košom
- v prípade, ak je to možné, osvetlením, možnosťou nabíjania elektrobicyklov a telefónov, zdrojom vody (nie je to podmienkou)

Na území Medzibodrožia je vybudovaný jeden Bike Point v obci Ptrukša a to na cykloturistickej tarse CM017 Dolnozemplínska cyklomagistrála, ktorá je zároveň ak vetvou Kostrovej siete cyklistických komunikácií Košického kraja.

Vzhľadom na plánovaný rozsah nových cykloturistických trás navrhujeme v celom území doplniť ďalších 11 Bike pointov na celkový počet 12 stanovísk.

Ich umiestnenie je identifikované v nasledovnej tabuľke:

CB	GPS	nazov	kategoria	oblast	kataster	popis
0178	48.376221 21.755646	Bikepoint-navrh SNB	BP	MB	Streda nad Bodro-gom	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
0179	48.405103 21.952787	Bikepoint-navrh MH	BP	MB	Maly Hores	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
0180	48.394672 21.995865	Bikepoint-navrh Pribenik	BP	MB	Pribenik	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
0181	48.421280 21.978735	Bikepoint-navrh KCH	BP	MB	Kralovsky Chlmec	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
0182	48.419227 22.088216	Bikepoint-navrh CnT	BP	MB	Cierna nad Tisou	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
0183	48.500974 22.053571	Bikepoint-navrh bufet latorica	BP	MB	Leles	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
0184	48.492488 21.939897	Bikepoint-navrh Bol	BP	MB	Bol	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
0185	48.476231 21.904927	Bikepoint-navrh Zatin	BP	MB	Zatin	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
0189	48.544446 21.889725	Bikepoint-navrh Oborin	BP	MB	Oborin	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
0190	48.534861 21.950495	Bikepoint-navrh Besa	BP	MB	Besa	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
0191	48.552708 22.077877	Bikepoint-navrh VK	BP	MB	Velke Kapusany	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“

Tabuľka: umiestnenie navrhovaných bikepointov

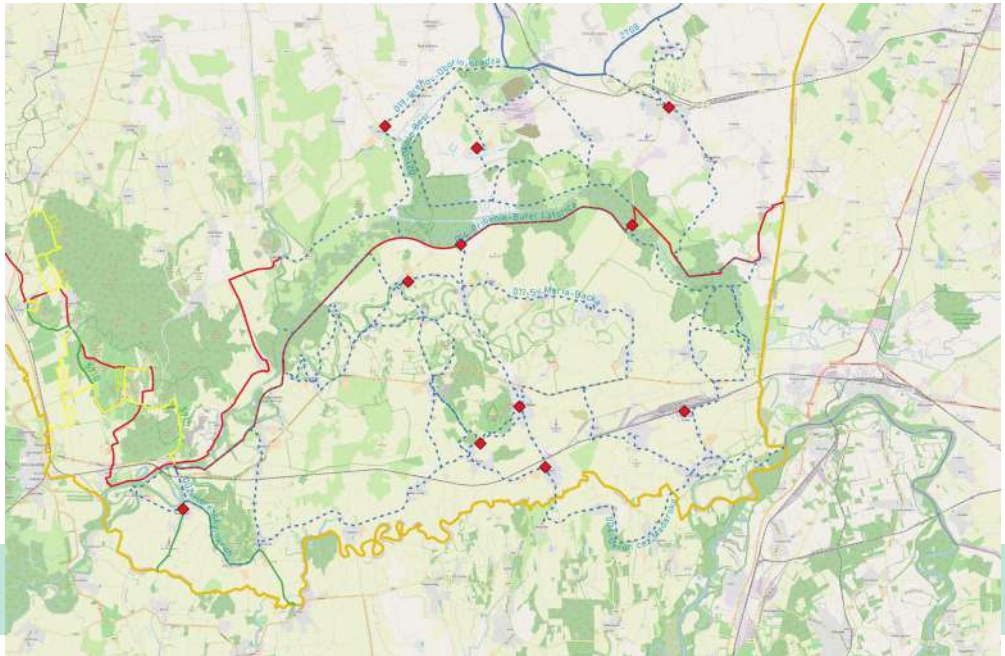
Odporúčanú polohu navrhovaných Bike Pointov uvádza nasledujúca tabuľka.

Plánované Bike Pointy vyžadujú ohlásenie drobnej stavby a k tomu príslušnú stavebnú dokumentáciu, ktorú Košický kraj dal vypracovať ako podklad pre následnú úpravu v jednotlivých lokalitách. Priestorové nároky na takýto krajský BikePoint je 25m2. Konštrukcia je robustná z natieraného pozinkovaného plechu a vybavená solárnymi panelmi pre nabíjanie bicyklov, telefónov a osvetlenie. Výbava pozostáva z dvoch samostatných stolov, krytého miesta pre odloženie bicyklov a servisného stojana.

č.bodu	región	obec	LV-číslo	č.parcely	vlastník	popis
BP 01	MB	Streda nad Bodrogom	LV 1109	1849/1	Obec Streda nad Bodrogom	Existujúci park s pristreškom,- detské ihrisko - doplniť servisné náradie, mapu celkovú.
BP 02	MB	Malý Horeš	LV 1739	1438	Slovenská republika	Pri malohoresských pivniciach v lokalite Agátový hájik, cesta poľná
BP 03	MB	Kráľovský Chlmec	LV 1921	937/1	Mesto Kráľovský Chlmec	V centre mesta na parcela za múzeom/parkom.
BP 05	MB	Boľ	LV 776	1436/4	Slovenská republika	Boľ- hrádza
BP 06	MB	Leles	LV 819	2218/2	Čerňanská Eva.r Haukszová, Ružová 1049/11, Veľké Kapušany	Pri bufete Latorica
BP 07	MB	Veľké Kapušany	LV 700	5	Mesto Veľké Kapušany	TIC
BP 17	MB	Pribeník	LV 1000	3874/1	Obec Pribeník	Park pri futbalovom ihrisku
BP 18	MB	Čiena nad Tisou	LV 84	333	Slovenská republika	Železničný park oproti východu zo žel. Stanice
BP 19	MB	Oborín	LV 520	216/1	Obec Oborín	pri vodnej zažitkovej ceste
BP 22	MB	Beša	LV 255	101/3	Obec Beša	V centre obce park, zastavka
BP 23	MB	Zatín	LV 364	137/8	Obec Zatín	Park v centre obce

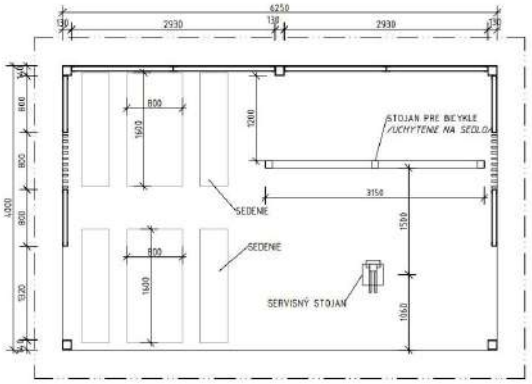
Tabuľka: umiestnenie navrhovaných bikepointov-parcelné čísla

Zobrazenie navrhovaných bikepointov na mape









Obr. Pôdorys Krajského Bike Pointu, zdroj Úrad KSK, ORR

2.5.2. Park & Bike



Zaparkuj a jazdi! Takto voľne by sa dal preložiť medzinárodne zaužívaný výraz pre kombináciu dvoch dopráv – v tomto prípade auta a bicykla. Väčšinou sa takéto miesta zriaďujú vo veľkých mestách, aby umožnili cyklistom vyhnúť sa dlhej ceste s množstvom križovatiek a s hustou premávkou, a aby sa rýchlo dopravili do miesta, odkiaľ si môžu lepšie vychutnať jazdu na bicykli vo svojej obľúbenej destinácii. Vytipujú preto parkoviská pri obľúbených cyklotrasách, na ktoré usmernia návštevníkov s vozidlami. V týchto miestach je vhodné zriadiť aj požičovne bicyklov.

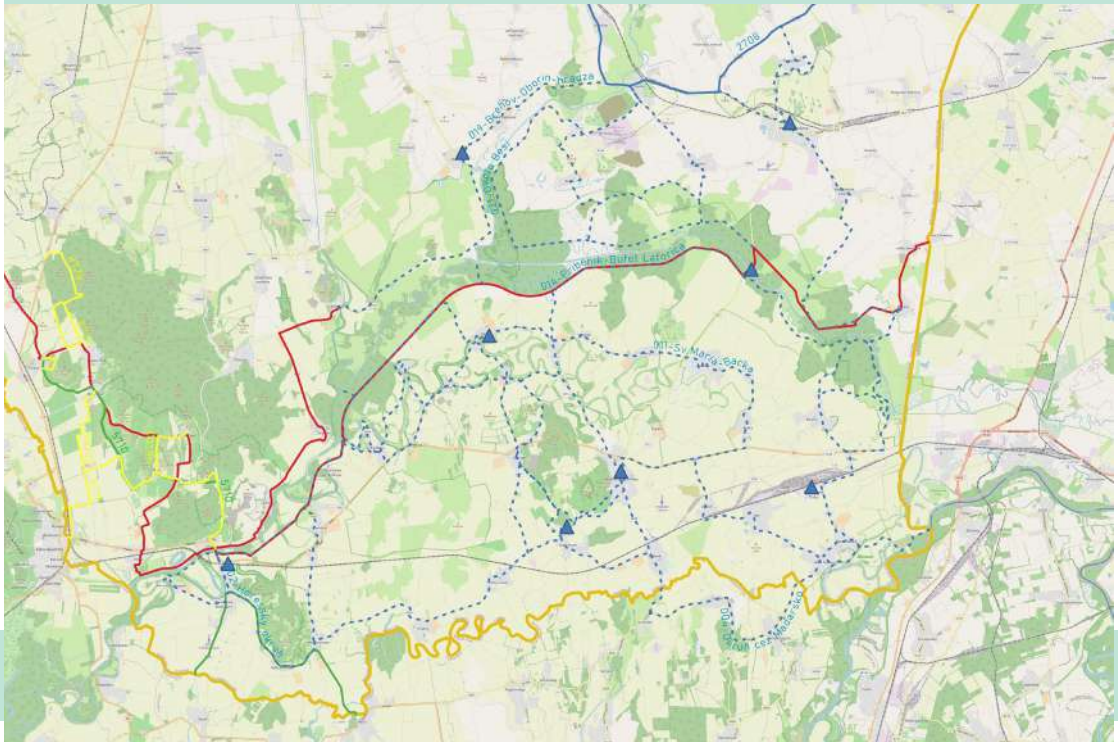
Rovnaký princíp by sme chceli uplatniť na území Medzibodrožia. V súčasnosti mnoho návštevníkov v oblastiach, ktoré nie sú dostatočne dostupné hromadnou verejnou dopravou s pohodlným cestovaním s bicyklom, stále preferuje dopraviť sa na miesto autom a odtiaľ vyraziť na cyklovýlet.

V oblasti Medzibodrožia sme vytipovali 8 lokalít, ktoré by mohli byť odporúčaným miestom na zaparkovanie vozidla, a z ktorého je pohodlné vyraziť na cyklotúru. Vybrali sme lokality, kde návštevník pohybujúci sa v rámci siete cyklotrás môže vyštartovať a aj skončiť na rovnakom mieste. Vzhľadom na pilotnú fázu Cyklodestinácie Medzibodrožie sme vytipovali existujúce lokality, nachádzajúce sa v obciach a teda pod istou sociálnou kontrolou, kde môže zaparkovať na celý deň aspoň 5 vozidiel. Tieto odporúčané lokality nie je potrebné v prvej fáze zvlášť stavebne upravovať. V prípade, že sa lokalita osvedčí a bude o ňu zo strany návštevníkov záujem, bude odporúčaná na modernizáciu.

Umiestnenie navrhovaných lokalít „Park and Bike“ v tabuľke:

CB	GPS	nazov	kategoria	oblast	kataster	popis
0162	48.390579 21.757253	Park and Bike SNB	P&B	MB	Streda nad Bodrogom	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku.“
0163	48.404371 21.949010	Park and Bike Maly Hores	P&B	MB	Maly Hores	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku.“
0164	48.425186 21.979590	Park and Bike KCH	P&B	MB	Kralovsky Chlmec	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku.“
0165	48.419265 22.087579	Park and Bike CnT	P&B	MB	Cierna nad Tisou	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku.“
0166	48.500856 22.053487	Park and Bike Bufet latorica	P&B	MB	Kapusianske Klacany	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku.“
0167	48.476047 21.905020	Park and Bike Zatin	P&B	MB	Zatin	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku.“
0168	48.544581 21.889931	Park and Bike Oborin	P&B	MB	Oborin	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku.“
0169	48.555725 22.075212	Park and Bike VK	P&B	MB	Velke Kapusany	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku.“

Umiestnenie navrhovaných lokalít „Park and Bike“ na mape:





Areál Malohorešských vinných pivníc

2.6. Zoznam služieb v cestovnom ruchu

Analýzu stavu existujúcich služieb v cestovnom ruchu sme doplnili aj o služby, ktoré vyžaduje cykloturista v rámci pobytu v cyklodestinácii ako sú: cyklopožičovne, poskytovanie informácií, odstavné miesta pre batožinu a bicykle (úschovne), prístup k pitnej vode, možnosť umytia a opravy bicykla, pumpa, pranie a sušenie oblečenia, zakúpenie základného vybavenia pre cyklistov, vrátane špeciálnych pochutín a poskytovanie informácií o turistickej ponuke, prepravné služby, dopravné spojenia, ubytovacie a stravovacie zariadenia, informačné kancelárie s certifikátom „Vitajte cyklisti".

2.6.1. Cyklopožičovne a úschovne bicyklov

V súčasnosti sme nezaregistrovali žiadnu cyklopožičovňu alebo úschovňu bicyklov v predmetnej oblasti.

Najbližšie možnosti, na zapožičanie bicyklov, sa nachádzajú v Tokajskej oblasti - vo Viničkách, Veľkej Tŕni, Veľatoch a Zemplíne. Tieto služby však nie sú uvedené na ich webových stránkach a nemôžu sa objednať online.

Možnosť zapožičania bicyklov pre svojich hostí neponúka žiadne zariadenie na území Medzibodrožia. Prvé cyklistické depo v Medzibodroží sa plánuje zriadiť v Kráľovskom Chlmci, v priestoroch Kultúrneho centra.

Košický samosprávny kraj plánuje zriadiť Krajské požičovne bicyklov v nasledovných lokalitách: Ptrukša, Kráľovský Chlmec, Malé Trakany, Streda nad Bodrogom.

2.6.2. Ubytovanie

Turistické služby, ako ubytovanie, stravovanie a poskytovanie informácií sú zriedkavé. V celom území Medzibodrožia – predmetného územia tejto Koncepcie sa nachádza 18 zariadení, ktoré poskytujú ubytovanie. Ubytovanie je v kategóriách turistická ubytovňa, ubytovanie na súkromí, alebo penzión. Kongresová sála s kapacitou 250 osôb je vo Veľkých Kapušanoch, jej súčasťou je tiež turistická ubytovňa.

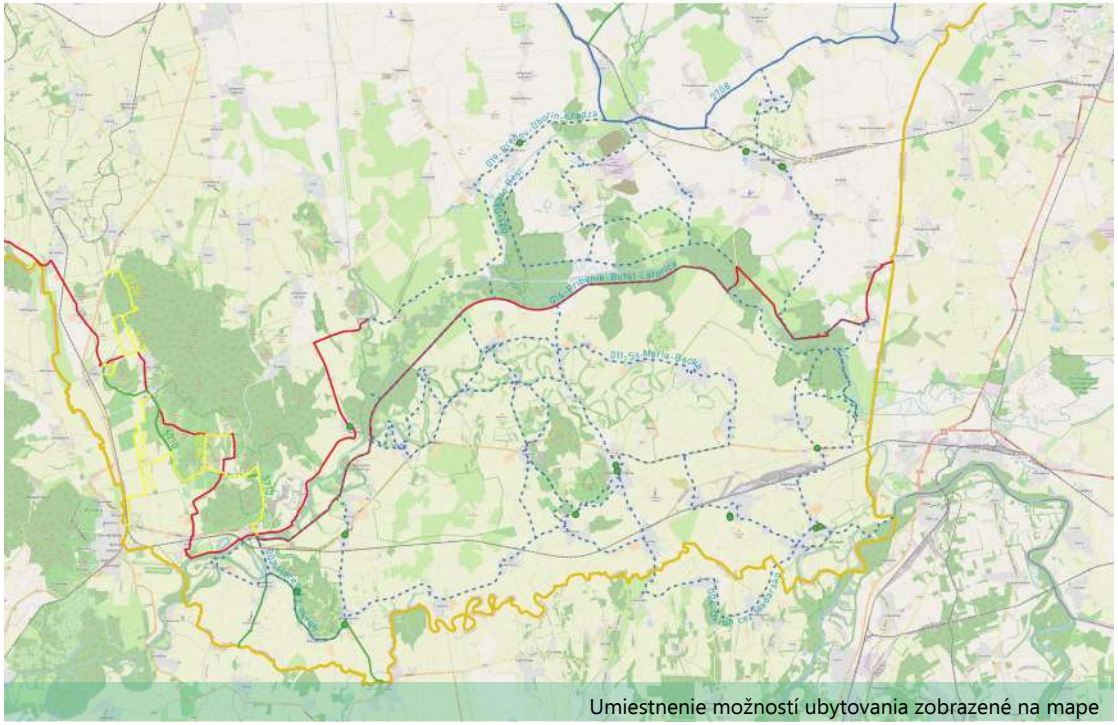
Celková kapacita dostupných lôžok v celom predmetnom území je 491 postelí. Kempingy sa v tejto oblasti nenachádzajú (okrem možnosti stanovať v lokalite malohorešských vinných pivníc). Najbližšie sú v Tokajskom regióne a na Zemplíne.

Koncentrácia služieb sa nachádza v meste Kráľovský Chlmec a Streda nad

Bodrogom. Ojedinele sa ubytovanie vyskytuje len v obciach Malá Trakany, Veľký Kamenec, Biel a Somotor. Pri prieskume celého regiónu neboli identifikované zariadenia s certifikáciou Vitajte cyklisti.

Možnosti ubytovania sú zhrnuté v tabuľke:

CB	nazov	kategoria	oblast	kataster	popis
0068	Penzion Vinny Dom / Vinohrad Damaskus	ubytovanie	MB	Streda nad Bodrogom	„Cena za noc s ranajkami/osoba je 28 eur. Ponukane sluzby su wifi a parkovisko, velka terasa s vyhladom. V ubytovani sa kazde rano podavaju ranajky formou bufetu. Kapacita je 8 lozok.“
0069	Penzion Italia	ubytovanie	MB	Kralovsky Chlmec	„2.,3.,4- postelove izby od 40 eur/ noc, kapacita 50 osob. Ranajky 5 eur. Parkovanie 2eur.“
0070	Ubyto-vanie Agat	ubytovanie	MB	Kralovsky Chlmec	„Ubytovanie 5x dvojpostelova izba, 1x 4 postelova izba, kazda s kuchynkou, chladnickou, ai. 20eur/ osoba. Typ: garsonky, kapacita 14 osob.“
0071	Aspartman Rybnik Biel	ubytovanie	MB	Biel	„Ubytovanie v jednoizbovom apartmane s kuchynkou, prackou a kupelnou so sprchou, typ ubyto-vania: garsonka. kapacita 4 os. Od 22e/os/noc“
0072	Drevene Chatky rybnik Biel	ubytovanie	MB	Biel	„Ubytovanie aj v drevenych chat-kach okolo rybnika-poschodove postele, kuchynka a kupelna, kapac-ita chatky 4 osoby/59 eur/noc.“
0073	Rybnik Biel	ubytovanie	MB	Biel	„Ponuka ubytovanie v apartmane pre 3 osoby, cena za noc/osobu je 16 eur. Medzi ponukane sluzby patri parkovisko, wifi, bazen a kuchynka. Kapacita je 8 ludi v dvoch apart-manoch.“
0074	Penzion oaza	ubytovanie	MB	Cierna	„Kapacita 7 osob, dve spalne, kuchyna, WC, Sprcha. typ ubytova-nia: Dom.“
0075	Ubyto-vanie u Aranky	ubytovanie	MB	Male Tra-kany	„Ubytovanie v 2-4 lozk. Izbach so samost. kupelnou, spolocna kuchy-na, cena od 20 e/osobu, ranajky v cene. Kapacita 10 osob.“
0076	Ubytovna Tisa	ubytovanie	MB	Male Tra-kany	„Kapacita 14 osob, 10 eur/os/noc s ranajkami, 4 dvojlozkove izby, 2 trojlozkove izby s moznostou pristelky. Spolocne WC 4x, sprchy 6x, kuchynka na kazdom poschodi, pracovna.“
0077	Guest-house Ilona	ubytovanie	MB	Velky Kamenec	„Cena za ubytovanie za noc/oso-bu je 26 eur. Moznost objednat ranajky za priplatok. V cene je parkovanie, wifi, bazen a kuchynka. Kapacita 12 lozok.“
0078	Park - ubyto-vanie v sukromi	ubytovanie	MB	Somotor	„Cena za noc je 78 eur. fitnescen-trum, zahrada a tenisovy kurt. V apartmane su k dispozicii 2 spalne, satelitnu TV, kompletne vybavenu kuchynu,mikrovlnna rura, chlad-nicka, pracka a varna doska. Pocas pobytu mozu hostia vyuzivat aj gril a biliard. Kapacita je 5 lozok.“
0079	Malo-horesske pivnice	ubytovanie	MB	Maly Hores	„Podla kosiceregion.com priestor na stanovanie, uschovu bicyklov, WC, sprcha, strava na objednavku, CAMP kapacita neuvedena.“
0080	Ubytovna Energosun	ubytovanie	MB	Velke Kapusany	„Kapacita 165 osob, kongresova sala s kapacitou 250 osob. Cena od 13.00 /os/noc. Typ :ubytovna.“
0081	Penzion Griff	ubytovanie	MB	Velke Kapusany	„4 izby, kapacita 12 osob, cena od 28e/os/noc dieta od 7rokov 12 e/ noc. Moznost usporiadania oslav do 100 osob.“
0082	Hotel Druzba	ubytovanie	MB	Velke Kapusany	„Ponuka robotnicke izby, hotelove izby a apartman. Kapacita 55 osob, ceny od 9e/os/noc. Moznost uspo-riadania oslav.“
0083	Penzion Gazdovsky dom	ubytovanie	MB	Velke Raskovce	„Kapacita 16 lozok + 5 pristelok, 7 dvojlozkovych izieb, 1 apartman pre 2 osoby. Ceny od 24 e/os/noc. Sauna pre ubytovanych zdarma. Typ ubytovania: penzion.“
0084	Penzion Vinny dom	ubytovanie	MB	Streda nad Bodrogom	„Apartman ma 1 spalnu, 1 kupelnu, kuchynku a balkon, wifi, parkovanie, kapacita 5 miest. Cena od 35 eur osoba/noc.“
0085	Turisticka ubytovna Barmo	ubytovanie	MB	Zemplin	„Kapacita 102 lozok, 7 apartmanov, Bunky z 1 a 2 lozkovych izieb.typ ubytovania:ubytovna, cena od 15 e/ os/noc.“



Umiestnenie možností ubytovania zobrazené na mape

2.6.3. Gastro

Do kategórie Gastro sme zaradili zariadenia, ktoré ponúkajú možnosť občerstvenia, či už v podobe kávy a nápojov, ale aj možnosti stravovania, ktoré sú pre turistov dôležité. V predmetnom území sme identifikovali 54 zariadení, rôznych typov, od kaviarní, cukrárni, fast foody, bufety až po reštaurácie. Medzi nimi sú napríklad pizzérie, pekárne, pohostinstvá, ale aj zariadenia s predajom lokálnych výrobkov, reštaurácie ponúkajúce tradičné lokálne aj maďarské jedlá z rýb. Výber jedál je tu teda dostatočne široký, väčšina zariadení ej však sústredená v Kráľovskom Chlmci, Veľkých Kapušanoch a v Strede nad Bodrogom.

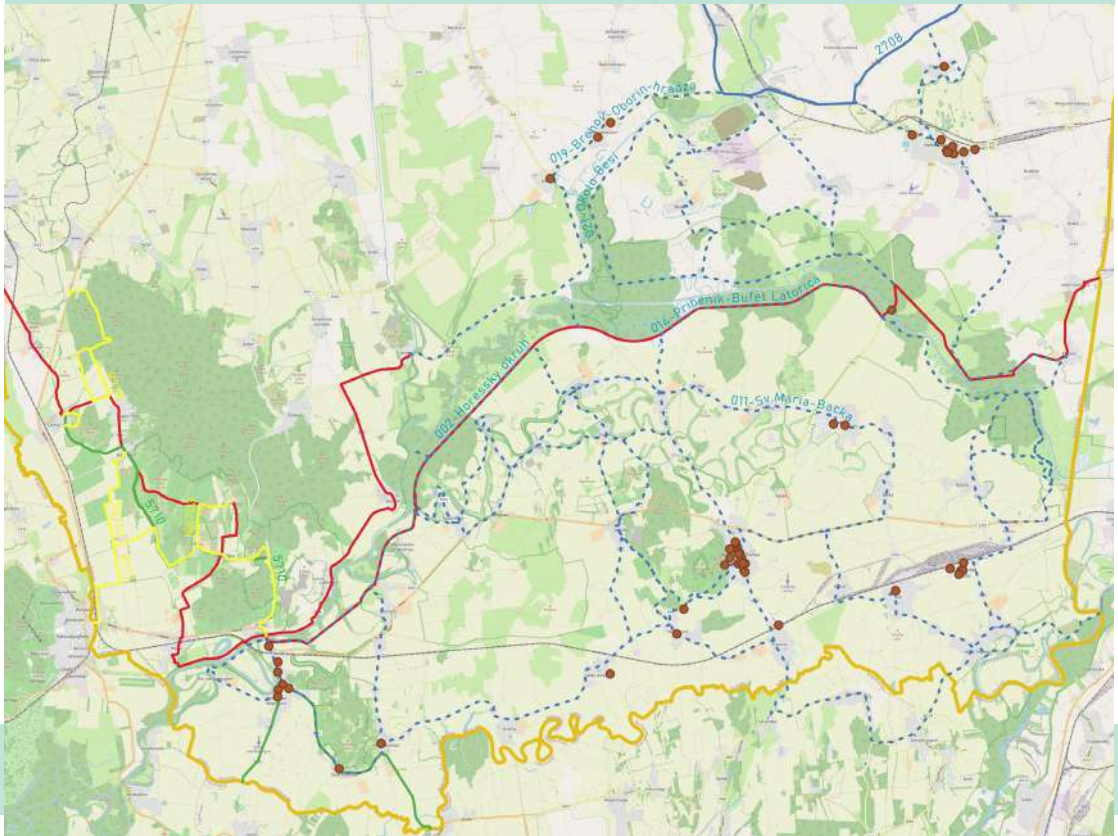
Zoznam zariadení gastro v tabuľke:

CB	nazov	kategoria	oblast	kataster	popis
0108	Malo-horesske pivnice	gastro	MB	Maly Hores	„Moznost zabezpecenia stravovania.“
0109	Restauracia Borostyan	gastro	MB	Kralovsky Chlmec	„Otvorene po-stv.:10:00-21:00, piatok: 10:00-22:00, sobota, nedela zatvorene. V ponuke teple jedla.“
0110	Privat Cafe	gastro	MB	Kralovsky Chlmec	„Otvorene pondelok az stvrtok od 10:00-21:00,piatok: 10:00-22:00,sobota 12:00-22:00, nedela: 12:00-21:00. V ponuke male jedla, koktejly, vegetari-anske jedla, teple jedlo.“
0111	Dolce Vita	gastro	MB	Kralovsky Chlmec	„Otvorene po-pia: 8:00-17:00, sobota, nedela zatvorene. V ponuke male jedla, dezerty, kava, napoje.“
0112	Pizza House	gastro	MB	Kralovsky Chlmec	„Otvorene pondelok az stvrtok od 10:00-21:00,piatok: 10:00-22:00,sobo-ta 12:00-20:00, nedela: zatvorene. V ponuke pizza.“
0113	Fresh Food	gastro	MB	Kralovsky Chlmec	„Otvorene pondelok az stvrtok od 10:00-21:00,piatok: 10:00-22:00,sobo-ta 12:00-22:00, nedela: zatvorene. V ponuke fast food a teple jedlo.“
0114	Penzion Italia - pizzeria	gastro	MB	Kralovsky Chlmec	„Otvaracie hodiny PO-PIA 10:00-22:00, SOB 10:00- 23:00, NED zatvorene. Obedove menu.“
0115	Fadafa Ke-bab Doner house	gastro	MB	Kralovsky Chlmec	„Otvorene po.-so:11:00-22:00. Nedela zatvorene. Ponukaju fast food.“
0116	Pivnica Petra Pe-renyiho	gastro	MB	Kralovsky Chlmec	„Ochutnavka vina, docasne zatvorene.“
0117	Grand Kebab a Pizza	gastro	MB	Kralovsky Chlmec	„Otvorene pondelok az piatok od 10:00-22:00,sobota 13:00-22:00, nede-la: zatvorene. V ponuke fast food.“
0118	Sheriff - fast food	gastro	MB	Kralovsky Chlmec	„Otvorene pondelok az stvrtok od 11:00-21:00,piatok: 11:00-22:00,sobota 17:00-22:00, nedela: 17:00-21:00. V ponuke fast food.“
0119	Family - zmrzlina	gastro	MB	Kralovsky Chlmec	„Otvorene pondelok az stvrtok od 10:00-19:00,piatok: 10:00-21:00,sobo-ta zatvorene, nedela: 13:30-19:00. V ponuke zmrzlina, kava.“
0120	Poppy - kaviaren	gastro	MB	Kralovsky Chlmec	„Otvaracie hodiny: po:zatvorene, ut.-Pia:10:00-18:00, Pia: 10:00-00:00, so: 17:00-00:00, Nedela zatvorene.V ponuke kava, napoje, kolacik.“
0121	B-coffee - kaviaren	gastro	MB	Kralovsky Chlmec	„Otvorene pondelok az sobota od 6:30-22:00, nedela: 13:00-20:00. Ponu-ka kava, napoje, kolacik.“
0122	Cici bar - bar	gastro	MB	Kralovsky Chlmec	„Otvorene pondelok az piatok od 7:00-22:00, sobota od 8:00-22:00, nedela: zatvorene. Ponuka alkoholu a maleho jedla.“

0123	Hostinec Apacs	gastro	MB	Kralovsky Chlmec	„Informacie o otvaracich hodinach nedostupne. V ponuke kava a alkohol.“
0124	Rozsa - pub	gastro	MB	Kralovsky Chlmec	„Otvaracie hodiny nezistene, kava, alko, nealko bar, male jedlo na mieste.“
0125	Bufet cakaren - na stanici	gastro	MB	Pribenik	„Otvaracie hodiny: 6:00-17:00, sobota nedela zatvorene, kava male jedlo.“
0126	Bistro Hanoi	gastro	MB	Kralovsky Chlmec	„Otvorene od 10:00-22:00,nedela zatvorene. Podavaju teple jedlo.“
0127	Detty Cafe - kaviaren	gastro	MB	Kralovsky Chlmec	„Otvorene od 7:15-21:00. sobota,10:00-23:00,nedelaod 13:00-20:00. Podavaju kavu, male obcerstvenie, kolacik.“
0128	Mestky podnik sluzieb cierna nad Tisou - resaturacia	gastro	MB	Cierna nad Tisou	„Otvorene od 10:00-21:00. Nedela zatvorene.Podavaju teple jedla.“
0129	Korona Restaurant	gastro	MB	Velky Kamenec	„Otvorene od 11:00-21:00. sobota,nedela od 12:00-21:00. Podavaju teple jedlo, vegetarianske jedlo.“
0130	The Notorious	gastro	MB	Cierna nad Tisou	„Otvorene od 11:00-14:00. Nedela zatvorene.Podavaju obedy.“
0131	Hostinec Dubove Stoly	gastro	MB	Cierna nad Tisou	„Pohostinstvo.“
0132	Dukat	gastro	MB	Cierna nad Tisou	„Pohostinstvo.“
0133	Pizza Best	gastro	MB	Cierna nad Tisou	„Otvorene od 10:00-21:00, teple jedlo.“
0134	Lamour	gastro	MB	Velke Kapusany	„Otvorene od 11:00-21:00, teple jedlo.“
0135	Penzion restauracia, kaviaren Griff	gastro	MB	Velke Kapusany	„Otvorene od 10:00-22:00.Teple jedlo.“
0136	40 Forty	gastro	MB	Velke Kapusany	„Otvorene od 11:00 do 15:00, vikend zatvorene, obed teple jedlo.“
0137	Pivaren Robert Capa	gastro	MB	Velke Kapusany	„Otvaracie hodiny od 10:00-21:00, sobota: 11:00-21:00, nedela:14:00-21:00, teple jedlo, alkohol, kava.“
0138	Big Kebab	gastro	MB	Velke Kapusany	„Otvaracie hodiny od 10:00-21:00, nedela: 11:00-21:00, fast food.“
0139	B and B King Kebab	gastro	MB	Velke Kapusany	„Otvaracie hodiny: 10:00-22:00, fast food.“
0140	Betti fast food bistro	gastro	MB	Velke Kapusany	„Otvaracie hodiny: Po:9:30-21:30, ut: zatvorene,Str.-Pia:9:30-21:30, Pia: 9:30-23:30, so: 13:00-22:00, Nedela zatvorene.Ponuka tepleho jedla.“
0141	Pizza Pablo	gastro	MB	Velke Kapusany	„Otvaracie hodiny: 10:00-22:00, sobota 10:00-22:00, nedela 16:00-22:00, ponuka tepleho jedla.“
0142	Kelpek-pekaren	gastro	MB	Cierne Pole	„Pekaren,donaskova sluzba, vyrobky, zakusky. Otvaracie hodiny: PO-PIA 6:30-15:00 SOB 6:30-11:00.“
0143	KORONA	gastro	MB	Velky Kamenec	„Restauracia ponuka denne menu, moznost usporiadania oslav.“
0144	Zlaty Nektar	gastro	MB	Maly Kamenec	„Otvaracie Hodiny. PO-PIA:8:00-11:30 12:30-15:30 SOB:9:00-11:30, prirodne medy a vcelie vyrobky.“
0145	Pyramida bar	gastro	MB	Leles	„Pohostinstvo.“
0146	Chicken Hut	gastro	MB	Leles	„Rychle obcerstvenie.“
0147	Vcelia farma Beehouse	gastro	MB	Velky Hores	„Med, vyrobky z medu a vcelie vyrobky, cucoriedky v mede, propolisove vyrobky.“
0148	Bar Liba Piac	gastro	MB	Maly Hores	„Pohostinstvo.“
0149	Pohostinstvo Tisa	gastro	MB	Biel	„Pohostinstvo.“
0150	Bufet Latorica	gastro	MB	Leles	„Otvaracie hodiny: 08:00-22:00, sobota 12:00-00:00, nedela 08:00-22:00, ponuka tepleho jedla.“
0151	Troja Gabi Gyros	gastro	MB	Streda nad Bodrogom	„Otvaracie hodiny: 10:00-22:00, sobota 12:00-22:00, nedela zavrete, ponuka tepleho jedla.“
0152	Pizza Familia	gastro	MB	Streda nad Bodrogom	„Otvaracie hodiny: 10:00-23:00, sobota 14:00-0:00, nedela 14:00 -22:00, ponuka tepleho jedla, vegetarianske jedla.“
0153	Hostinec Hanoi	gastro	MB	Streda nad Bodrogom	„Otvaracie hodiny: 08:00-22:00, sobota 12:00-00:00, nedela 08:00-22:00, ponuka tepleho jedla. Od 1.6.2022 nevaria.“
0154	Bodrog Bar	gastro	MB	Streda nad Bodrogom	„Otvaracie hodiny nezistene, kava, alko, nealko bar, male jedlo na mieste.“
0155	Royal Foods	gastro	MB	Streda nad Bodrogom	„Hamburger, pizza, kebab, otvaracie hodiny: PO-sT- 11:00-21:00, PIA 11:00-22:00 SOB 12:00-23:00 NED 16:00-21:00.“

0156	Agroob-chod - Piling Tibor	gastro	MB	Streda nad Bodrogom	„Nakup zeleniny a ovocia priamo z dvora od pestovatela.“
0157	Bistro Kolkaren	gastro	MB	Streda nad Bodrogom	„Otvaracie hodiny: 16:00-22:00, jedlo na mieste, alkohol, pivo.“
0158	Gazdovsky dom	gastro	MB	Velke Raskovce	„Otvaracie hodiny 7:00- 21:00. Predjedla, polievky jedla z masa, ryb, cestoviny, dezerty.“
0159	VR Local home made food	gastro	MB	Velke Raskovce	„Otvaracie hodiny po-stv 10:00-21:00 PIA 10:00-0:00 SOB 14:00-0:00 NED 14:00-22:00 obedove menu, Burgre.“
0160	Vidiecky dom-maďarska restauracia	gastro	MB	Oborin	„Otvaracie hodiny od 11:00-21:00, predjedla Hlavne jedla, polievky, ryby, hotove jedla, mucne jedla a dezerty a ejdla pre deti.“
0161	Dom Kavy	gastro	MB	Velke Kapusany	„Kava, napoje alko-nealko, vina, zakus-ky, torty.“

Mapa zariadení v kategórií gastro:



2.6.4. Podujatia

Podujatia konajúce sa v regióne Medzibodrožie sú významné spoločenské udalosti, počas ktorých sa prezentujú a predávajú miestne a regionálne produkty. Vo väčšine prípadov majú cezhraničný charakter a to s ohľadom na úzku previazanosť obyvateľov v okolí slovensko-maďarskej hranice. Zároveň majú veľký význam pre cestovný ruch, pretože je výhodné naviazať na tieto udalosti organizované programy ako napr. cykloturistické výlety.

Podujatia zoradené kalendárne:

Február:

Február tradične patrí Festivalu pálenky vo Veľkých Trakanoch. Je to obľúbený festival domácej pálenky. Účastníci vrátane malovýrobcov porovnávajú svoje produkty v štyroch kategóriách:

- pálenka vyrobená zo sliviek
- pálenka vyrobená z jabĺk
- pálenka vyrobená z vínového výparu
- liehovina vyrobená z iných ovocí

Každý súťažiaci odovzdáva do súťaže dve pol litrové fľaše domácej pálenky, ktoré boli hodnotené najprv hodnotiacou komisiou, neskôr prítomnou verejnosťou. Festival organizuje obec Veľké Trakany.

Máj:

V obci Kráľovský Chlmec sa Počas siedmych dní v mesiaci máj, koná Divadelná jar v Kráľovskom Chlmci. Návštevníci podujatia majú možnosť užiť si divadelné a čiastočne aj tanečné a hudobné predstavenia rôznych umelcov zo Slovenska a Maďarska. Organizované mestským kultúrnym strediskom v Kráľovskom Chlmci

Júl:

Dni Tisy v Malých Trakanoch v mesiaci júl. V prírodnom amfiteátri rekreačnej oblasti Tisa, sú predstavované miestne hudobné skupiny, divadelné, tanečné, spevácke a dychové súbory. Organizuje KSK a obec Malé Trakany.

Splavovanie zemplínskych riek sa uskutočňuje každoročne v júli, počas troch dní, v piatok, sobotu a nedeľu so záverečným sprievodným programom v obci Zemplín. Účastníci si majú možnosť užiť krásy riek Laborec, Uh, Latorica a Bodrog. Podujatie je vždy spojené so sviatkom vierozvestov.

August:

V Malom Kamenci sa v mesiaci august organizuje Medzinárodné stretnutie folklórnych súborov. Ide o Medzinárodné stretnutie folklórnych skupín. Stretnutie organizuje obec Malý Kamenec.

Medzibodrožský folklórny festival v Malom Horeši. Pri známych vínnych pivniciach pravdepodobne zo 14. stor. pri obci Malý Horeš sa každoročne usporiada folklórny festival organizovaný Kultúrnym centrom Medzibodrožia a Použia z Kráľovského Chlmca. Počas neho sa predstavia na prírodnom amfiteátri rôzne folklórne skupiny zo Slovenska a zahraničia.

Vo Veľkých Kapušanoch sa organizuje v mesiaci august Lečo festival. Hlavným s poznávacím prvkom tohto podujatia je súťaž vo varení leča. sprievodným programom, vystúpeniami rôznych hudobných skupín, od folklórnych až po súčasné popové skupiny. Festival s medzinárodnou účasťou bude obohatený jarmokom tradičných ľudových remesiel zo Slovenska a Maďarska. Organizuje KSK a Mesto Veľké Kapušany.

Zemplínske kultúrne leto v Zemplíne - Obec Zemplín v spolupráci s Kultúrnym centrom Medzibodrožia a Použia organizuje v obci Zemplín kultúrne podujatie, ktorého cieľom je pripomenúť historickú minulosť obce ako bývalého župného sídla. Podľa obce Zemplín dostalo pomenovanie Zemplínska stolica, neskôr Zemplínska župa, v súčasnosti Zemplínsky región. Súčasťou dvojdňovej akcie býva vernisáž výstavy malieb v župnom dome, divadelné a hudobné vystúpenie, vystúpenie folklórnych skupín z celého historického Medzibodrožia, rodinná tvorivá dielňa a nostalgický ples.



September:

Chlmecká dvanástka – bežecká súťaž v Kráľovskom Chlmci. Koná sa v mesiaci september. Beží sa ulicami Kráľovského Chlmca. Trať je dlhá 12 km.

Jesenná ochutnávka vín, organizuje Polyhos, spolok vinohradníkov a vinárov. Realizuje sa v Malom Horeši medzi pivnicami. Na ochutnávku je potrebné sa prihlásiť emailom, alebo telefonicky. Vstupné: 12 eur.

Medzibodrožský kultúrny festival- vinobranecké oslavy v Kráľovskom Chlmci. Súčasťou oberačkových osláv sú každoročne oberačkový jarmok, oberačkový pochod, súťaž a degustácia vín, výstava zeleniny a ovocia, vystúpenia folklórnych, hudobných, tanečných, športových súborov, humoristov, mažoretiek. Organizuje mesto Kráľovský Chlmec.

Október:

Tekvicový festival v Strede nad Bodrogom - Tekvicový festival organizovaný občianskym združením Leknice. Podujatie sa uskutočňuje v kaštieli Vécseyovcov. Účastníci rôznej vekovej kategórie sa môžu zapojiť do jednotlivých aktivít podujatia, ktorými sú vyrezávanie tekvic, rôzne súťaže pre deti s motívom tek-

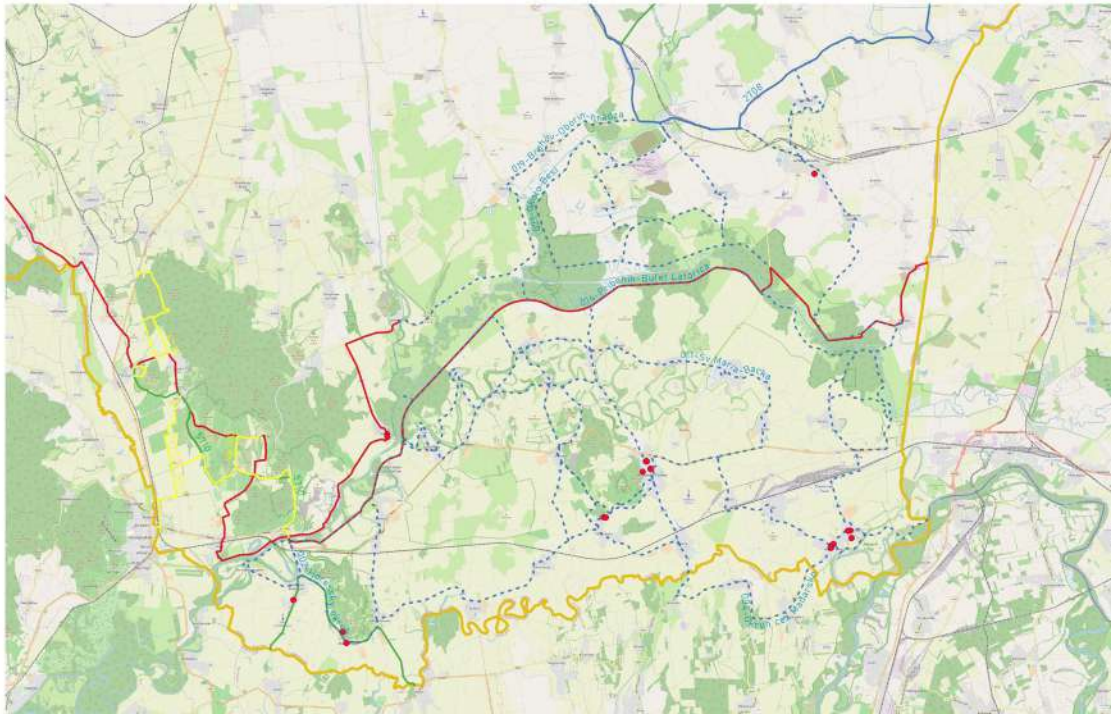
vice a vymenovaním kráľa tekvíc, príprava koláže z jesenného lístia a večerná výstava súťažiacimi pripravených tekvíc.

Zoznam podujatí, ktoré sa konajú v oblasti Medzibodrožia:

CB	nazov	kategoria	oblast	kataster	popis
0001	Medzibodrozsky kulturny festival- vinobranecke oslavy v Kralovskom Chlmci- september	podujatie	MB	Kralovsky Chlmec	„Oberackove oslavy, jarmok, sutaz a degustacia vin, vystava zeleniny a ovocia, vystupenia folklornych, hudobnych, tanecnych, sportovych suborov, a pod. Kralovska bakchiada. Organizuje Kralovsky Chlmec a Kulturne centrum medzibodrozia a pouzia.“
0002	Divadelna jar v Kralovskom Chlmci- maj	podujatie	MB	Kralovsky Chlmec	„Sedemdnovy divadelny festival roznych umelcov zo Slovenska a Maďarska. Organizovane mestskym kulturnym strediskom v Kralovskom Chlmci.“
0003	Festival Divadiel Agyar Kisvarda - jun -jul	podujatie	MB	Kralovsky Chlmec	„9 dnovy festival, 25 predstaveni, ktore sa konaju na troch miestach- Komunitne centrum, Synagoga a v Refi Szinpad.“
0004	Medzinarodny festival romskej kultury- Mulato Romale - jun	podujatie	MB	Kralovsky Chlmec	„Amfiteater Kralovsky Chlmec, vystava, vystupenie tanecnych skupin, divadelnych suboro, ludovej hudby a folklornych suborov, sprievodne podujatia- tradicne romske remesla.“
0005	Chlmecka dvanastka – bezecka sutaz v Kralovskom Chlmci – september	podujatie	MB	Kralovsky Chlmec	„12 km trasa, Bezecka sutaz po uliciach Kralovskeho Chlmca.“
0006	Medzinarodne stretnutie folklornych suborov v Malych Kamencoch- august	podujatie	MB	Maly Kamenec	„Medzinarodne stretnutie folklornych skupin v Malom Kamenci sa v mesiaci august organizuje Medzinarodne stretnutie folklornych suborov.“
0007	Medzibodrozsky folklorny festival v Malom Horesi- august	podujatie	MB	Maly Hores	„Pri Malohoresskych vinnych pivniciach sa kona folklorny festival organizovany KCMP z Kralovskeho Chlmca. Pocas neho sa predstavia rozne folklorne skupiny zo Slovenska a zahranicia.“
0008	Kulturny festival Bez hranic - jul	podujatie	MB	Male Trakany	„Jednodnovy festival tanecnych zoskupeni, predstavenie pre deti, operetni umelci Miskoveckeho narodneho divadla, ohnova sou, koncert, sprievodny program pre deti.“
0009	Malotrakansky den Sliviek - september	podujatie	MB	Male Trakany	„Varenie slivkoveho lekvara tradicnym sposobom, ochutnavka slivkovych vyrobkov uvarenych na otvorenom ohni, jarmok, rucne prace, vystupenia ludovych suborov, Domaca palenka.“
0010	Dni Tisy v Malych Trakanoch – jul	podujatie	MB	Male Trakany	„Podujatie sa kona v prirodnom amfiteatri rekreacnej oblasti Tisa. Predstavia sa na nom hudobne skupiny, divadelne, tanecne, spevacke a dychove subory. Organizuje KSK a obec Male Trakany.“
0011	Adventne zapalovanie sviecok - november	podujatie	MB	Velke Trakany	„Slavnostne zapalovanie sviecok na adventnom venci v centre obce za pritomnosti zastupcov grecko-katolickej, evanjelickej, rimskokatolickej a reformovanej cirkvy. Koncert Karoly Lendvai.“
0012	Den narodnej jednoty	podujatie	MB	Velke Trakany	„Pripomenutie Trinanoskej zmluvy pred pomnikom Trianon vo Velkych trakanoch. Vystupenie muzskeho zboru Lendvaila Karolyho.“
0013	Trakansky Jubilanti -jul	podujatie	MB	Velke Trakany	„2.-3.- jul vystupenia lokalnych suborov materskych a zakladnych skol, hudobne a tanecne vystupenia, odovzdavanie pamatnych stuziek.“
0014	Festival ludoveho umenia -september	podujatie	MB	Velke Trakany	„Vystupenia ludovych suborov z Maďarska a Slovenska. Vystupenia sa konaju na vonkajsom podiu.“

0015	Svatomartinsky festival - oktober	podujatie	MB	Velke Trakany	„Husacie hody, hudobny festival a jarmok domacich produktov, remeselnicka ulicka.“
0016	Festival palenky vo Velkych Trakanoch- februar	podujatie	MB	Velke Trakany	„Festival domacej palenky. Ucastnici vratane malovyrobcov porovnavaju svoje produkty v styroch kategoriach: palenka vyrobena zo sliviek, z jablk, z vinoveho vyparu, a z inych ovoci. Festival organizuje obec Velke Trakany.“
0017	Zemplinske kulturne leto v Zempline august	podujatie	MB	Zemplin	„Organizuje Obec Zemplin v spolupraci s Kulturnym centrom Medzibodrozia a Pouzia, cielom je pripomenut historicku minulost obce. vernisaz vystavy malieb, divadelne a hudobne vystupenie, vystupenie folklornych skupin, rodinna tvoriva dielna a ples.“
0018	Splavovanie zemplinskych riek- jul	podujatie	MB	Zemplin	„Splavovanie riek Laborec, Uh a Latorica v juli, trva tri dni, so zaverecnym sprievodnym programom v obci Zemplin. Podujatie je vzdy spojene so sviatkom vierozvestov. Organizuje Matica Slovenska.“
0019	Leco festival	podujatie	MB	Velke Kapusany	„Je sutaz vo vareni leca, vystupenia roznych hudobnych skupin, folklornych-sucasne popove skupiny. Festival s medzinarodnou ucastou bude obohateny jarmokom tradicnych ludovych remesiel zo Slovenska a Maďarska.“
0020	Jesenna ochutnavka vin	podujatie	MB	Maly Hores	„Jesenna ochutnavka vin, organizuje Polyhos, spolok vinohradnikov a vinarov. Realizuje sa v Malom Horesi medzi pivnicami. Na ochutnavku je potrbne sa prihlasit emailom, alebo telefonicky. Vstupne: 12e“
0021	Den otvorenych pivnic- kamenecke pivnice / maj	podujatie	MB	Streda nad Bodrogom	„Ochutnavky Kameneckych vin- Den otvorenych pivnic.“
0022	Tekvicovy festival v Strede nad Bodrogom	podujatie	MB	Streda nad Bodrogom	„Tekvicovy festival v Strede nad Bodrogom je organizovany obcianskym zdruzenim Leknice, sa kona v kastieli Vecseyovcov. vyrezavanie tekvic, sutaze pre deti, vymenovanie krala tekvic, priprava kolaze z jesenneho listia a vecerna vystava tekvic.“

Podujatia zobrazené na mape:





Deň Sliviek v obci Malé Trakany

2.7. Zoznam dotknutých katastrálnych území

Do Cyklodestinácie Medzibodrožie zahrňujeme obce ležiace administratívne v okresoch Trebišov Michalovce.

Okres Michalovce v obciach: Beša, Vojany, Čičarovce, Drahňov, Ižkovce, Kapušianske Kľačany, Kucany, Malé Raškovce, Oborín, Ptrukša, Veľké Kapušany, Veľké Raškovce a Veľké Slemence.

Prienikové obce s Cyklodestináciou Zemplín: Veľké Kapušany, Oborín, Vojany. Toto sú prienikové (spoločné) alebo aj hraničné katastre s cyklodestináciou Zemplín, ktoré môžu byť zahrnuté do oboch cyklodestinácií.

Okres Trebišov v obciach: Bačka, Boľ, Boťany, Čierna, Klin nad Bodrogom, Kráľovský Chlmec, Leles, Malý Horeš, Malý Kamenec, Nová Vieska pri Bodrogu, Pavlovo, Poľany, Pribeník, Rad, Soľnička, Somotor, Strážne, Streda nad Bodrogom, Svätá Mária, Svätuše, Svinice, Veľký Horeš, Veľký Kamenec, Vojka, Zatín a Zemplín.

Prienikové obce: Streda nad Bodrogom, Borša, Ladmovce, Zemplín sú prienikové (spoločné) alebo aj hraničné katastre s Cyklodestináciou Tokaj.

Existujúce alebo navrhované cykloturistické trasy vedú cez katastre všetkých samospráv.

Rybolov na rybníku Biel

3. Návrhová časť

Myšlienkou vypracovania tohto konceptu je identifikovať nástroje a kroky, ktoré podnietia skvalitnenie a rozšírenie ponuky Cyklodestinácie Medzibodrožie. Plánované obdobie 2023 – 2030.

V návrhovej časti koncepcie vychádzame z cieľov, ktoré stanovuje Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja.

V súlade so základnou víziou Cyklostratégie SR ako aj v snahe priblížiť sa okolitým európskym krajinám je potrebné urobiť všetko potrebné pre to, aby sme do roku 2030 dosiahli 50 % - ný nárast cyklistov na cyklistických komunikáciách Košického kraja.

Hlavné ciele stratégie:

1. Zvýšiť počet cyklistov
2. Zvýšiť bezpečnosť cyklistov
3. Zlepšiť prepojenie s verejnou dopravou, najmä železničnou dopravou

Špecifické ciele:

1. ZLEPŠIŤ CYKLISTICKÚ INFRAŠTRUKTÚRU- je budovanie bezpečných a atraktívnych segregovaných cyklistických cestičiek v zmysle Kostrovej siete cyklistických komunikácií Košického kraja. Prepojenie cyklistických komunikácií a cykloturistických trás na terminály verejnej dopravy, najmä vlakovej dopravy.

2. VYBUDOVAŤ CYKLODESTINÁCIE- realizácia cykloturistických trás, doplnkovej cykloturistickej vybavenosti (siete Bike Pointov KSK) a rozvoj služieb vhodných pre cyklistov. Cyklodestinácie budú slúžiť aj ako tréningové centrá, kde si cyklisti budú zlepšovať svoje zručnosti jazdy na bicykli a aktívnym oddychom celkovo svoj zdravotný stav.

3. ZABEZPEČIŤ PRAVIDELNÝ ZBER DÁT- systematický zber údajov o počte cyklistov predovšetkým prstredníctvom automatických cyklosčítačov, údaje o nehodovosti cyklistov, či zisťovanie stavu kvality cyklistickej a cykloturistickej infraštruktúry sú silný nástroj pre vyhodnotenie úspešnosti hlavných cieľov CykloStratégie. Zároveň objektívne údaje tvoria solídny podklad pre zlepšovanie plánovania a tiež aj informovanie odbornej a laickej verejnosti.

4. MANAŽMENT- dostatočné personálne a odborné obsadenie Cyklotímu poverené implementáciou stratégie je nevyhnutným predpokladom dobrých výsledkov. Manažment implementácie cyklostratégie je rozdelený medzi Úrad KSK a Správu ciest KSK.

V zmysle tejto navrhnutej stratégie sa rozvoja Cyklodestinácie Medzibodrožie týkajú tri špecifické ciele ŠPC1 – ŠPC3, kde navrhujeme nasledovné konkrétne opatrenia.

Myšlienkou vypracovania tohto konceptu je identifikovať nástroje a kroky, ktoré podnietia vytvorenie Cyklodestinácie Medzibodrožie, ako nového aktéra v cestovnom ruchu Košického kraja.

Vízia Cyklodestinácie Medzibodrožie:

Medzibodrožie sa dostane na mapu turistických destinácií v Košickom kraji ako REKREA Cyklodestinácia a bude vyhľadávaná cyklistami hľadajúcimi relax a nepoznané územia Slovenska.

3.1.Špecifický cieľ 1 – Zlepšiť cyklistickú infraštruktúru

Kvalitná, segregovaná cyklistická infraštruktúra znižuje počet kolízií medzi cyklistami a motoristami, narastá pocit bezpečnosti a tým aj počet užívateľov – cyklistov. Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry je veľmi kľúčové pre naplnenie hlavných cieľov tejto stratégie a to je viac cyklistov v uliciach a na cestách Košického kraja. V cyklodestinácii Medzibodrožie je odporúčaný a navrhovaný rozsah nových cyklistických cestičiek v dĺžke 5,437 km, vrátane vybudovania dvoch nových lávok pre nemotoristov cez rieky Bodrog a Latorica.

Východiskový dokument tvorí aktualizovaná Kostrová sieť cyklistických komunikácií KSK. Hlavnú os územia tvorí KE07 Dolnozemplínska vetva, ktorá vedie po hrádzi Latorice a Bodrogu z lokality Viničky/Streda nad Bodrogom. Na ňu sa v katastri obcí Viničky a Streda nad Bodrogom napájajú vetvy tzv. KE07 Tokajská (Viničky – Slanec, Nižná Myšľa – napojenie na EuroVelo 11) a KE 02 Zemplínska (Viničky – Zemplínska Šírava). V lokalite Prístav - na hranici katastrov Viničky a Streda nad Bodrogom - sa profiluje významná cyklistická križovatka, kde je naplánované vybudovanie lávky pre peších a cyklistov ponad rieku Bodrog, ktorá umožní mimoúrovňový prejazd cez frekventovanú cestu 1.tr. a cestný most. Zároveň prepojí viaceré aktivity v tomto území – vodnú turistiku a cykloturistiku. Celková dĺžka cyklistických komunikácií v rámci Kostrovej siete na území Medzibodroža je 64 km.

Opatrenie 3.1.1. Realizácia investičnej prípravy, vrátane vysporiadania majetkovo právnych vzťahov

Konkrétne opatrenia plánovanej cyklistickej infraštruktúry sú rozpísané v kapitole 3.4.1.
Zodpovednosť: dotknuté samosprávy – Streda nad Bodrogom, Viničky, Somotor, Veľké Kapušany, Ptrukša, Boťany.
Spolupráca: KSK, maďarskí partneri, SSC, SPF, SVP
Odhadovaný rozpočet: 100000 Eur
Financovanie: externé zdroje Interreg HU-SK, OP Slovensko, TFM – MIN DOP, KSK
Termín: 2023 – 2027
Indikátor: počet vydaných stavebných povolení 3, počet územných rozhodnutí 3, počet dokumentácií pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie 3.

Opatrenie 3.1.2. Vypracovanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok

Zodpovednosť: dotknuté samosprávy
Spolupráca: Úrad KSK, EZÚS, špecializované agentúry
Termín: 2025 – 2030
Indikátor:počet podaných žiadostí o NFP (3)
Opatrenie 3.1.3. Realizácia cyklistickej infraštruktúry
Zodpovednosť: dotknuté samosprávy
Spolupráca: Úrad KSK, Správa ciest KSK
Odhadovaný rozpočet (2022): 1,8 mil. Euro
Financovanie: externé zdroje Interreg HUSK, OP Slovensko
Termín: 2025 – 2030
Indikátor: počet realizovaných stavieb (cieľ: 3)
Dĺžka vybudovaných kilometrov cyklotrás : 5,437 km, vrátane lávky cez Bodrog a visutej lávky cez Latoricu)

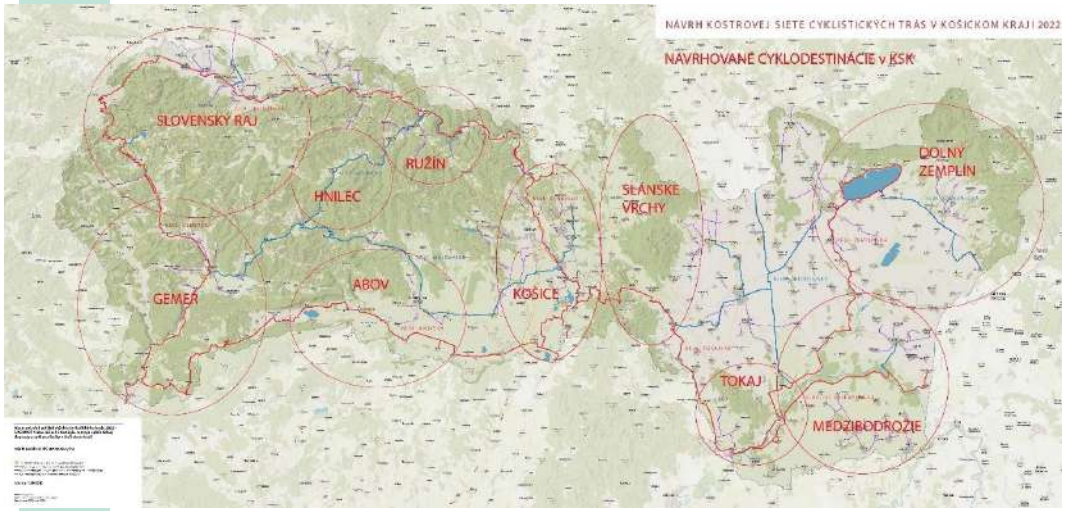
3.2. Špecifický cieľ 2. – Vybudovať cyklodestinácie a cykloregióny

Turistická destinácia je miesto, kam návštevník cestuje pretože deklarovaná ponuka zodpovedá jeho očakávaniam. Za turistickú destináciu môže byť považovaná krajina, región alebo aj lokalita. Lokálna turistická destinácia je fyzický priestor, v ktorom návštevník trávi najmenej jednu noc a vyznačuje sa tým, že disponuje potrebnými ubytovacími, či stravovacími zariadeniami a možnosťami na trávenie voľného času. Má fyzické a administratívne hranice, v rámci ktorých je destinácia manažovaná, prostredníctvom, ktorých je vnímaná, má svoj imidž a predpoklady na vytvorenie konkurencieschopných produktov.

Aby destinácia cestovného ruchu bola konkurencieschopná musí segmentovať svoju ponuku produktov, alebo sama sa stať produktom, reagujúc na aktuálne trendy. Jedným z týchto celosvetovo rozšírených trendov je aj cykloturistika. Dopyt po cykloturistických destináciách neustále stúpa a zároveň s ním rastú aj požiadavky cyklistov a ich očakávania. Priblížiť sa európskym trendom je riešiť komplexnú ponuku cyklodestinácií a cykloregiónov aj v Košickom kraji.

V rámci kraja je navrhnutých desaťcyklodestinácií: Abov, Zemplín, Gemer,

Slovenský raj, Tokaj, Medzibodrožie, Ružín, Hnilec, Bodva a Slanské vrchy.



Pri návrhu cyklodestinácií alebo cykloregiónov vychádzame z predpokladu, že návštevník – cyklista má v priebehu víkendového pobytu väčší rádius pohybu, ako peší turista. Z tohto pohľadu výraznejšie presahuje územie turistických destinácií uvedených v novej Stratégii cestovného ruchu Košického kraja.

Predmetné územie Cyklodestinácie Medzibodrožie a dotknutých katastrálnych území je popísaná v kapitole 2.7. tohto dokumentu. Cylodestinácia Medzibodrožie je vo svojich okrajových územiach spoločná s Cyklodestináciami Tokaj a Zemplín.

Opatrenie 3.2.1. Skvalitnenie existujúcej cykloturistickej infraštruktúry – cykloturistické trasy

Zodpovednosť: Úrad KSK

Spolupráca: krajská organizácia cestovného ruchu KRT, oblastné organizácie cestovného ruchu, cyklistické kluby a združenia – správcovia cyklotrás, dotknuté samosprávy

Odhadovaný rozpočet: 20 tis. Eur

Termín: 2023 - 2025

Indikátor: oprava a údržba 2 existujúcich cykloturistických trás, v zmysle výsledkov pasportu cyklotrás KSK 2021

Opatrenie 3.2.2. Realizácia nových cykloturistických trás –v rozsahu 316 km vrátane projektovej prípravy a legislatívneho procesu

Zodpovednosť: Úrad KSK, občianske združenia – správcovia cykloturistických trás, OOCR, krajská organizácia cest.ruchu KRT

Spolupráca: dotknuté samosprávy, SVP š.p., Lesy SR, SPF, správa ciest

Odhadovaný rozpočet: 190 tis. Eur

Termín: 2023-2024

Indikátor: počet nových cykloturistických trás – 23, dĺžka nových cykloturistických trás 315 km, počet dokumentácií pre legalizáciu cykloturistických trás – podľa etáp.



Kaplnka za obcou sv. Mária

Opatrenie 3.2.3. Realizácia doplnkovej cykloturistickej vybavenosti – Bike Pointy vrátane servisných miest, informačné panely s mapami, odpočívadlá a servisné miesta v zmysle dizajn manuálu KSK

Zodpovednosť: Úrad KSK, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOCR
Spolupráca: dotknuté samosprávy, SVP š.p., Lesy SR, SPF, Správa ciest
Odhadovaný rozpočet: 280 tis.Eur
Termín: 2023 – 2027
Indikátor: počet nových Bike pointov 11, počet informačných nových alebo obnovených panelov ku cyklotrasám – 20, počet nových odpočívadiel/inteligentných lavičiek: 20

Opatrenie 3.2.4. Podpora vybudovania a zriadenia a požičovní bicyklov

Zodpovednosť: samosprávy, občianske združenia, súkromný sektor
Spolupráca: Úrad KSK, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOCR, základné a stredné školy
Odhadovaný rozpočet: 100 tis. Eur
Termín: 2023 – 2030
Indikátor: počet nových požičovní bicyklov –4



Možnosť jazdy na koni v blízkosti rybníka Biel

Opatrenie 3.2.5. Podpora akreditácie služieb Vitajte cyklisti!

Zodpovednosť: , súkromný sektor samosprávy, občianske združenia
Spolupráca: Úrad KSK, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOCR, Nadácia Ekopolis,
Odhadovaný rozpočet: 25 tis. Eur
Termín: 2023 – 2030
Indikátor: počet certifikovaných zariadení Vitajte cyklisti – 5

3.3. Špecifický cieľ 3 - Zabezpečiť pravidelný zber dát

Pravidelný zber dát je jedinou cestou ako vyhodnotiť účelnosť a efektivitu vynaloženého úsilia a finančných prostriedkov. Zber dát navrhujeme riešiť v dvoch základných rovinách:

1. Vlastné zisťovanie – podľa nastavených kritérií realizovať pasport cykloturistických trás aspoň raz za 5 rokov, osadenie automatických sčítačov – predovšetkým v lokalitách plánovanej cyklistickej infraštruktúry a v cyklodestináciách.
2. Prebraté informácie – od používateľov – web portál kraja, prostredníctvom mobilných operátorov, správcov cyklistických portálov a pod.
3. Výskum a prieskum – externé zabezpečenie prieskumov dopravnej mobility, prieskum využívania cykloturistických trás s napojením na služby, dotazníkový prieskum o vnímaní cyklistickej dopravy a cykloturistiky od užívateľov a pod.

Všetky dáta zbierať vo formátoch kompatibilných s geografickým portálom KSK, ktorý následne dokáže spracovať analýzu aktuálneho stavu.

Opatrenie 3.3.1. Realizácia pasportu cykloturistických trása cykloturistickej infraštruktúry

Zodpovednosť: Úrad KSK ,
Spolupráca: samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOCR

Odhadovaný rozpočet: 15 tis. Eur
Termín: 2027
Indikátor: počet pasportov 1, odhadovaný rozsah cca 350 km

Opatrenie 3.3.2. Osadenie automatických sčítačov cyklistov

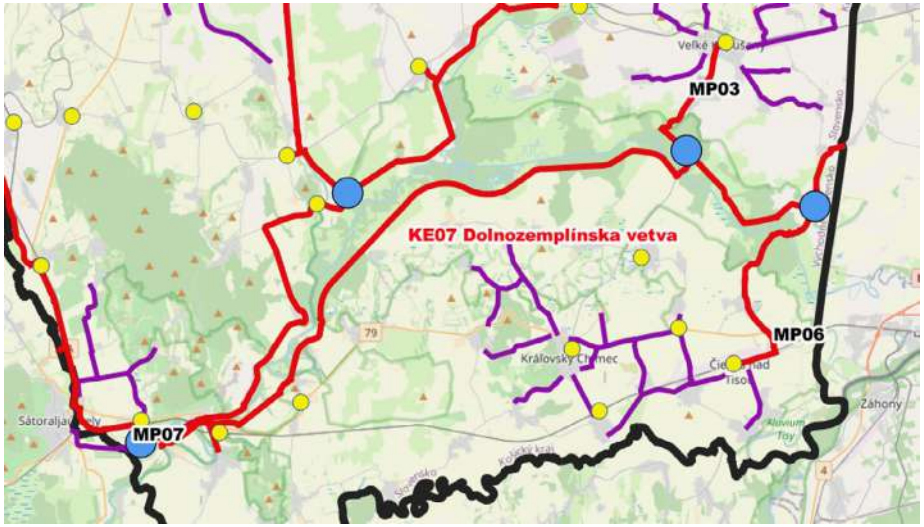
Zodpovednosť: Úrad KSK
Spolupráca: Ministerstvo dopravy SR, Ministerstvo školstva SR, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOCR
Odhadovaný rozpočet: 24 tis. Eur
Termín: 2023 - 2030
Indikátor: počet nových osadených automatických sčítačov - 3



Lužný les Medzibodrožia

3.4. Cyklotrasy v Cyklodestinácii Medzibodrožie Kostrová sieť KSK

Hlavnú os územia Kostrovej sete v tomto území tvorí tzv. KE07 Dolnozemplínska vetva, ktorá prepája oblasť Medzibodrožia s Tokajom a napojením na Cyklodestináciu Zemplín ako aj Ukrajinu. Dolnozemplínska vetva vedie primárne po hrádzi Latorice a tvorí tvorí zbernicu pre naväzujúce cykloturistické trasy v území. Na túto hlavnú os sa napájú tz. Miestne prepojenia – MP03 Veľké Kapušany, MP 06 Čierna nad Tisou, MP 07 Klin nad Bodrogom. Pri vstupe do Medzibodrožia sa nachádza aj trojmedzie vetiev Kostrovej siete v lokalite Prístav. Jedná sa o križovatku KE 02 Zemplínska, KE06 Tokajská a KE07 Dolnozemplínska.



Celková dĺžka cyklotrás Kostrovej siete v Cyklodestinácii Medzibodrožie je 63,9 km.

Navrhovaný úsek tvoria stavby s týmito typmi stavebného konania:

Novostavby- predstavujú výlučne budovanie segregovaných cyklistických cestičiek, okrajovo spoločných cestičiek pre peších a cyklistov (predovšetkým

vo väzbe na sídla) a stavebné objekty ako sú lávky a mosty. Vyžaduje sa stavebné povolenie.

Modernizácia- predstavuje opravu existujúcich komunikácií s novou funkciou pre účely cyklistickej dopravy. Sú to väčšinou protipovodňové hrádze riek, existujúce účelové alebo lesné cesty, v niektorých prípadoch aj existujúce miestne komunikácie, kde je potrebné skvalitniť povrch cesty. Vyžaduje sa ohláška stavebných a udržiavacích prác.

Organizačné opatrenia- nepatria medzi stavebné zásahy. Navrhujú sa za účelom lepšej navigácie cyklistov cez existujúce cesty, zabezpečenie priechodov a prejazdov cez cesty 1.a 2. triedy prípadne cez existujúce železničné prejazdy. Je potrebný projekt pre určenie dopravného značenia. Povoľuje okresný, alebo krajský dopravný inšpektorát. V prípade umiestnenia orientačného cykloturistického smerovníka je potrebné ohlásenie drobnej stavby.

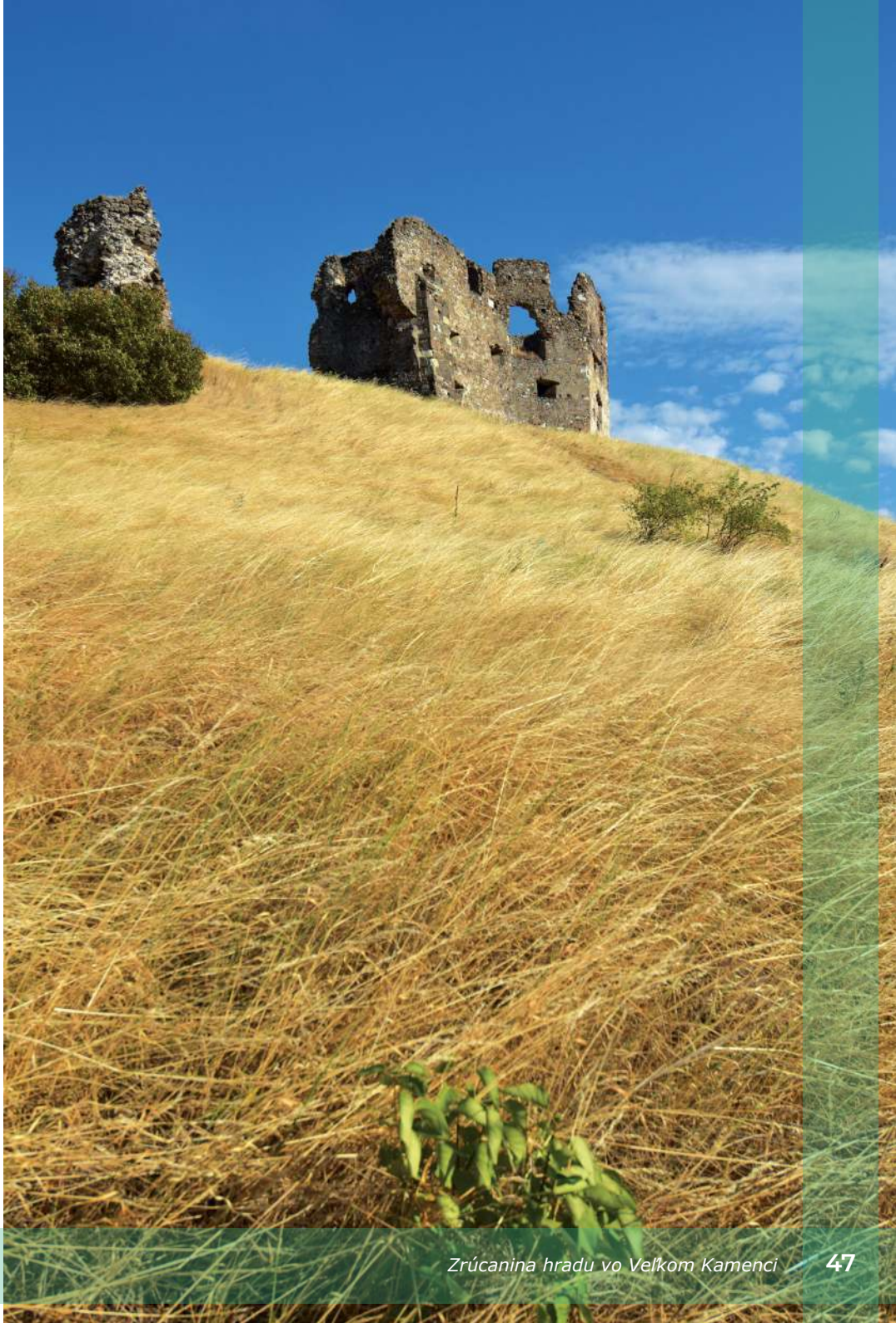
Rozsah plánovanej infraštruktúry v zmysle typu stavebných konaní prehľadne zobrazuje nasledujúca tabuľka.

typ komunikácie	novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	existujúca	celkom
Celkom	5.397	0.896	43.922	0.683	12.989	63.887

V Medzibodroží je plánovaný rozsah nových cyklotrás 63, 887 km. Z toho segregované cyklistické cestičky sú v odhadovanej dĺžke 5,437 km. Zvyšok tvoria existujúce miestne ale predovšetkým účelové komunikácie na protipovodňových hrádzach.

typ komunikácie	CYK	SCPC	MK	KC	UK	iné	celkom
Celkom	5.437	0.174	8.013	5.57	44.693		63.887

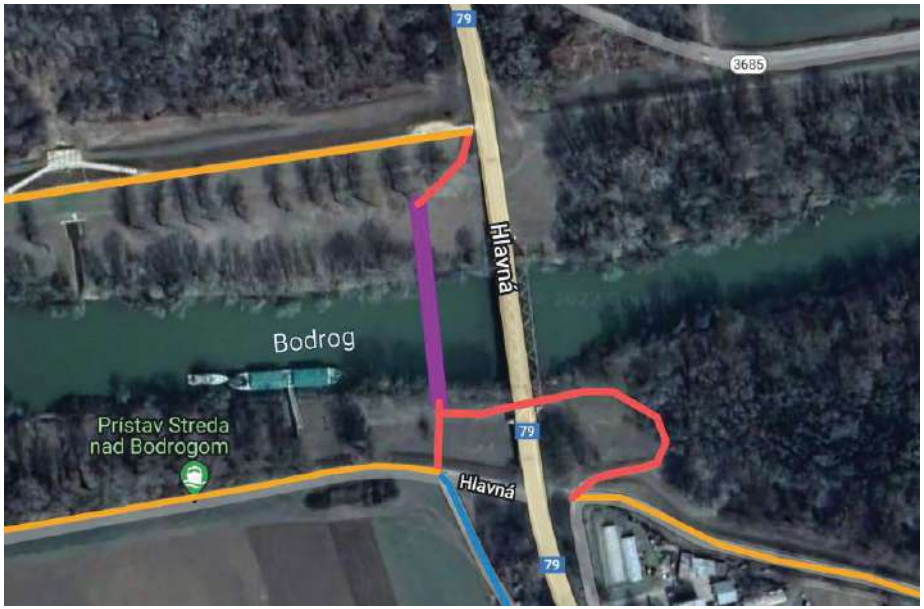
Nasledujúca tabuľka popisuje rozsah navrhovanej infraštruktúry podľa typu opatrení a typu stavebných úprav jednotlivých relevantných úsekov Kostrovej siete cyklotrás KSK.



Zrúcanina hradu vo Veľkom Kamenci

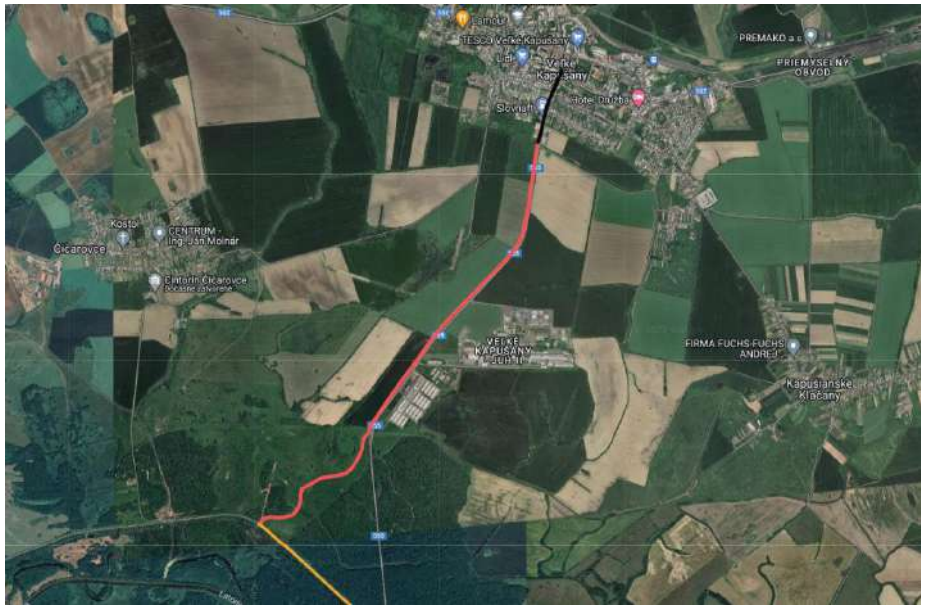
Okres	samospráva	projektová príprava	dĺžka podľa katastrov v km	dĺžka úsekov v km	staničenie KM	úseky podľa typu stavebných opatrení v m					typ cesty		
		SU,DUR, UR,D-SP,SP, NO				novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	existujúca bez úprav	CYK,MK, UK, CTT, KC	objekt/ križovatka	poznámka
Trebišov	Streda nad Bodrogom	ÚP VUC	3.587		0.000								Napojenie na Zemplínsku a Tokajskú vetvu
		ÚP VUC		0.104	0.104	0.104					CYK	lávka Bodrog	
		ÚP VUC		0.193	0.297	0.193					CYK		pripojovacia cestička na most
		ÚP VUC		3.290	1.000			3.290			ÚK		LBH Bodrog
	Somotor	ÚP VUC	1.473	0.617	1.617			0.617			ÚK		LBH Bodrog
		ÚP VUC		0.856	2.473		0.856				ÚK		okolo poľnej cesty, obecné pozemky
	Zemplín	ÚP VUC	1.060	1.060	2.000			1.060			ÚK		LBH Bodrog
	Nová Vieska	ÚP VUC	1.230	1.230	3.230			1.230			ÚK		LBH Bodrog
	Svätá Mária	ÚP VUC	3.890	3.890	7.120			3.890			ÚK		LBH Bodrog
	Zatín	ÚP VUC	6.790	6.790	3.000			6.790			ÚK		LBH Latorica
	Boľ	ÚP VUC	2.500	2.500	5.500			2.500			ÚK		LBH Latorica
	Solnička	ÚP VUC	1.400	1.400	6.900			1.400			ÚK		LBH Latorica
	Poľany	ÚP VUC	3.600	3.600	4.000			3.600			ÚK		LBH Latorica
	Leles	ÚP VUC	3.500	2.900	6.900			2.900			ÚK		LBH Latorica
		EXIST		0.600	7.500					0.600	KC		V súbehu s cestou 2/555, zvýšiť bezpečnosť cyklistov
Michalovce	Veľké Kapušany	EXIST		0.814	5.000					0.814	KC		V súbehu s cestou 2/555, zvýšiť bezpečnosť cyklistov
		ÚP VUC		0.948	5.948					0.948	ÚK		PBH Latorica
	Kapušianske Kľačany	EXIST		1.540	7.488					1.540	ÚK		PBH Latorica
		ÚP VUC		3.590	6.000			3.590			ÚK		existujúca poľná cesta okolo hrádze
	Ptrukša	ÚP VUC		1.410	7.410			1.410			ÚK		poľná cesta
		EXIST		0.683	8.093				0.683		MK		orientačné značenie
		EXIST		0.748	7.000					0.748	KC		cesta 3757
	Veľké Selemence	EXIST		2.750	9.750					2.750	KC		cesta 3758
				41.513		0.297	0.856	32.277	0.683	7.400			

3.4.1. VETVA KE07 Dolnozemplínska



Vetva KE 07 -Dolnozemplínska-podľa typu stavebných úprav						
typ komunikácie	**novostavba**	**rekonštrukcia**	**modernizácia**	**organizačné opatrenia**	**existujúca**	**celkom**
dĺžka v km	0.297	0.856	32.277	0.683	7.4	41.513

3.4.2. Miestne prepojenie MP 03 Veľké Kapušany

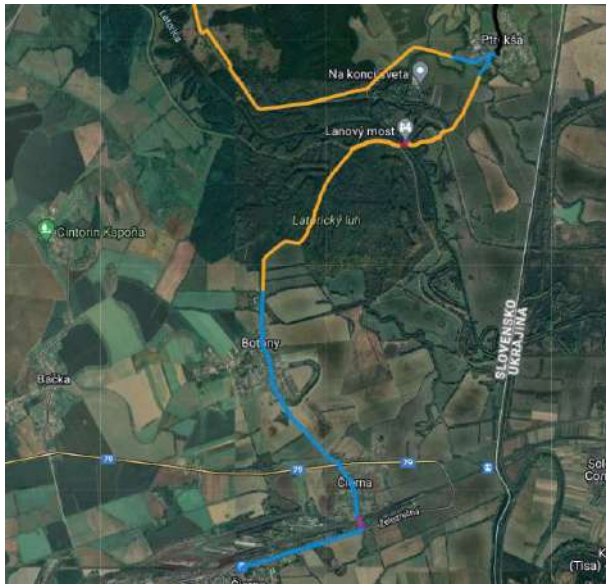


MP 03 Veľké Kapušany - KE 07 (Latorica) - podľa typu stavebných úprav						
typ komunikácie	**novostavba**	**rekonštrukcia**	**modernizácia**	**organizačné opatrenia**	**existujúca**	**celkom**
dĺžka v km	4.920	0.000	1.530	0.000	0.658	7.108

	samospráva	**projektová príprava**	**dĺžka podľa katastrov v km**	**dĺžka úsekov v km**	**staničenie KM**	**úseky podľa typu stavebných opatrení v m**					**typ cesty**		
		SU,DUR, UR,DSP,SP, NO				**novostavba**	**rekonštrukcia**	**modernizácia**	**organizačné opatrenia**	**existujúca bez úprav**	**CYK,MK, UK, CTT, KC**	**objekt/ križovatka**	**poznámka**
Michalovce	Veľké Kapušany	ÚP VÚC	7.108		0.000								
		ÚP VÚC		0.658	0.658					0.658	KC		cesta 2/555
		ÚP VÚC		4.920	5.578	4.920					CYK		okolo cesty 2/555
		ÚP VÚC		1.530	7.108			1.530			ÚK		PBH Latorica, napojenie na vetvu G_KE07
				7.108		4.920	0.000	1.530	0.000	0.658			

3.4.3. Miestne prepojenie MP06 Čierna nad Tisou

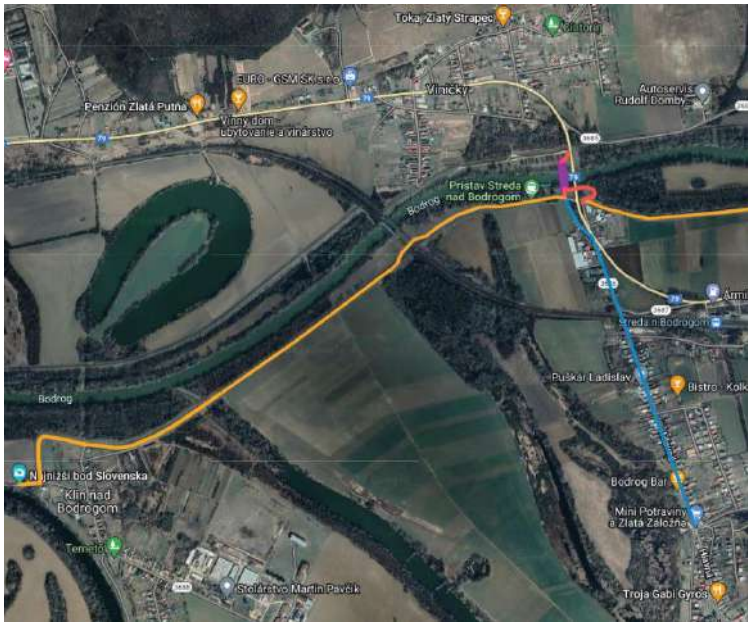




MP 06 - KE07 - Čierna n.Tisou (HU, UA)- podľa typu stavebných úprav						
typ komunikácie	novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	existujúca	celkom
dĺžka v km	0.143	0.040	7.495	0.000	3.531	11.209

Okres	samospráva	projektová príprava SU,DUR,UR,D-SP,SP,NO	dĺžka podľa katastrov v km	dĺžka úsekov v km	staničenie KM	úseky podľa typu stavebných opatrení v m					typ cesty		
						novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	existujúca bez úprav	CYK,MK, UK, CTT, KC	objekt/ križovatka	poznámka
Michalovce	Ptrukša	NO	2.001		0.000								križovatka cyklomagistrál - napojenie navetvu I_KE 04_Hornádska
		NO		0.390	0.390			0.390			MK		za podjazdom pod žel.traťou
		NO		0.959	1.349			0.959			UK		ku lávke
		NO		0.632	1.981			0.632			UK		v inundačnom území, mechanicky spevnené kamenivo
		NO		0.020	2.001	0.020					CYK		príjazd k lávke
Trebišov	Boťany	NO	6.154	0.040	2.041		0.040				CYK	lávka	rekonštrukcia visutej lávky
		NO		0.123	2.164	0.123					CYK		príjazd k lávke
		NO		0.651	2.815					0.651	UK		LBH hrádza Latorice
		NO		2.680	5.495			2.680			UK		prístupová cesta k hrádzi
		NO		2.660	8.155			2.660			MK		skratka Botany - Čierna n.T.
	Čierna n.Tisou	NO	3.054	1.060	9.215					1.060	MK		skratka Botany - Čierna n.T.
		NO		0.174	9.389			0.174			SCPC		existujúci nadjazd ponad žel.traťˇ
		NO		1.820	11.209					1.820	MK		ul. Železničná
	SPOLU		11.209	11.209		0.143	0.040	7.495	0.000	3.531			

3.4.4. Miestne prepojenie MP07 Klin nad Bodrogom



MP 07 - KE07 - Klin nad Bodrogom- podľa typu stavebných úprav						
typ komunikácie	novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	existujúca	celkom
dĺžka v km	0.037	0.000	2.620	0.000	1.400	4.057

Okres	samospráva	projektová príprava	dĺžka podľa katastrov v km	dĺžka úsekov v km	staničenie KM	úseky podľa typu stavebných opatrení v m					typ cesty		
		SU,DUR, UR,D-SP,SP, NO				novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	existujúca bez úprav	CYK,MK, UK, CTT, KC	objekt/ križovatka	poznámka
Trebišov	Streda n.Bodrogom	NO	3.037		0.000								prepojenie od navrhovanej lávky cez Bodrog na hrádzu sme Klin n.Bodrogom. Lokalita prístav na Bodrogu.
		NO		0.037	0.037	0.037					CYK		prepojenie od navrhovanej lávky cez Bodrog na hrádzu sme Klin n.Bodrogom. Lokalita prístav na Bodrogu.
		NO		1.600	1.637			1.600			UK		po existujúcej hrádzi
		NO		1.400	3.037				1.400		MK		napojenie vetvy KE07 do centra obec, ul. Hlavná
	Klin nad Bodrogom	NO	1.020	1.020	1.020			1.020			UK		po existujúcej hrádzi
	SPOLU		4.057	4.057		0.037	0.000	2.620	1.400	0.000			

3.4.5. Navrhované cykloturistické trasy v Cyklodestinácii Medzibodrožie - zásady

Hlavné požiadavky na vedenia cykloturistickej trasy:

- určiť východiskový a cieľový bod trasy,
- určiť charakter trasy – MTB, cestné bicykle, obtiažnosť a podľa neho prispôsobiť polohu v teréne,
- zabezpečiť plynulosť trasy a jej prepojenie na širšie vzťahy,
- navrhnúť vedenie trasy po atraktívnych lokalitách regiónu – tématické body, výhľady, krajina, historické pamiatky, ktoré slúžia ako hlavný marketingový nástroj pre propagáciu cyklotrasy,
- zosúladiť návrh s vlastníkmi pozemkov.

Pri návrhu cykloturistických trás v teréne sme museli zohľadňovať rôzne aspekty požiadaviek na vedenie trasy napr. prepojenie na širšie vzťahy, dostupnosť a služby. Cyklotrasy sú navrhované ako okruhy, aby sa cyklista mohol späť dostať do východiskového bodu – tzv. Bike Pointu. Týmto bodom bude venovaná samostatná kapitola.

Návrh konceptu Cyklodestinácie Medzibodrožie sa riadi týmito princípmi:

- cyklistická sieť je vzájomne prepojená a vytvára sieť v rámci celého územia
- cyklistické trasy sú konzistentné z hľadiska povrchu, náročnosti terénu a typu použitého bicykla
- cyklistické trasy musia byť riadne označené, aby návštevníci v krajine neblúdili a cítili sa bezpečne
- ako východiskové miesta pre cykloturistické trasy odporúčame miestne centrá: Stredu nad Bodrogom, Kráľovský Chlmec a Veľké/Malé Trakany
- súčasťou siete sú aj nadregionálne prepojenia a hlavné cyklistické trasy v rámci Kostrovej siete cyklistických komunikácií KSK
- cyklotrasy sú prepojené na služby – existujúce ako aj navrhované
- požiadavka na dobrý informačný systém, v ktorom korešpondujú trasy a informačné body, s bodmi a trasami na mapách.



Kláštor Premonštrátov v Lelesi

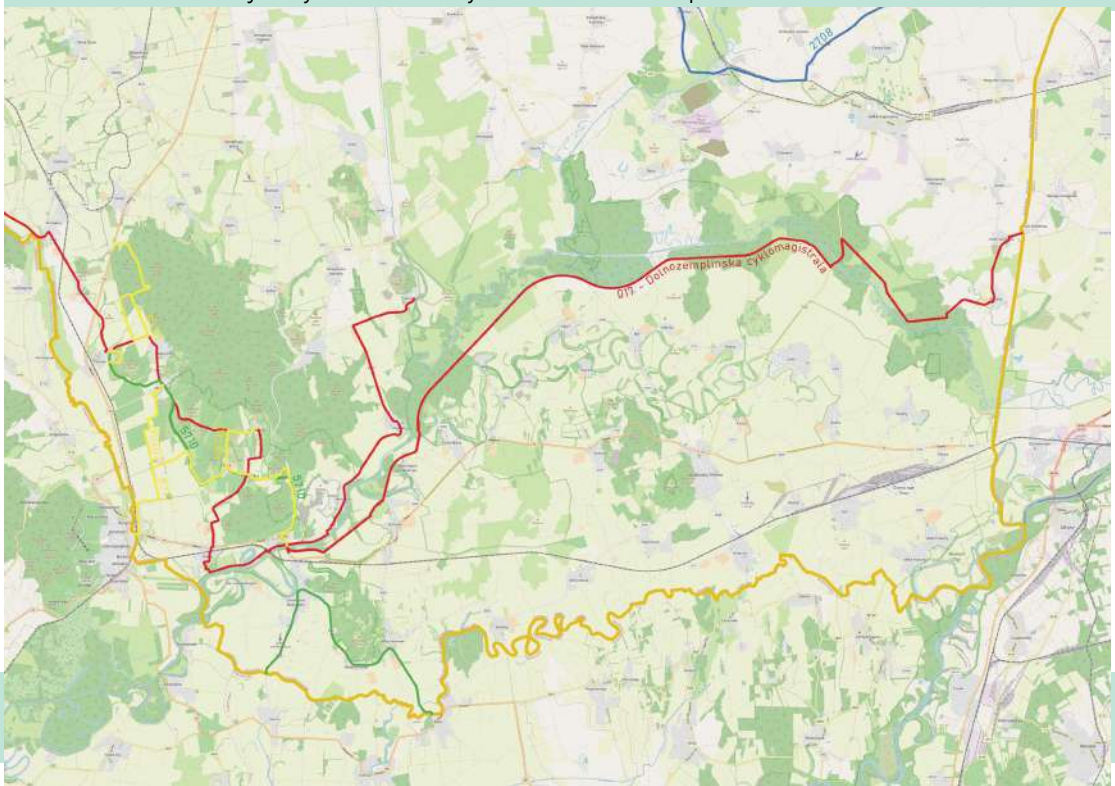
3.5. Navrhované cykloturistické trasy – Cyklodestinácia Medzibodrožie

Územie Medzibodrožia disponuje len troma cykloturistickými trasami a to cyklomagistrálou 017 prechádzajúcej v tom území po hrádzi rieky Latorica a Bodrog, cyklomagistrálou 051, ktorá vedie z obce Viničky- Tokajskej oblasti do obce Zemplín- administratívne patriacej do územia Medzibodrožia. A treťou, pomerne novou cykloturistickou trasou 5718 vedenej po asfaltových cestách, ktorá prepája hraničné prechody do Maďarska s obcami Streda nad Bodrogom, Malý Kamenec a Veľký Kamenec. Dĺžka troch cykloturistických trás má 70,7 km. Viac uvedené v analytickej časti.

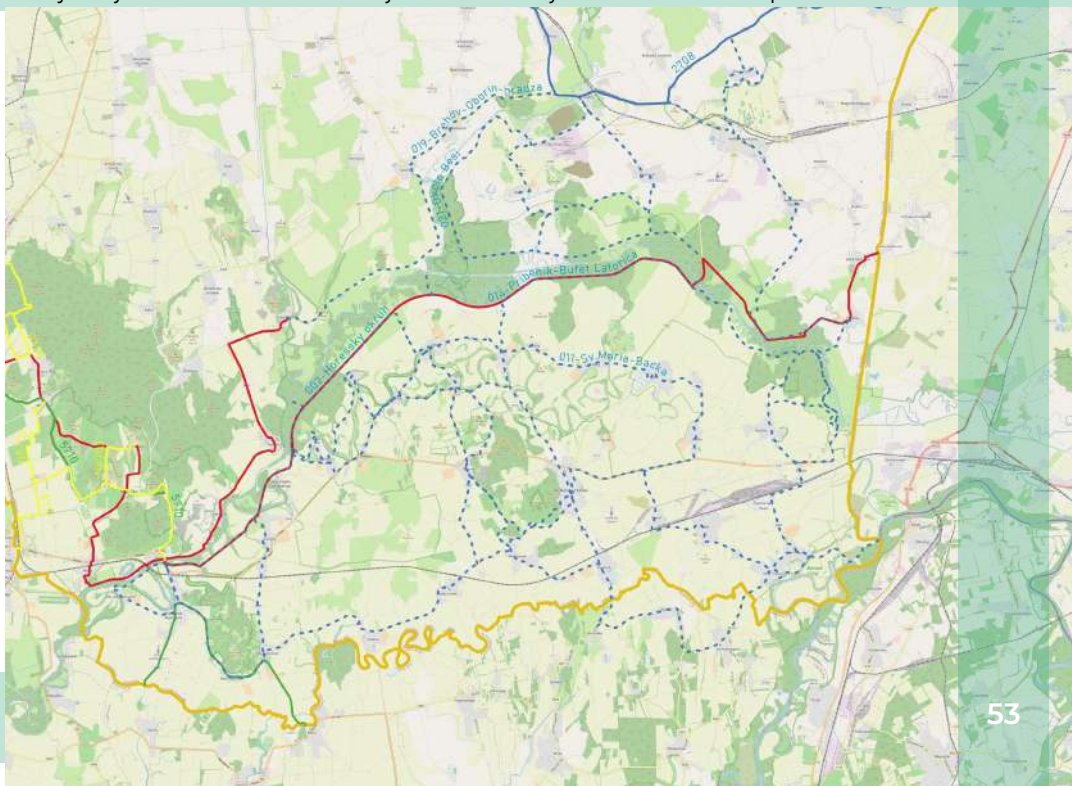
Rovinatý charakter tohto územia ako aj jeho obrovský potenciál v oblasti vinárstva, a poľnohospodárstva, ktoré je úzko prepojené s tvorbou lokálnych produktov, si zaslúži pozornosť a rozvoj v oblasti cykloturistiky. Jedným z nástrojov rozvoja cykloturizmu, sú aj vhodne navrhnuté cykloturistické trasy, nie len z hľadiska záujmu cykloturistov, ale aj z pohľadu ponuky daného územia.

Vzhľadom na rozsiahlosť tohto územia navrhujeme doplniť cykloturistické trasy o ďalších 315,8 km nových cykloturistických trás, ktoré vzájomne prepoja nie len celé územie Medzibodrožia, ale naviažu sa aj na Tokajskú oblasť a oblasť Zemplína. Vznikne tak dohromady sieť v rozsahu 368,2 km cyloturistických trás. Z toho 16 z navrhovaných cykloturistických trás je určených pre gravel bicykle v dĺžke 230,7 km, a 7 pre cestné bicykle v dĺžke 85,1 km. Trasy, tak ako sú navrhnuté, je možné medzi sebou kombinovať, nakoľko aj niektoré úseky odporúčané pre gravel bicykle sú vedené po asfaltových cestách, a teda sú vhodné aj pre cestné bicykle.

Existujúce cykloturistické trasy Medzibodrožia na mape:



Existujúce cykloturistické a navrhované cykloturistické trasy Medzibodrožia na mape:



Tabuľka: Zoznam navrhovaných cykloturistických tás Cyklodestinácia Medzibodrožie

pracovný názov	status	Dĺžka v km	Prevýše-nie v m	farba	typ trasy	Typ bicykla	náročnosť
001 - OKRUH STREDA NAD BODROGOM -KLIN NAD BODROGOM	navrh	7,8	16	zlta	miestna	GRAVEL/ MTB	REKREA
002 - HOREŠSKÝ OKRUH	navrh	50	109	modra	regio-nalna	GRAVEL/ MTB	SPORT
003 - PREPOJ-KA PRE CESTNÉ BICYKLE	navrh	4	0	zlta	miestna	CB/ cestny bicykel	REKREA
004 - OKRUH CEZ MAĎARSKO	navrh	35.8	112	modra	ce-zhranic-na	CB/ cestny bicykel	REKREA
005 - MALÉ TRA-KANY- LANOVÝ MOST-PTRUKŠA	navrh	18,5	29	zelena	regio-nalna	GRAVEL/ MTB	REKREA
006 - K TROJMED-ZIU	navrh	4,6	8	zlta	miestna	GRAVEL/ MTB	REKREA
007 - SV.MA-RIA- KRÁĽOVSKÝ CHLMEC GRAVEL	navrh	27	176	zelena	regio-nalna	GRAVEL/ MTB	SPORT
008 - PREPOJKA CEZ BOŤANY	navrh	2,8	0	zlta	miestna	CB/ cestny bicykel	REKREA
011 - SV. MARIA-BAČKA CB	navrh	27,2	51	modra	regio-nalna	CB/ cestny bicykel	REKREA
012 - VEĽKÝ KAMENEC- SO-MOTOR	navrh	6	51	zlta	miestna	CB/ cestny bicykel	REKREA
013 - PREPOJKA VOJKA BOĽ	navrh	1,7	2	zlta	miestna	GRAVEL/ MTB	REKREA
014 - PRIBENÍK-BUFET LATORICA	navrh	22,3	50	zelena	regio-nalna	GRAVEL/ MTB	REKREA
015 - ORTOV OKRUH	navrh	3	6	zlta	miestna	GRAVEL/ MTB	REKREA
016 - OKRUH LATORICKÝ LUH	navrh	17,3	41	modra	miestna	GRAVEL/ MTB	REKREA
017 - VEĽKÉ KA-PUŠANY – NAPO-JENIE NA MODRÚ	navrh	5,3	19	zelena	regio-nalna	CB/ cestny bicykel	REKREA
018 - PTRUKŠA-VEĽKÉ KAPUŠANY	navrh	14,3	31	zelena	regio-nalna	GRAVEL/ MTB	REKREA
019 - BREHOV-OBORÍN HRÁDZA	navrh	37,7	57	modra	regio-nalna	GRAVEL/ MTB	REKREA
020 - VOJA-NY-ČIČAROVCE-HRÁDZA	navrh	7,4	22	zelena	miestna	GRAVEL/ MTB	REKREA
021 - OKOLO BEŠI	navrh	12	22	zlta	miestna	GRAVEL/ MTB	REKREA
022 - ČIČAROVCE PREPOJKA	navrh	5,1	15	zlta	miestna	GRAVEL/ MTB	REKREA
023 - VOJANY - VEĽKÉ KAPUŠANY	navrh	4	21	zlta	miestna	CB/ cestny bicykel	REKREA
024 - ZACIATOK BODROGU	navrh	0,7	0	zlta	miestna	GRAVEL/ MTB	REKREA
025 - SUTOK LATORICE A LABORCA	navrh	1,3	7	zlta	miestna	GRAVEL/ MTB	REKREA



Hrádza rieky Bodrog v Strede nad Bodrogom

3.5.1. 001-OKRUH STREDA NAD BODROGOM-KLIN NAD BODROGOM



Dĺžka: 7,8 km
Prevýšenie : 16 m
typ: Gravel
Náročnosť: REKREA
Navrhovaná farba: žltá

Popis: Nenáročný krátky okruh k najnižšiemu miestu na Slovensku, vedie po asfaltových cestách (5km) a (3 km) po panelovej ceste na hrádzi. Prechádza cez obec Streda nad Bodrogom okolo miestneho pestovateľa zeleniny Tibora Pilinga, po Hlavnej ceste okolo detského ihriska s prístreškom a lavičkami, ďalej po miestnej komunikácií na ulici Ružovej, po ceste 3688 do Klinu nad Bodrogom okolo miestneho pohostinstva Aspect, za ktorým je hneď odbočka vľavo cez hrádzu ku kaplnke a najnižšiemu bodu Slovenska, ďalej vedie trasa po telese hrádze, tu je potrebné v jednom mieste prejsť cez koľajisko alebo popod neho. Na hrádzi ďalej prechádzame okolo prístavu Streda nad Bodrogom, kde sú umiestnené aj informačné tabule o Medzibodroží a cyklotrasách Tokajskej oblasti. Tu sa znova napájame na cestu 79 a následne na 3686.



Klin nad Bodrogom- najnižšie položené miesto na Slovensku

3.5.2. 002-HOREŠSKÝ OKRUH



Dĺžka: 50 km
Prevýšenie: 109 m
typ: Gravel/MTB
Náročnosť: SPORT
Navrhovaná farba: modrá

Popis: Náročnejší okruh v dĺžke 50 km, pričom približne polovicu z jej dĺžky tvoria nespevnené poľné cesty a na hrádzi sa meniaci povrch -panelová cesta, poľná cesta, asfalt. Začína v Strede nad Bodrogom odkiaľ vedie po ceste 3691 cez obce Malý Kamenec a Veľký kamenec. Pred obcou Malý kamenec cykloturistická trasa míňa Kamenecké pivnice, v obci nájdete Dom tradícií. V obci Veľký Kamenec je zaujímavá zrúcanina hradu Kamenec a neďaleko nej kostol sv. Jozefa ženícha Panny Márie, v tejto obci je tiež zaujímavé jazierko s parkom kde môžete nájsť lavičky, prístrešok a preliezky. Ďalej trasa pokračuje po ceste 3690 cez obce Strážne, Veľký Horeš a Malý Horeš. V obci Malý Horeš cykloturistická trasa prechádza z cesty 3690 na miestnu komunikáciu na ul. Szecziho-Molnára okolo parku s pomníkom postaveným na pamiatku Maďarov, ktorí boli v rokoch 1944-1945 odvlečení do sovietskych pracovných táborov. Cykloturistická trasa prechádza okolo miestneho cintorína a tu mení svoj povrch na poľnú, kamenistú až piesočnatú cestu, a mení sa aj charakter trasy, prichádza prvé väčšie stúpanie. Prechádzame okolo prírodnej rezervácie Poniklecová lúčka, od ktorej je už len príjemný zjazd poľnou, zväčša piesočnatou, cestou pomedzi vinice do Obce Svätuše. Tu môžete nájsť Pamätník padlým v 1.SV v parku v centre obce, rodinné vinárstvo SZOMRAKY, za kostolom reformovanej kresťanskej

cirkvi sú vinné pivničky, nad cintorínom kameňolom odkiaľ je krásny výhľad. Z obce Svätuše z cesty 79 pokračujeme na miestnu komunikáciu smerom na rybník Svätuše, kde sa po chvíli znova mení povrch z asfaltu na poľnú cestu. Tá sa napojí na asfaltovú miestnu komunikáciu v obci Vojka, na konci tejto obce cykloturistická trasa pokračuje znova poľnou cestou do obce Zatín. Za Zatínom sa Cykloturistická trasa napojí na hrádzu rieky Latorica a tu pokračuje až do Stredy nad Bodrogom.

3.5.3. 003 PREPOJKA PRE CESTNÉ BICYKLE

Dĺžka: 4km
Prevýšenie: 0m
Typ: cestný bicykel
Náročnosť: REKREA
Navrhovaná farba: žltá





Popis: Alternatívna spojka pre cestné bicykle, je navrhnutá pre cyklistov, ktorý sa na Horešskom okruhu chcú vyhnúť stúpaniu v piesočnatej dune, ktoré je navrhnuté pre MTB alebo Gravel bicykle. Vedie po ceste tretej triedy 3697, ktorá sa medzi Veľkým a Malým Horešom napája na cestu 3690 a privedie Vás do obce Svätuše, cez ktorú prechádzajú dve navrhované cykloturistické trasy.

3.5.4. 004- OKRUH CEZ MAĎARSKO

Dĺžka:35,8 km
Prevýšenie: 112 m
Typ: cestný bicykel
Náročnosť: REKREA
Navrhovaná farba: modrá





Popis: Nenáročný cykloturistický okruh pre cestné bicykle, vedie z Kráľovského Chlmca po málo frekventovanej ceste č. 79, pokračuje cestou 3699 do Obce Dobrá. Ulicou Dlhá na Ulicu Bielsku, mostom ponad koľajisko do Obce Biel, kde sa nachádza kaštieľ Sennyeyiho. Pokračuje do Obce Veľké Trakany okolo Obecného úradu smerom na maďarskú hranicu. Vchádza okrajom do obce Zemplénagárd, ďalej obec Dámóc a v obci Lácacséke sa vraciame smerom na Slovensko. Asfalt na maďarskej strane má miestami horší povrch. Za hranicou vchádzame do obce Pribeník v ktorej je aj Majláthov kaštieľ a železničná stanica. V Pribeníku odbočuje na ulicu Horešskú číslo cesty 3711 a vchádzame do Malého Horeša. Chlmeckou ulicou po ceste č. 3690 prechádzame okolo Horešských pivníc a viníc a vchádzame do Kráľovského Chlmca kde sa tento okruh začal.



Cyklista pred Zemplénagárdom

3.5.5. 005 - MALÉ TRAKANY- LANOVÝ MOST-PTRUKŠA

Dĺžka:18,5 km
Prevýšenie: 29 m
Typ: gravel
Náročnosť: REKREA
Navrhovaná farba: Zelená





Popis: Trasa prechádza obcami Malé a Veľké Trakany. V Malých Trakanoch je možné sa napojiť na navrhovanú cykloturistickú trasu, ktorá vedie okolo piesočnatých pláži pri Tise až k trojmedziu hraníc SK/UA/HU. Vo veľkých Trakanoch je zas možné sa napojiť na navrhovanú cykloturistickú trasu- Okruh cez Maďarsko.

Z Malých Trakan je navrhovaná cykloturistická trasa vedená po poľnej ceste na hrádzi až do obce Veľké Trakany, tu vedie po miestnej komunikácií. Ďalej prejdeme do obce Malé Trakany po hlavnej ceste odkiaľ sa napojíme na cestu 3699 smerom do Čiernej nad Tisou. Odtiaľ po Železničnej ulici smerom na Čiernu sa dostaneme k lávke pre peších ponad koľajisko a priamo Hlavnou ulicou obce Čierna sa dostaneme na cestu č. 79, pokračujeme smerom k ukrajinskej hranici, na konci priamej cesty č.79 pokračujeme poľnou cestou smerom na sever kde sa po približne 2 kilometroch napojíme na teleso hrádze Latorice. Z hrádze schádzame a použijeme lanový most cez rieku a pokračujeme ďalej po poľnej ceste okolo rybníkov v obci Ptrukša.

Tu sa je možné napojiť na existujúcu cyklomagistrálu CM017, ktorá smeruje do obce Streda nad Bodrogom, alebo pokračovať do Veľkých Slemencov, cez hraničný priechod pre peších a cyklistov až do Užhorodu.

3.5.6. 006 -K TROJMEDZIU

Dĺžka: 4,6 km
Prevýšenie: 8 m
Typ: gravel
Náročnosť: Rekrea
Odporúčaná farba: ŽLTÁ





Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa sa v Malých Trakanoch napája na navrhovanú cykloturistickú trasu Veľké Trakany-CM017. Smeruje po Miestnej komunikácií na Ulici hlavnej, potom po ulici K Tise až k hrádzi cez ktorú pokračuje dobrá asfaltová cesta. Povrch cykloturistickej trasy sa mení na panelovú cestu v bode kde sa dá odbočiť cez veľkú lúku k pieskovým plážam pri Tise. Po panelovej ceste sa mení povrch na poľnú hlinenú cestu, ktorá nás privedie až k trojmedziu hraníc troch štátov Slovenska, Ukrajiny a Maďarska.



Cesta k Trojmedziu

3.5.7. 007 –SV.MARIA- KRÁĽOVSKÝ CHLMEC GRAVEL

Dĺžka:27 km
Prevýšenie: 176 m
Typ: gravel
Náročnosť: SPORT
Odporúčaná farba: ZELENÁ





Popis: Náročnejšia cykloturistická trasa vedie z hrádze rieky Latorica za obcou Sv.Maria po poľnej ceste popri zavlažovacom kanáli, následne odbočkou na poľnú cestu do ľava, na konci ktorej sa mení povrch trasy na starú asfaltovú cestu. Trasa prechádza okolo kaplnky, ďalej k rybníku Pentence, a späť smerom do obce Sv. maria po asfaltovej ceste č. 3694. Za obcou sa napojíme na poľnú cestu až kým neprejdeme krátkym úsekom cez lesík a výjdeme za obcou Rad, prejdeme po plechovom moste a odbočíme do ľava, až k plotu s drevenou značkou ulica Lesná, po ktorej sa dostaneme až na asfaltovú cestu. Hlavnou cestou sa dostaneme až k ceste č.3695 ktorou sa dostaneme do obce Svinice. V tejto obci odbočíme do prava, kde sa po chvíli dostaneme na poľnú cestu a pokračujeme ňou až do obce Vojka. Tu sa napájame na hlavnú cestu a cestu č. 3715, ďalej na cestu 3708 až na križovatku s č. cesty 79 v Obci Svätuše. Z obce Svätuš, po miestnej komunikácií- ul. Kvetná, okolo miestneho parku s pamätníkom padlým v 1.SV, ďalej po ulici Dolnej smerom k viniciam. Od konca ulice Dolnej pokračujeme po poľnej ceste, ktorá je zväčša pieskového charakteru s miernym stúpaním, ktoré však môže pieskový podklad spraviť zložitejším. Takmer na vrchu stúpania prechádza trasa okolo prírodnej rezervácie Poniklecová lúčka, cestou v pravo stúpaním po poľnej ceste, ktorá svoj povrch mení z piesočnatej na hlinenú mierne zarastenú cestu, po krátkom výstupe na vrchol stúpania nás čaká výhľad na okolie. Z vrchu príjemný zjazd po poľnej ceste, ktorá sa napája na piesočnatú cestu, ktorá prechádza pomedzi vinice a záhrady, miestami sa mení na kamenistú cestu, zložitejšieho povrchu kde nás môžu prekvapiť krátke technicky zložitejšie stúpania. Tento povrch končí za sídliskom v Kráľovskom Chlmci na ulici Nemocničná, ďalej na ulicu Hlavnú.

3.5.8. 008- PREPOJKA CEZ BOŤANY

Dĺžka: 2,8 km
Prevýšenie: 0 m
Typ: gravel
Náročnosť: REKREA
Odporúčaná farba: žltá





Popis: Krátka prepojka navrhovanej trasy Malé Trakany- Lanový most- Ptrukša sa začína v obci Čierna a vedie po ulici Hlavnej a Boťanskej, ďalej v obci Boťany ulicami Cintorínska ,Hlavná a Blatná kde sa napája na panelovú cestu vedúcu na Hrádzu rieky Latorica, kde je možné prejsť ďalej po lanovom moste do Obce Ptrukša, alebo po hrádzi smerom vľavo k bufetu Latorica, alebo z bodu kde sa navrhovaná trasa napája na hrádzu smerom do ľava sa dá napojiť na navrhovanú cykloturistickú trasu smerom do Malých Trakan.



Vinice pred Kráľovským Chlmcom

3.5.9. 011- SV. MARIA- BAČKA CB

Dĺžka: 27,2 km
Prevýšenie: 51 m
Typ: cestný bicykel
Náročnosť: REKREA
Odporúčaná farba: MODRÁ





Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa je vhodná pre cestné bicykle. Vo veľkej časti vedie po cestách tretej triedy 3694, 3695, 3714, 3716, 3700, v krátkych úsekoch vedie po ceste č. 79 a v jednom mieste pred obcou Leles križuje cestu č. 555. Trasa prechádza obcami Sv. Mária, Hrušov, Svinice, Zatín, Boľ, Soľnička, Poľany, Leles, Kapoňa, Bačka a končí na križovatke navrhovaných cykloturistických trás pri odbočke na Dobrú. Odtiaľto je možné pokračovať na juh smerom na Maďarsko, kade je plánovaná cykloturistická trasa 004- Okruh cez Maďarsko, alebo priamo do Kráľovského Chlmca.

3.5.10. 012-VEĽKÝ KAMENEC- SOMOTOR

Dĺžka: 6 km
Prevýšenie: 51 m
Typ: cestný bicykel
Náročnosť: REKREA
Odporúčaná farba: žltá





Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa je prepojením existujúcej cyklomagistrály CM017 a navrhovanej cykloturistickej trasy 002 Horešský okruh. Je vhodná pre cestné bicykle, vedie po ceste číslo 3689, okolo najvyššieho vrchu v okolí Tarbucky.

V krátkom úseku asi 180 metrov navrhovaná trasa prechádza po ceste č. 79, ďalej pokračuje obcou Somotor, po Hlavnej ulici, pobodrožskej ulici smerom na hrádzu kde sa napája na CM017. Odtiaľ je možné pokračovať v dvoch smeroch- smerom do Stredy nad Bodrogom alebo po hrádzi smerom na Ukrajinu, pričom na tejto trase je množstvo možností ako si trasu prispôsobiť pokračovaním na inú nami navrhovanú cykloturistickú trasu.



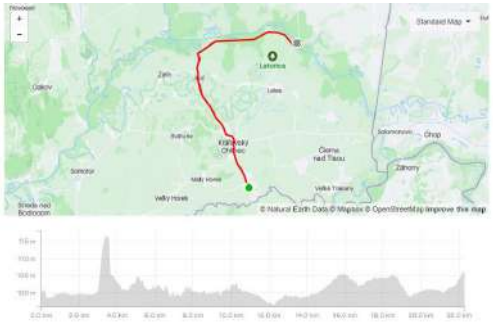
3.5.11. 013- PREPOJKA VOJKA BOĽ



Dĺžka: 1,7 km
Prevýšenie: 2 m
Typ: gravel
Náročnosť: REKREA
Odporúčaná farba: žltá

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa spája dve z navrhovaných cykloturistických trás, 007- Sv.Mária-Kráľovský Chlmec gravel a trasu 014-Pribeník- Bufet Latorica. Vytvára tak možnosť rôznych variácií cykloturistických zážitkov. Napája sa za z cesty 3715 za obcou Vojka, vedie poľnou cestou s minimálnym prevýšením a končí pri napojení na cestu č. 3714 v obci Boľ, odkiaľ je možné pokračovať buď na sever, kde sa dá napojiť na navrhovanú cykloturistickú trasu 011 Sv. Mária- Bačka alebo pokračovať na existujúcu CM017, alebo na Juh smerom do Kráľovského Chlmca.

3.5.12. 014- PRIBENÍK-BUFET LATORICA



Dĺžka: 22,3 km
Prevýšenie: 50 m
Typ: gravel
Náročnosť: REKREA
Odporúčaná farba: zelená

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa je vhodná pre gravel bicykle. Približne polovica tejto trasy vedie po cestách tretej triedy 3698 a 3714, po miestnych komunikáciách, a križuje cestu č. 79. V druhej polovici vedie po hrádzi rieky Latorica, ktorej povrch je rôznorodý, prevažne sa však dá hovoriť o poľnej ceste. Trasa sa končí pri Bufete Latorica odkiaľ sa dá pokračovať po CM 017 smerom na Ukrajinu, alebo smerom na sever kde sa nachádza ďalšie množstvo nami navrhovaných cyklotrás, ktoré sú prepojené až na Zemplín a Tokaj. Táto trasa však križuje dve z navrhovaných cykloturistických trás, preto je možné vytvárať rôzne varianty trasy, napríklad napojením sa na navrhovanú trasu 011 Sv. Mária- Bačka, 013 Prepojka Vojka –Boľ, 004- okruh cez Maďarsko, 007 Sv. Mária- Kráľ. Chlmec- gravel, alebo na existujúcu CM017 smerom na Tokaj.

3.5.13. 015- ORTOV OKRUH



Dĺžka: 3 km
Prevýšenie: 6 m
Typ: gravel
Náročnosť: REKREA
Odporúčaná farba: žltá

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa je vhodná pre gravel bicykle. Vedie po poľnej ceste okolo prírodnej rezervácie V. stupňa ide o zach. časť ramena Ortov, asi zvyšok starého koryta Uhu. Má pôvodnú močiar a vodnú vegetáciu a zachované brehové porasty so vzácnymi druhmi. Navrhovaná CYT je ozvláštnením navrhovanej CYT Veľké Kapušany- napojenie na existujúcu CYT 2708.



Piesočnatá cesta v okolí Kráľovského Chlmca

3.5.14. 016- OKRUH LATORICKÝ LUH



Dĺžka: 17,3 km
Prevýšenie: 41 m
Typ: gravel
Náročnosť: REKREA
Odporúčaná farba: MODRÁ



Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa zažína na ľavobrežnej hrádzi rieky Latorica pri ceste č. 555. Povrch hrádze je konzistentný, vhodný pre Gravel alebo MTB bicykle, s minimálnym prevýšením. Približne po desiatich kilometroch, končí povrch hrádze a prechádza vedenie trasy na poľnú cestu a následne na panelovú cestu, ktorá vyústi na koniec obce Boťany, odtiaľto vedie táto navrhovaná cykloturistická trasa smerom na sever, takzvanou cestou k lanovému mostu. V obci Boťany je možné napojiť sa na navrhovanú žltú cykloturistickú trasu smerom na juh cez obec Boťany smerom na Čiernu a ďalej pokračovať do Malých trakan. Prechodom cez lanový most sa zas dá napojiť na existujúcu cykloturistickú trasu CM 017 v obci Ptrukša.

3.5.15. 017- VEĽKÉ KAPUŠANY – NAPOJENIE NA 2708



Dĺžka: 5,3 km
Prevýšenie: 19 m
Typ: cestný bicykel
Náročnosť: REKREA
Odporúčaná farba: zelená

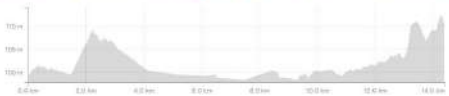


Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa je vhodná pre cestné bicykle, začína v meste Veľké Kapušany, pokračuje po ceste 3754 cez záhradkársku osadu do obce Čierne pole. Z obce Čierne pole na križovatke ciest 3754 a 3752 sa napája na existujúcu cykloturistickú trasu 2708, ktorá vedie z Michaloviec do obce Jovsa. Táto cykloturistická trasa je doplnená o navrhovanú cykloturistickú trasu 015 Ortov okruh, spája cykloturistické trasy Medzibodrožia s existujúcimi trasami na Zemplíne.

3.5.16. 018 – PTRUKŠA- VEĽKÉ KAPUŠANY



Dĺžka: 14,3 km
Prevýšenie: 31 m
Typ: gravel
Náročnosť: REKREA
Odporúčaná farba: zelená



Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa začína za v obci Ptrukša odkiaľ vedie po miestnej komunikácií smerom k hrádzi rieky Latorica, pred vstupom na hrádzu pokračuje po miestnej účelovej komunikácií, kde sa približne po 5 kilometroch odpája a vedie po poľnej ceste smerom na severovýchod. Touto poľnou cestou sa dostaneme do Kapušanských Kľačian a tu pokračujeme po miestnych komunikáciách na cestu 3756 a pokračujeme ňou do Mesta Veľké Kapušany, odkiaľ sa môžeme napojiť na niekoľko navrhovaných cykloturistických trás, ktoré Vás navedú buď do obce Vojany, alebo do obce Čierne pole.

Na hrádzi sa dá z tejto cykloturistickej trasy napojiť aj na existujúcu CM 017, ktorá ma niekoľko ďalších prepojení s navrhovanými cykloturistickými trasami.



Rybník Biel

3.5.17. 019-BREHOV- OBORÍN HRÁDZA



Dĺžka: 37,7 km
Prevýšenie: 57 m
Typ: gravel
Náročnosť: REKREA
Odporúčaná farba: modrá

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa je vhodná pre gravel bicykle. Z Obce Brehov sa okolo obecného úradu mostom dostaneme na poľnú cestu ktorá nás privedie na korunu hrádze, po ktorej pokračujeme až do obce Oborín, kde sa určite oplatí vyskúšať miestnu reštauráciu, zaujímavé sú aj oborínske jamy a vodná zážitková cesta. Ďalej vedie cykloturistická trasa po miestnej komunikácií a následne po ceste 552 do obce Veľké Raškovce, okolo Raškovského luhu až do obce Vojany, kde pokračuje po ceste 3749 okolo Elektrárne Vojany , odpája sa na cestu 3750 a ďalej pokračuje po poľnej ceste do obce Beša. Odtiaľto sa po poľnej ceste dostaneme k rozhľadni Beša, a ďalej sa napojíme na hrádzu rieky Latorica smerom na východ. Tu je možné napojiť sa na existujúcu CM017 smerom do Ptrukše, alebo až do Užhorodu. Je možné navštíviť bufet Latorica, alebo z Ptrukše prejsť cez lanový most a napojiť sa na ďalšie z navrhovaných cykloturistických trás smerom na Malé Trakany až k Trojmedziu.



Hrádza rieky Latorica

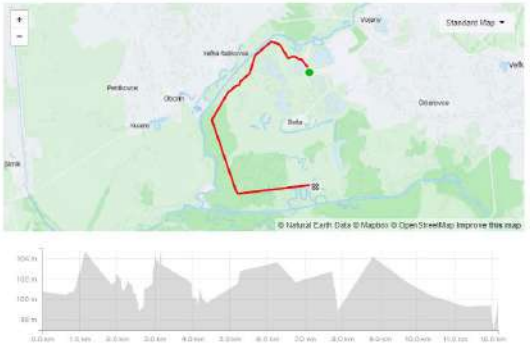
3.5.18. 020- VOJANY-ČIČAROVCE- HRÁDZA



Dĺžka: 7,4 km
Prevýšenie: 22 m
Typ: gravel
Náročnosť: REKREA
Odporúčaná farba: zelená

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa vedie z obce Vojany po ceste 552. Z a obcou sa odpája z hlavnej cesty do prava na staršiu asfaltovú cestu, ktorou sa dostanete do obce Čičarovce, kadiaľ s po miestnych komunikáciách dostanete okolo cintorína až na cestu, ktorá Vás privedie na Hrádzu rieky Latorica kade je navrhovaná cykloturistická trasa 019 Brehov -Oborín hrádza.

3.5.19. 021- OKOLO BEŠI



Dĺžka: 12 km
Prevýšenie: 22 m
Typ: gravel
Náročnosť: REKREA
Odporúčaná farba: žltá

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa je vhodná pre gravel a MTB bicykle. Začína pred obcou Ižkovce, a pokračuje po ceste 3750 do obce, vedie okolo Náučnej lokality POHOLA Ižkovce, v CHVÚ Medzibodrožie v Ižkovciach a nájdete tu informačné tabule a drevené lávky vedúce ponad vodnú plochu. Trasa pokračuje v obci po poľnej ceste, ktorá Vás navedie na hrádzu rieky Laborec a po tejto hrádzi sa plynule napojíme na navrhovanú cykloturistickú trasu 019 Brehov- Oborín- Hrádza.

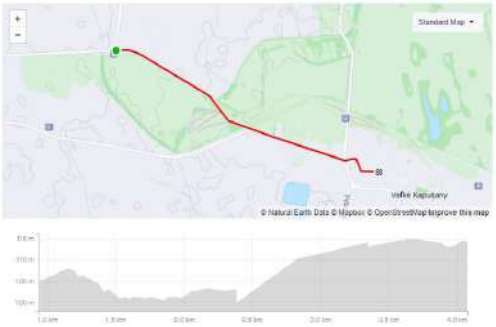
3.5.20. 022- ČIČAROVCE PREPOJKA



Dĺžka: 5,1 km
Prevýšenie: 15 m
Typ: gravel
Náročnosť: REKREA
Odporúčaná farba: žltá

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa je prepojkou medzi dvoma navrhovanými cykloturistickými trasami 019 Brehov- Oborín- Hrádza a 020- Vojany- Čičarovce- Hrádza, je určená pre gravel alebo MTB bicykle a vedie poľnou cestou okolo rozhľadne Čičarovce, smerom k rozhľadni Beša.

3.5.21. 023 – VOJANY - VEĽKÉ KAPUŠANY



Dĺžka: 4 km
Prevýšenie: 21 m
Typ: CB
Náročnosť: REKREA
Odporúčaná farba: žltá

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa prepája existujúcu cykloturistickú trasu 2708 a mesto Veľké Kapušany. Vedie po ceste 552 a 3761, je vhodná pre cestné bicykle.

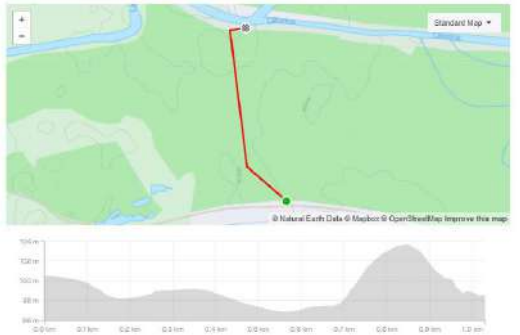
3.5.22. 024- ZAČIATOK BODROGU



Dĺžka: 0,7 km
Prevýšenie: 0m
Typ: GRAVEL/MTB
Náročnosť: REKREA
Odporúčaná farba: žltá

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa je odbočkou z CM017 k miestu kde sa sútokom riek Latorica a Ondava vytvára rieka Bodrog. Je vhodná pre MTB Bicykle alebo Gravel bicykle.

3.5.23. 025 –SÚTOK LATORICE A LABORCA



Dĺžka: 1,3 km
Prevýšenie: 7 m
Typ: GRAVEL/MTB
Náročnosť: REKREA
Odporúčaná farba: žltá

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa je odbočkou z CM 017 k miestu sútoku riek Latorica a Laborec. Je vhodná pre MTB bicykle alebo Gravel bicykle.



Hrádza rieky Latorica

3.6. Navrhované Bike Pointy na cyklotrasách

Bike Pointy predstavujú lokality pre cyklistov, ktorým je potrebné venovať zvýšenú pozornosť. Bike Pointy z dopravného hľadiska patria k obslužným dopravným zariadeniam podobne ako zastávky alebo odpočívadlá. Celkovo navrhujeme na Medzibodroží zriadiť 11 bikepointov, ktoré sa majú nachádzať na navrhovaných cykloturistických trasách.

Bike Pointy odporúčame vybaviť:

- servisným stojanom s náradím (monterpáky, imbusové a vidlicové kľúče, pumpa alebo kompresor)
- krytým prístreškom
- stolom a lavičkami na sedenie (pevne spojené so zemou)
- informačnou tabuľou s mapou kostrovej siete a aktuálnou polohou
- cyklistickými stojanmi pre krátkodobé státie
- v intraviláne smetným košom
- v prípade, ak je to možné, osvetlením, možnosťou nabíjania elektrobicyklov a telefónov, zdrojom vody (nie je to podmienkou)

Celkovo navrhujeme v Cyklodestinácii Medzibodrožie zriadenie 14 nových Bike Pointov a kontrolu a pravidelnú údržbu existujúceho Bike Pointu v obci Ptrukša.



Navrhované lokality sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

č	nazov	kategoria	oblast	kataster	popis
1	Bikepoint- navrh SNB	BP	MB	Streda nad Bodrogom	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
2	Bikepoint- navrh MH	BP	MB	Maly Hores	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
3	Bikepoint- navrh Pribenik	BP	MB	Pribenik	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
4	Bikepoint- navrh KCH	BP	MB	Kralovsky Chlmec	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
5	Bikepoint- navrh CnT	BP	MB	Cierna nad Tisou	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
6	Bikepoint- navrh bufet latorica	BP	MB	Leles	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
7	Bikepoint- navrh Bol	BP	MB	Bol	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
8	Bikepoint- navrh Zatin	BP	MB	Zatin	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
9	Bikepoint- navrh Oborin	BP	MB	Oborin	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
10	Bikepoint- navrh Besa	BP	MB	Besa	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
11	Bikepoint- navrh VK	BP	MB	Velke Kapusany	„Navrhovane umiestnenie nového Bike Pointu, kategória upresnená v ďalších krokoch.“
12	Bike Point Ptrukša existujúci	BIKE-POINT	MB	Ptruksa	„Pravidelná údržba a aktualizácia informácií.“



BIkePoint v obci Ptrukša

č.	č.bodu	LV-číslo	č.parcely	kataster	vlastník	popis
1	BP 01	LV 1109	1849/1	Streda nad Bodrogom	Obec Streda nad Bodrogom	park s pristreš-kom,detské ihrisko
2	BP 02	LV 1739	1438	Maly Horeš	Slovenská republika	pri malohoress-kych pivniciach, cesta poľná
3	BP 17	LV 1000	3874/1	Pribeník	Obec Pribeník	park pri futba-lovom ihrisku
4	BP 03	LV 1921	937/1	Kráľovský Chlmec	Mesto Kráľovský Chlmec	parcela za múzeom/park
5	BP 18	LV 84	333	Čierna nad Tisou	Slovenská republika	železničný park
6	BP 06	LV 819	2218/2	Leles	Čerňanská Eva.r Haukszová, Ružová 1049/11, Veľké Kapušany	pri bufete latorica
7	BP 05	LV 776	1436/4	Boľ	Slovenská republika	Boľ- hrádza
8	BP 23	LV 364	137/8	Zatín	Obec Zatín	park v centre obce
9	BP 19	LV 520	216/1	Oborín	Obec Oborín	pri vodnej zažit-kovej ceste
10	BP 22	LV 255	101/3	Beša	Obec Beša	park, zastavka
11	BP 07	LV 700	5	Veľké Kapušany	Mesto Veľké Ka-pušany	TIC
12	BP 08	LV 1	83/4	Ptrukša	Obec Ptrukša	pri jazere oproti uradu/EXISTU-JÚCI Bikepoint

Nasledujúce lokality sú miesta, kde existuje doplnková cykloturistická vybavenosť, navrhujeme len doplniť niektoré zariadenia:

Streda nad Bodrogom 1 – existujúce odpočívadlo v centre strediskovej obce, križovatka cyklotrás, mapa – doplniť servisné zariadenie, pumpu a aktualizované mapy cyklotrás.

Kráľovský Chlmec – plánované cyklistické depo v priestoroch Kultúrneho a informačné centra – doplniť v procese realizáce úschovne bicyklov aj servisné zariadenie a pumpu.

Vytipované lokality pre umiestnenie týchto stanovíšť predovšetkým vo vlastníctve samospráv. V niektorých prípadoch pri službách ako napríklad reštaurácia Bufet Latorica v súkromnom vlastníctve, ale s vhodným priestorom pre budúcich zákazníkov – cyklistov.



Informačné tabule v prístrešku v Strede nad Bodrogom

3.7. Navrhované východiskové miesta na cyklotrasy – Park & Bike

Východiskové miesta na cyklotrasy sme navrhli aj pre motorizovaných návštevníkov s bicyklami. Sú to lokality umiestnené na cykloturistických trasách, kde je možné bezpečne zaparkovať auto a začať bicyklovať. Predpokladom pre výber týchto lokalít je možnosť pohybovať sa v rámci navrhnutej siete v okruhu tak, aby cyklista mohol skončiť v rovnakom bode ako začal.

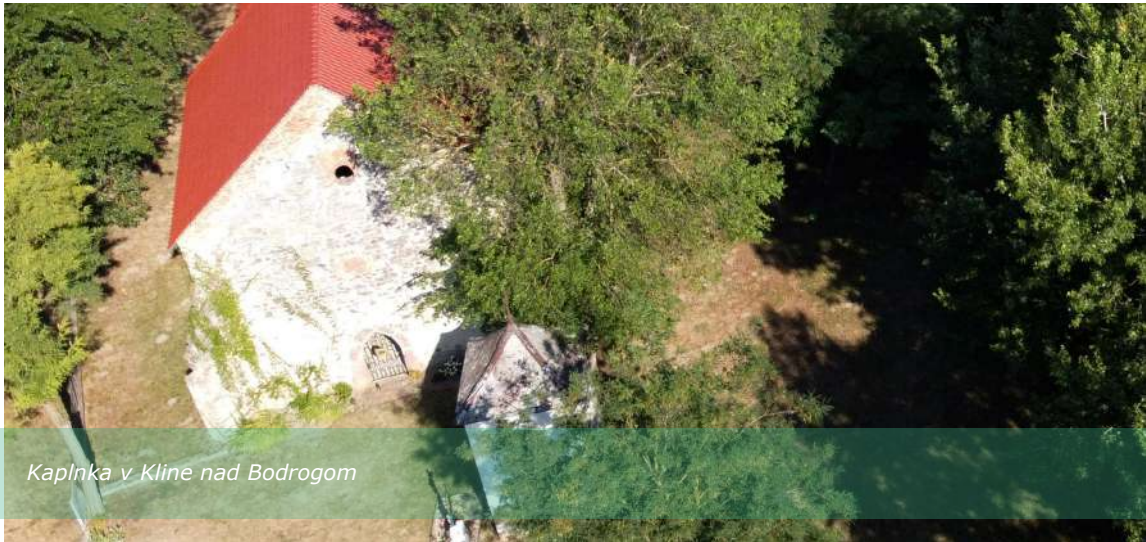
V Cyklodestinácii Medzibodrožie navrhujeme zriadiť osem takýchto lokalít, ktoré v tejto fáze využívajú existujúce bezpečné možnosti na zaparkovanie. V pilotnej fáze tohto návrhu nepredpokladáme taký rozsah parkovania cudzími vozidlami, ktoré by výrazne obmedzovali parkovanie miestnych obyvateľov. Jedná sa o odporúčané loaklity, ktoré budú sledované a v prípade vyššieho nárastu nárokov na parkovanie budú v tomto zmysle aj riešené.

Zoznam navrhovaných východiskových lokalít je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

CB	nazov	kategoria	oblast	kataster	popis
1	Park and Bike SNB	P&B	MB	Streda nad Bodrogom	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku.“
2	Park and Bike Maly Hores	P&B	MB	Maly Hores	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku.“
3	Park and Bike KCH	P&B	MB	Kralovsky Chlmec	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku.“
4	Park and Bike CnT	P&B	MB	Cierna nad Tisou	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku.“
5	Park and Bike Bufet latorica	P&B	MB	Kapusianske Klacany	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku.“
6	Park and Bike Zatin	P&B	MB	Zatin	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku.“
7	Park and Bike Oborin	P&B	MB	Oborin	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku.“
8	Park and Bike VK	P&B	MB	Velke Kapusany	„Park and Bike- miesto na zaparkovanie auta a naslednu cykloturistiku.“

Konkrétne lokality s parcelnými číslami a identifikovanými vlastníkmi pozemkov:

č.	č.bodu	LV-číslo	č.parcely	kataster	vlastník	popis
1	PB 03	LV 2189	1915/14	železnicé Nové Mesto	železnice SR	pri žel stanici
2	PB 04	LV 2598	1442/2	Malý Horeš	KSK, nam. Maratonu mieru	Malý Horeš, Agátový hájik
		LV 1739	1442	Malý Horeš	Slovenska republika	okolo cesty pas
3	PB 05	LV 1921	413/3	Kráľovský Chlmec	Mesto Kráľovský Chlmec	Mestské parkovisko
4	PB 06	LV 84	334/1	Čierna nad Tisou	Slovenská republika	Parkovisko pred žel. stanicou Čierna nad Tisou
5	PB 07	LV 819	2218/2	Veľké Kapušany	Čerňanská Eva.r Haukszová, Ružová 1049/11, Veľké Kapušany	Parkovisko pri bufete latorica
6	PB 08	LV 520	216/1	Oborín	Obec Oborín	Pri vodnej zažitkovej ceste
7	PB 09	LV 3492	1729/1	Veľké Kapušany	Mesto Veľké Kapušany	Pri mestskom urade
8	PB 10	LV 478	174/13	Zatín	COOP Jednota, Nitra, spotrebné družstvo so sídlom Nitra, Štefánikova 54, Nitra, SR	V centre obce, pred obchodom oproti parku s lavičkami.



Kaplnka v Kline nad Bodrogom

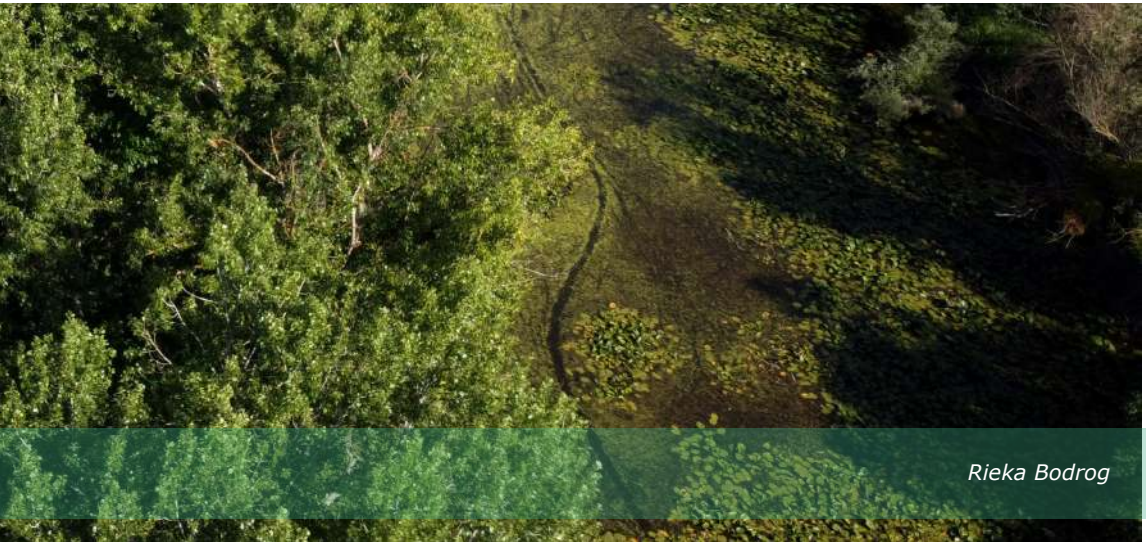
3.8. Zoznam potrebných opatrení na zlepšenie aktuálneho služieb v zmysle požiadaviek Vitajte cyklisti!

V mestách je vhodné zvážiť spojenie bikepointov s ďalšími službami pre cyklistov, napr. zariadeniami zapojenými do siete Vitajte cyklisti.

Medzi základné kritériá, ktoré musia spĺňať turistické ciele a služby pri certifikácií patria:

- kvalitné, podľa možnosti zastrešené miesto na odkladanie bicyklov a batožiny alebo uzamykateľná miestnosť/boxy na bezplatné odloženie bicyklov a batožiny
- poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla
- lekárnička
- informačný panel Vitajte cyklisti! s aktualitami a informáciami o službách pre cyklistov

Služby pre cykloturistov okrem bežných služieb poskytovaných turistom (ubytovanie, stravovanie, doplnkové služby) uspokojujú potreby viazané na používanie bicykla. Na jednej strane hodnotíme stav existujúcich cyklopožičovní z hľadiska vybavenia, poskytovania informácií a pod., na strane druhej sa zameriavame na služby, ktoré sú poskytované cykloturistom prichádzajúcim do destinácií s vlastným bicyklom. Ide najmä o stav odstavných miest pre batožinu a bicykle (úschovne), prístup k lekárničke, prístup k pitnej vode, možnosť umytia a opravy bicykla, pumpa, pranie a sušenie oblečenia, zakúpenie základného vybavenia pre cyklistov, vrátane špeciálnych pochutín a poskytovanie informácií o turistickej ponuke, prepravných službách, dopravných spojeniach a pod. Zariadeniam (ubytovacie a stravovacie zariadenia, informačné kancelárie), ktoré spĺňajú predpísané štandardy pre cyklistov je udelený certifikát „Vitajte cyklisti".



Rieka Bodrog

Odporúčané služby pre cyklistov:

- cyklopožičovne (zriadené ako samostatné prevádzky alebo ako súčasť iných poskytovaných služieb, napr. ubytovacie zariadenia, informačné centrá,
- sprievodcovské služby
- odstavné miesta pre batožinu a bicykle (úschovne),
- prepravné služby
- prístup k lekárničke
- prístup k pitnej vode
- možnosť umytia a opravy bicykla, pumpa
- pranie a sušenie oblečenia
- zakúpenie základného vybavenia pre cyklistov, vrátane špeciálnych pochutín
- a poskytovanie informácií o turistickej ponuke, prepravných službách, dopravných spojeniach a pod.
- výmena batérií pre e-bikes

Na základe týchto odporúčaní sú nové služby pre cyklistov navrhované predovšetkým z hľadiska územnej potreby a síce lokalizácie jednotlivých cyklistických trás a produktov. Z tohto dôvodu navrhujeme rozvíjať rôzne typy služieb pre cyklistov v týchto lokalitách, ktoré sú identifikované zároveň ako nástupné miesta na cyklotrasy.

Medzi základné kritériá (2022), ktoré musia spĺňať turistické ciele a služby pri certifikácií Vitajte cyklisti! patria:

Ubytovacie zariadenia:

	Povinné kritériá	Doplnkové kritériá (min.3)
1	Bezpečné uskladnenie bicyklov	Zabezpečenie dopravy batožiny
2	Možnosť ubytovania na jednu noc	Možnosť kúpy obedových balíčkov.
3	Ponuka raňajok alebo vybavenie pre ich prípravu	Možnosť požičania kvalitných bicyklov alebo jeho sprostredkovanie.
4	Poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla.	Poskytnutie alebo predaj základných náhradných dielov na bicykle.
5	Možnosť vyprania a usušenia oblečenia a výstroje	Predaj cykloturistických a turistických máp okolia.
6	Možnosť umytia bicykla a základné vybavenie pre umytie bicykla.	Zoznam a opis odporúčaných jednodňových cyklistických výletov do okolia.
7	Lekárnička	Bezdrôtové pripojenie na internet na izbách
8	Poskytnutie základných cykloturistických informácií	Poskytnutie cyklosprievodcu alebo konzultácií
9		Pohodlné nabíjanie elektrických bicyklov

Turistické ciele:

	Povinné kritériá	Doplnkové kritériá (min.3)
1	Kvalitné miesto na odkladanie bicyklov a batožiny	Možnosť umytia bicykla a základné vybavenie pre umytie bicykla
2	Poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla.	Poskytnutie alebo predaj základných náhradných dielov na bicykle.
3	Lekárnička	Predaj cykloturistických a turistických máp okolia.
4	Informačný panel Vitajte cyklisti! S aktualitami a informáciami o službách pre cyklistov.	Zoznam a opis odporúčaných jednodňových cyklistických výletov do okolia.
5		Zoznam ubytovacích možností v regióne, cestifikovaných Vitajte, cyklisti! Rezervačný servis v ubytovacích zariadeniach, vhodný pre cyklistov
6		Poskytnutie cyklosprievodcu alebo konzultácií, prístup na internet (bez potreby vlastného počítača), Pohodlné nabíjanie elektrických bicyklov

Stravovacie zariadenia:

	Povinné kritériá	Doplnkové kritériá (min.3)
1	Kvalitné miesto na odkladanie bicyklov aj s batožinou	Možnosť kúpy obedových balíčkov
2	Možnosť naplnenia fľašky vodou	Špeciálna ponuka pre cyklistov
3	Poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla.	Možnosť umytia bicykla a základné vybavenie pre umytie bicykla
4	Lekárnička.	Poskytnutie alebo predaj základných náhradných dielov na bicykle
5	Poskytnutie základných cykloturistických informácií	Predaj cykloturistických a turistických máp okolia
6		Zoznam a opis odporúčaných jednodňových cyklistických výletov do okolia
7		Bezdrôtové pripojenie na internet
8		Pohodlné nabíjanie elektrických bicyklov

Kempingy:

	Povinné kritériá	Doplnkové kritériá (min.3)
1	Bezplatné a bezpečné parkovanie bicyklov lízko stanov	Zabezpečenie dopravy batožiny pre bicyklistov
2	Vyhradená zóna pre stany bez áut	Možnosť sedenia pri stoloch v stanovej zóne
3	Možnosť ubytovania na jednu noc	Možnosť varenia si stravy na zariadeniach kempingu
4	Možnosť sušenia oblečenia a výstroje	Možnosť kúpy najnutnejších potravín
5	Ponuka raňajok alebo vybavenie pre ich prípravu	Možnosť umytia bicykla a základné vybavenie pre umytie bicykla
6	Poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla	Možnosť prenájmu stanov, chatiek, bungalovov a pod.
7	Lekárnička	Poskytnutie alebo predaj základných náhradných dielov na bicykle.
8		Predaj cykloturistických a turistických máp okolia.
9		Zoznam a opis odporúčaných jednodňových cyklistických výletov do okolia.
10		Bezdrôtové pripojenie na internet
11		Poskytnutie cyklosprievodcu alebo konzultácií
12		Pohodlné nabíjanie elektrických bicyklov

3.9. Doplnkové turistické trasy a aktivity

3.9.1. Pešie turistické trasy

Ako vyplýva z analytickej časti, v celom Medzibodroží sa nenachádza žiadna značená pešia turistická trasa. Vzhľadom na zistené skutočnosti navrhujeme realizáciu krátkych peších turistických trás, ktoré môžu doplniť ponuku aktívneho cestovného ruchu v oblasti a vytvárajú tak možnosti inak tráviť voľný čas.

Najbližšia značková trasa je červená trasa EB spája jazero Izra so Slovenským Novým Mestom (cez Michaľany a Veľkú, Malú Tŕňu).

Odporúčané krátke pešie trasy odporúčame v lokalitách:

Streda nad Bodrogom, - Veľký Kamenec, Kráľovský Chlmec-Malý Horeš, Svätuše a Malé Trakany.

Celková dĺžka navrhovaných peších turistických trás je 24,3 km.

Peší turisti môžu navštíviť najzaujímavejšie lokality Mezibodrožia ako je najnižšie položené miesto na Slovensku, NPR Tajba, Tarbucka, ruiny hradu Veľký Kamenc, ruiny hradu Czonkavár, malohorešské vínne pivnice, románsko gotický kostol z 13.st a skalnú vyhliadku vo Sätušiach, či niekoľko sto rokov starý dub v blízkosti Trojmedzia.

Podrobné vedenie navrhovaných peších turistických trás je potrebná viac rozpracovať v ďalšom stupni dokumentácie v spolupráci s Klubom slovenských turistov.



Požičovňa kajakov a člnov v Borši

001 PTT - Streda nad Bodrogom/ NCH Tajba 6 km



Navrhujeme zriadiť náučný chodník vedúci okolo prírodnej rezervácie popri mŕtvom ramene rieky Bodrog s výskytom korytnačky močiarnej (endemit). V roku 2019 bola na južnom okraji NPR Tajba osadená informačná tabuľa .

Dĺžka okruhu: 6 km

Presné vedenie náučného chodníka konzultovať s pracovníkmi štátnej ochrany prírody CHKO Latorica.

002 PTT - Streda nad Bodrogom - Klin nad Bodrogom – 3,5 km

Krátka vychádzka k najnižšie položenému miestu na Slovensku v Kline nad Bodrogom. Na mieste pôvodnej dediny stojí impozantný gotický kostolík, dneď vedľa mŕtveho ramena rieky Bodrog. Najnižší zemepisný bod na Slovensku je označený kamenným pilónom.

Trasa v dĺžke 3,5 km jedným smerom (obojsmerne 7 km), začína v centre obce Streda nad Bodrogom. Nenáročná prechádzka po hrádzach mŕtveho ramena Bodrogu, následne po ľavobrežnej hrádzi rieky Bodrog.



003 PTT Tarbucka – 6,3 km



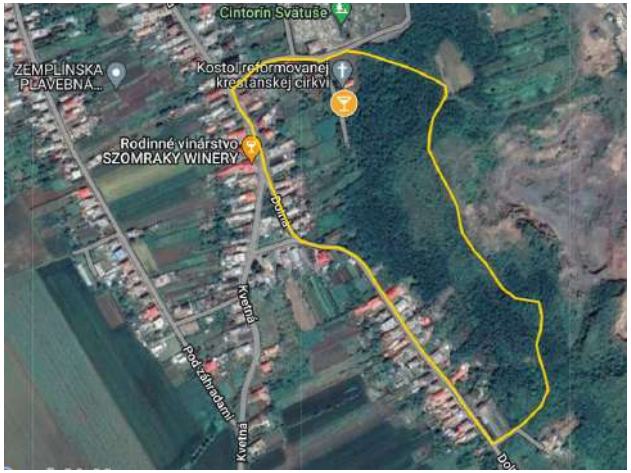
Navrhovaná pešia trasa , respektíve náučný chodník prepája obce Streda nad Bodrogom a Veľký Kamenec – zrúcanina hradu v dĺžke 6,3km. Trasa vedie cez prírodnú rezerváciu, územie Natura z ktorej je najlepší výhľad (najvyšší vrch Medzibodrožia) na rozľahlú Východoslovenskú rovinu.

Dĺžka trasy: 6,3 km

Presné vedenie turistického chodníka konzultovať s pracovníkmi ŠOP – CHKO Latorica.

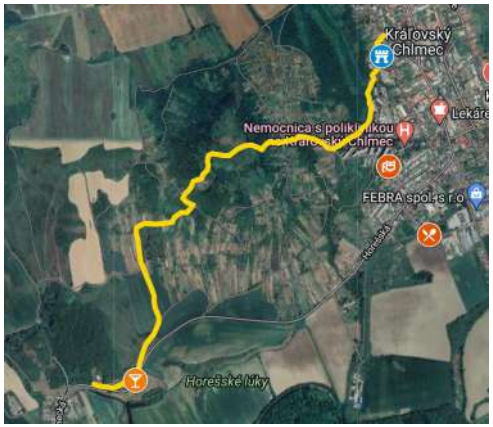
004 PTT Svätuše – vyhliadka na skalách – 2 km

Navrhovaná pešia trasa – okruh vedie okolo románsko gotického kostola Všetkých svätých, ktorý pochádza z 13.stor. Kostol vďaka svojej polohe na návrší nad obcou dominuje širokému okoliu a je viditeľný už zďaleka. Nesie viditeľné stopy architektúry z románskeho obdobia. Vyhliadka pokračuje výstupom nad rozsiahly skalný masív, odkiaľ je výborný výhľad do okolia.



Navrhovaná trasa má dĺžku 2 km. V časti nad vyhliadkou (okraj ochranného pásma kameňolomu) navrhujme osadiť oddychovú lavičku.

005 PTT Kráľovský Chlmec – Malý Horeš – 4,5 km



Navrhovaná pešia trasa prepája mesto Kráľovský Chlmec – lokalita ruiny hradu Czonkavár cez Veľký kopec do vinárskych pivníc v Malom Horeši. Trasa môže mať náučný charakter – prepájať históriu s vínom a vinárskou tradíciou. Trasa nie je náročná, aj keď nie je možné opomenúť výstup na dominantu územia Veľký kopec. Dĺžka 4,5 km.



Hradby kláštora premonštrátov v Lelesi

006 PTT Malé Trakany – Trojmedzie- 3,5 km

Navrhovaná pešia trasa vedie z obce Malé Trakany po hrádzi rieky Tisa smerom k Trojmedziu, od ktorého sa mierne odkloní a privedie návštevníka k starobylému obrovskému dubu. Miesto má zvláštny charakter a je v tesnej blízkosti so štátnou hranicou s Ukrajinou. Cestou je možné odbočiť ku pieskovým plážam pri Tise.



3.9.2. Vodná turistika

Splavovanie riek Tisa, Latorica, Bodrog má dlhú tradíciu. Napriek prítomnosti týchto veľkých tokov, v území sa nenachádza žiadna infraštruktúra pre vodných turistov. Najbližšia požičovňa plavidiel na splavovanie rieky Bodrog je od roku 2022 vybudovaná v obci Borša. Košický kraj inicioval návrh zriadenia tzv. Krajských prístavov pri väčšíc vodných plochách ako je Zemplínska Šírava alebo VN Ružín. Takéto prístavy majú opodsatnenie aj pri riekach, ktoré môžu byť splavované aj na kánoe či kajaku. Zároveň je to ďalšia aktivita v území, ktorá môže návštevníka zdržať, alebo ponúknuť alternatívu k cykloturistike.

Zriadenia prístavov na riekach pre vodákov navrhujeme v obciach:

1. Ptrukša – nástup na rieku Latorica
2. Zemplín – nástup na rieku Bodrog a ukončenie splavu rieky Ondava
3. Malé Trakany – nástup na rieku Tisa



3.10. Odporúčania ku akčnému plánu

1. Výber riešiteľa cykloturistickej infraštruktúry – platný preukaz značkára cyklotrás
2. Výber riešiteľa pešej turistickej infraštruktúry – platný preukaz značkára
3. Vytvorenie spoločnej ponuky
4. Spolupráca samospráv a zainteresovaných subjektov - ako tému si zvoliť realizáciu niektorej z navrhovaných trás.
5. Etapizácia - zvoliť záujmové miesta a služby, ktoré sa budú prioritne realizovať a následne propagovať. Tieto budú priamo závislé na ochote dotknutých subjektov (samosprávy, vinári, podnikatelia, združenia a pod.) spolupracovať a investovať svoj čas a energiu v prospech propagácie Medzibodrožia.
6. Pokračovať v organizovaní spoločných diskusií na tému rozvoja CR.
7. Iniciovať spoločný projekt napr. realizácia Medzibodrožskej vínnej cesty – značenie a drobná doplnková vybavenosť pre návštevníkov
8. Iniciovať ponuku predaja aktivít (príklad www.objavtepoloniny.sk) – vinári, zeleninári, ovocinári a pod.

4. Sumárne vyhodnotenie

Vízia Cyklodestinácie Medzibodrožie

Medzibodrožie sa dostane na mapu turistických destinácií v Košickom kraji ako REKREA Cyklodestinácia a bude vyhľadávaná cyklistami hľadajúcimi relax a nepoznané územia Slovenska.

1. Projektová príprava cyklistickej infraštruktúry - Veľké Kapušany, Streda nad Bodrogom, visutá lávka Latorica, lávka pre cyklistov ponad Bodrog, Somotor
2. Vybudovanie nových cyklistických cestičiek Veľké Kapušany, Streda nad Bodrogom, Somotor v dĺžke 5,437 km
3. Vybudovanie novej lávky pre nemotoristov cez rieku Bodrog, lokalita Prístav
4. Rekonštrukcia visutého mostu pre nemotoristov cez rieku Latorica, lokalita Ptrukša - Boťany
5. Realizácia nových cykloturistických trás –v rozsahu 316 km vrátane projektovej prípravy a legislatívneho procesu
6. Skvalitnenie existujúcej cykloturistickej infraštruktúry – obnova značenia 63 km
7. Realizácia nových Bike pointov -11 , osadenie informačných panelov ku cyklotrasám – 20, počet nových odpočívadiel/inteligentných lavičiek: 20
8. Realizácia štyroch nových požičovní bicyklov
9. Certifikácia zariadení cestovného ruchu v platforme Vitajte cyklisti! – 5
10. Osadenie nových automatických sčítačov - 3
11. Realizácia pasportu cykloturistických trása cykloturistickej infraštruktúry rozsah cca 350 km

Odhadovaný rozpočet	
Koncepcia rozvoja Cyklodestinácií	CD Medzibodrožie
Špecifický cieľ C 1 – Zlepšiť cyklistickú infraštruktúru	
1.1. Realizácia investičnej prípravy, vrátane vysporiadania majetkovo právnych vzťahov	176343
1.2. Realizácia cyklistickej infraštruktúry	1763430
Spolu:	1939773
Špecifický cieľ 2. – Vybudovať cyklodestinácie a cykloregióny	
2.1. Skvalitnenie existujúcej cykloturistickej infraštruktúry	20000
2.2. Realizácia nových cykloturistických trás - 316 km	200000
2.3. Realizácia doplnkovej cykloturistickej vybavenosti – Bike Pointy vrátane servisných miest, informačné panely s mapami, odpočívadlá a servisné miesta v zmysle dizajn manuálu KSK	280000
2.4. Podpora vybudovania a zriadenia a požičovní bicyklov	100000
2.5. Podpora akreditácie služieb Vitajte cyklisti!	25000
Spolu:	625000
Špecifický cieľ 3 - Zabezpečiť pravidelný zber dát	
3.1. Realizácia pasportu cykloturistických trása cykloturistickej infraštruktúry	15000
3.2. Osadenie automatických sčítačov cyklistov	24000
Spolu:	39000
Celkom:	**2603773**

Zoznam použitej literatúry:

1. BIROŠOVÁ, M. 2019. Obnova biotopov pri NPR Tajba. [online] [cit.16.11.2022] Dosptupné na internete: http://chkolatorica.sopsr.sk/obnova-biotopov-pri-npr-tajba/

2. BOTÍK, J. 2022. Etnická história Slovenska. K problematike etnicity, etnickej identity, multietnického Slovenska a zahraničných Slovákov. Bratislava, LÚČ. 2007. 338 s.

3. CE-TRAFFIC, A.S. 2022. Stratégia udržateľného rozvoja cestovného ruchu v Košickom samosprávnom kraji do roku 2027. 169 s.

4. CYCLING PLANNING STUDIO, 2021. Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom Kraji, Obdobie 2022-2027-2030 Koncept. 98 s.

5. E-PRO GROUP, A.S. 2015. Stratégia rozvoja cestovného ruchu v Košickom kraji do roku 2020. 98 s.

6. GASTRO SLOVNÍK, 2011. Vinohradnícke oblasti Slovenska. [online] [cit.09.11.2022] Dostupné na internete: http://www.gastroslovnik.sk/clanky/clanky-detail/vinohradnicke-oblasti-slovenska/

7. MACHOVÁ, J. RNDr. 2016. Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Michalovce 2016-2025. 81 s.

8. MASARYKOVA UNIVERZITA, 2006. [online] [cit.10.11.2022] Dostupné na internete: https://is.muni.cz/th/v09l6/Text.pdf

9. PAĽO, T. 2021. Pasport cykloturistických trás KSK. 169 s.

10. PREŠOVSKÁ BICYKLOVÁ SKUPINA KOSTITRAS, 2015. Kostrová sieť cyklistických komunikácií Košického kraja 2022. 234 s.

11. REPEL, A. 2018. OBNOVA ČASTÍ MŔTVEHO RAMENA TICE. Banská Bystrica, Nadácia Ekopolis. 13 s.

12. S-EPI. Vyhláška č. 26/2008 Z. z.Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Medzibodrožie [online] [cit.04.11.2022] Dostupné na internete: https://www.epi.sk/zz/2008-26

13. ŠTÁTNA OCHRANA PRÍRODY SLOVENSKEJ REPUBLIKY,2015. Program starostlivosti Chránené vtáčie územie Medzibodrožie 2016-2045. [online] [cit.09.11.2022] Dostupné na internete: https://www.sopsr.sk/ps.chvu2/files/Medzibodrozie.pdf

14. ŠEBEŠOVÁ, A. a kol. 2015. Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja. 56 s.

15. TREBIŠOV, mesto. Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trebišov 2016-2023. 83 s.

16. VEREŠČÁKOVÁ, L. 2006. Chcú oživiť stratenú rieku Tice. [online] [cit.10.11.2022] dostupné na internete: https://dolnyzemplin.korzar.sme.sk/c/4490565/chcu-ozivit-stratenu-rieku-tice.html

Neprešlo jazykovou korektúrou

grafické spracovanie: Mgr. Renáta Kmecová